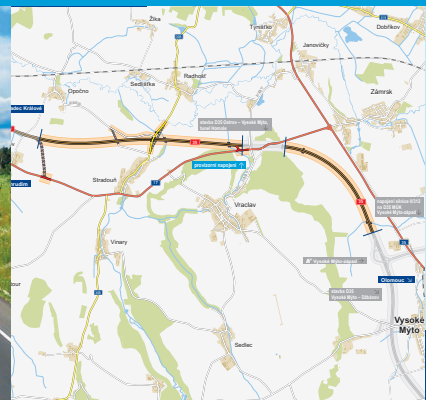


Dálnice D35

Ostrov–Vysoké Mýto

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“ je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba dálnice D35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla dálnice D35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.

Neexistenci přeložky D35 trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. Realizační soubor staveb dojde ke snížení dopravní zátěže v průjezdných úsecích obcemi, a tím ke snížení hlukové zátěže obyvatel obcí a zlepšení jejich životního prostředí. Výstavbou dálnice D35 lze očekávat výrazné snížení nehodovosti, neboť vedení trasy mimo zastavěné části obcí snižuje riziko kolize s chodci nebo cyklisty. Dalším přínosem je zvýšení jízdních rychlostí na dálnici D35, čímž dojde k úsporám času cestujících.

Dálnice D35 je součástí dopravního systému dálniční a silniční sítě České republiky. V této síti plní D35 funkci tzv. druhého severního propojení Čech a Moravy rovnoběžného s vedením dálnice D1, což umožní redistribuci dopravy a převzetí části dopravy z D1 a to v úseku mezi Olomoucí a Hradcem Králové. Dále má D35 význam pro zajištění regionálních vztahů na severu Čech a Moravy a ve vztahu k dálnici D1 Lipník nad Bečvou – Ostrava – státní hranice ČR/Polsko a D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/Polsko jako propojení mezinárodního významu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“ je navržena v kategorii D 26,0/130 (dle nové ČSN) v délce 7000 metrů (včetně 0,8 km dlouhého tunelu Homole připravovaného samostatně). Stavební staničení úseku je 31,500–38,500.

Začátek trasy je umístěn severovýchodně od obce Ostrov, kde navazuje na předchozí úsek dálnice „D35 Časy–Ostrov“, který byl od 12/2018 v realizaci a k jeho zprovoznění došlo v 12/2022. Trasa následně vede mezi obcemi Radhošť a Stradouň a poté směrovým obloukem obchází obec Vraclav ze severovýchodu a následně se přimyká ke stávající silnici I/35.

Součástí stavby není žádná mimoúrovňová křižovatka. Napojení Vysokého Mýta je navrženo jako součást navazujícího úseku „D35 Vysoké Mýto – Džbánov“, jehož realizace byla zahájena v 11/2023. V km 35,1 vznikne před tunelem Homole cca 100 m dlouhý provizorní sjezd na I/17, a to z důvodu dřívějšího zprovoznění stavby před stavbou tunelu.

V trase je navrženo několik menších mostních objektů. Vrch Homole, který se nachází severovýchodně od Vraclavi je překonáván tunelem o délce 570 metrů (km 35,425–35,955). Dále je navržen nadjezd přes hlavní trasu, který převádí silnici II/305 přes hlavní trasu. Stávající silnice III/30517 bude výstavbou dálnice D35 před západním tunelovým portálem přerušena a přeložena nad hloubený úsek tunelu Homole.

Silnice III/30520 mezi Opočnem a Stradouň bude přeložena v délce 902 m severně od dálnice. Přeložka bude pomocí stykové křižovatky napojena do přeložky silnice II/305, která povede nad trasou D35. Délka přeložky II/305 spojující obce Stradouň a Radhošť je 701 m.

Výškově je hlavní trasa dálnice navržena s násypy a zářezy do 7,5 m. Podélné spády v úseku nepřevyšují 2 %. Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

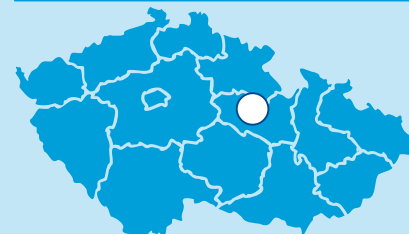
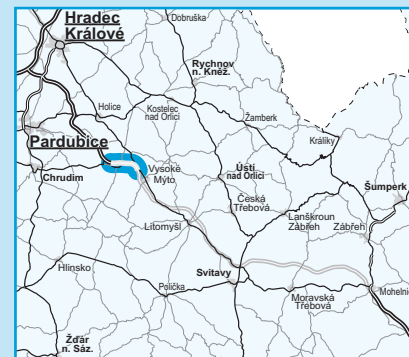
Trasa neprochází žádným velkoplošným chráněným územím. V blízkosti trasy se v km 30,000–33,000 nachází nadregionální biocentrum Uhersko, které je od trasy vzdáleno 600–1000 metrů.

Větší část trasy se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV Východočeská křída. V projektu stavby se počítá s realizací opatření, která minimalizují dopad vlastní výstavby i realizace na kvalitu vody. Stavba se nedotýká významnějších povrchových vodních zdrojů a neprochází žádným ochranným pásmem vodního zdroje.

Silnice I/35 bude po výstavbě D35 sloužit jako doprovodná trasa. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na ně po dobudování dálnice řeší příslušné stavební objekty a následně pozemkové úpravy.

Dálnice D35

stavba
Ostrov – Vysoké Mýto



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Zpracovaný záměr projektu byl CK MD schválen 4. 9. 2025. Dne 25. 3. 2020 proběhlo schválení aktualizace ZP.

Žádost o ÚR byla podána 1. 11. 2017. Dne 16. 7. 2018 bylo zahájeno územní řízení. K vydání ÚR za strany SÚ došlo 14. 4. 2020, ale ještě týž den bylo podáno odvolání. Dne 22. 10. 2020 zveřejnil KÚ PK rozhodnutí o zamítnutém odvolání, ÚR je tak pravomocné.

V 12/2022 byl vypsán tendr na provedení zemních prací pro ZAV i na samotný ZAV (smlouva uzavřena 6. 3. 2023). Dne 25. 1. 2023 zahájilo MD stavební řízení na 32 hlavních stavebních objektů. SP vydalo MD 17. 3. 2023. Dne 5. 12. 2023 vydal MÚ Vysoké Mýto stavební povolení na 12 stavebních objektů (např. přeložky silnic nižších tříd a nadjezdy).

V 06/2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Podány byly 3 nabídky. Dne 15. 2. 2024 uzavřelo ŘSD s vítězem smlouvu.

Stavba byla slavnostně zahájena 6. 5. 2024. Od 1. 8. 2024 je kvůli stavbě hlavní trasy uzavřena silnice III/30520, čímž zároveň začala stavba její přeložky. Stavba stále probíhá. Probíhají zemní práce na násypch vč. sanací podloží a odtěžování zářezu. byly zahájeny práce na středové dálniční kanalizaci. Realizují se spodní části mostních konstrukcí a propustky. Dokončují se rozsáhlé přeložky STL a VTL plynovodu. Po jejich přepojení bude možné zahájit práce v celé délce stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	03/2023	06/2023	05/2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

V 06/2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Podány byly 3 nabídky. Dne 15. 2. 2024 uzavřelo ŘSD s vítězem smlouvu.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7000 m (délka včetně 0,8 km dlouhého tunelu Homole)
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 104

Mostní objekty:

na dálnici: 4, nadjezdy: 1
na silnici II/305: 1
celková délka mostů: 140 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 778 m)

Ptačí zábrany:

počet: 4 (celková délka: 50 m)

Úpravy a přeložky ost. komunikací:

silnice I/17: 1 (délka: 196 m)
silnice II/305: 1 (délka: 701 m)
silnice III/30520: 1 (délka: 902 m)
sjezdy k DUN: 4 (délka: 331 m)
provizorní komun.: 2 (délka: 449 m)
polní cesty: 5 (délka: 8400 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 11
objekty elektro: 19
objekty trubních vedení: 5

Název stavby:

D35 3504 Ostrov – Vysoké Mýto

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Ostrov, Stradouň, Opočno nad Loučnou, Vraclav, Janovičky u Zámrsku, Zámrsrsk, Vysoké Mýto

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Satra + AFRY CZ s.r.o.

Zhotovitel:

Společnost D35 – Ostrov – Vysoké Mýto - EUROVIA + M-SILNICE

Předpokládaná cena stavby:

2 025 762 538 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 424 461 378 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.