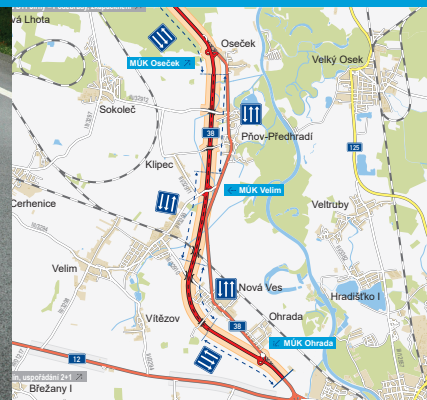


Silnice **I/38**

Poděbrady (D11) – Kolín, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Nová trasa silnice I/38 v úseku Oseček – Kolín zajistí kvalitní silniční spojení mezi Prahou a Kolínem při využití dálnice D11 a zároveň odstraní průjezdy obcemi (Oseček, Pňov–Předhradí, Nová Ves I i Ohrada). Tím dojde ke zvýšení komfortu a bezpečnosti silničního provozu.

Zároveň se předpokládá, že značná část dopravní zátěže ze stávající I/12 přejde na nově realizovanou I/38. Na přeložku se přesune také většina dopravní zátěže z původní trasy I/38 (veškeré tranzitní vztahy) a na stávající komunikaci I/38 tak zůstane pouze místní obsluha přilehlých obcí.

Silnice I/38 je důležitou spojkou silniční sítě ve směru severozápad–jihovýchod ČR. Vnitrostátně umožňuje přímé propojení severočeského, středočeského a jihomoravského regionu. Její význam pro mezistátní dopravu je zřejmý i z jejího napojení na rakouskou státní silniční síť na hraničním přechodu Hatě u Znojma. Od dálnice D1 je silnice I/38 součástí mezinárodní evropské sítě komunikací pod označením E59 (Jihlava–Videň–Záhřeb). Na trase mezi dálnicemi D11 a D1 bylo v minulosti realizováno několik staveb, jež přispěly ke zvýšení bezpečnosti i plynulosti provozu a vyvedly dopravu mimo zastavěná území měst (Kolín, Čáslav, Golčův Jeníkov). Další akce jsou ve výstavbě (Církvice, Havlíčkův Brod).

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Celková délka trasové úpravy záměru je 13,058 km. Vlastní fyzické úpravy I/38 jsou umístěny až za vykřížením I/38 s D11, tzn. v km 2,900. Trasa komunikace je vedena jednak po trase stávající komunikace I/38 (km 2,900 – 4,000 a km 12,800 – 13,058), tak v trase nové (km 4,000 – 12,800). V nové stopě je veden úsek mezi km cca 4,000 (ČSPH Oseček) a km cca 12,800. V konci úseku (km cca 12,800 – 13,058) je trasa opět napojena na stávající I/38. Směrové řešení se skládá ze střídání směrových oblouků doplněných oboustrannými přechodnicemi. Celková délka fyzické úpravy záměru tedy činí 10,158 km.

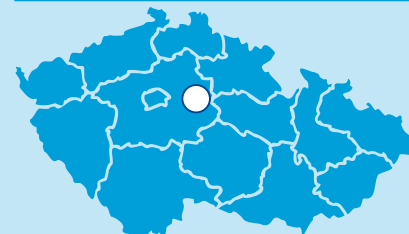
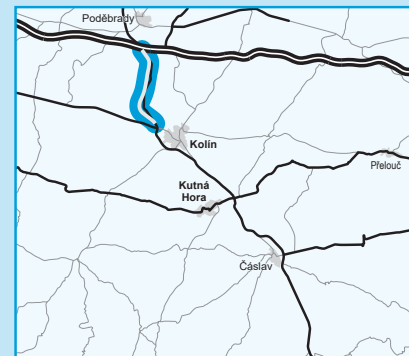
Hlavní trasa I/38 je při uspořádání 2+1 navržena v úsecích D11 - km 5,000 resp. 11,000-13,058 v základním šířkovém uspořádání S 13,5/80 a v kompletní délce úseku km cca 5,000-11,000 (při osazení oboustranného středového betonového svodidla) v základním šířkovém uspořádání S 15,25/110.

Stavba zahrnuje tři mimoúrovňové křižovatky. První je MÚK Oseček v km cca 4,5. Jedná se o křižovatku odvozenou z křižovatky osmičkové umožňující všechny křižovatkové pohyby (včetně zajištění přístupu ke stávající ČSPH Oseček). Připojení ČSPH bude zajištěno přímo z přeložky komunikace I/38 prostřednictvím odbočovacího resp. připojovacího pruhu v odpovídajících délkách. Příjezd k ČSPH bude po stavbě zajištěn pouze ve směru na Poděbrady. Ve směru na Kolín nebude přístup k ČSPH umožněn. Jednotlivé křižovatkové větve MÚK jsou jednosměrné jednopruhové šířky 5,50 m s rozšířením v oblou-

ku. Druhá MÚK (MÚK Velim) je navržena v km cca 7,5. Jedná se o křižovatku osmičkovitou umožňující opět všechny křižovatkové pohyby, včetně napojení na stávající I/38. Poslední MÚK Ohrada je v km cca 12,3. Jedná se o křižovatku deltovitou, jejíž součástí je okružní křižovatka, do níž je připojena též přeložka stávající účelové komunikace. Ostatní vykřížení jsou prostá mimoúrovňová bez přímého napojení.

Součástí stavby je 12 mostních objektů. Z toho je šest mostních objektů uvažováno na hlavní trase a šest objektů na křižujících komunikacích. Na hlavní trase je navržen most MÚK Oseček (v km 4,526), dva mosty přes Nouzovský potok (v km 7,888 a km 8,670), most přes polní cestu a trať ČD (v km 9,059), most přes komunikaci III/32910 (v km 9,670) a nadejezd mostu na MÚK Ohrada v km 12,465. Z hlediska mostů na ostatních křižujících komunikacích jde o nadejezd na polní cestě (v km 4,915), nadejezd na komunikaci III/32912 (v km 5,857), nadejezd na polní cestě (v km 6,680), nadejezd na komunikaci III/3299 (v km 7,762), nadejezd na polní cestě (v km 10,795) a lávku pro pěší v km 10,135.

Součástí stavby jsou i přeložky silnic III. třídy a nových polních cest a úprava lesní cesty. Protihlukové stěny mohou být navrženy v dalších stupních projektové dokumentace v případě aktualizace dopravněinženýrských podkladů, nebo budou dobudovány v případě, že by na základě výsledků měření bylo zjištěno překročení hygienického limitu hluku z provozu na přeložce silnice I/38.



- řešená stavba
kategorie S15,25/110
- řešená stavba
kategorie S13,5/80
- jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 10. 3. 2020 vydal Krajský úřad Středočeského kraje závěr zjišťovacího řízení EIA, podle něhož plánovaná stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Při nutnosti etapizace lze předpokládat, že stavbu lze rozdělit na tři samostatné celky: km 3,0 – 4,0; km 4,0 – 9,6; km 9,6 – 13,0. Úseky km 4,0 – 9,6 a km 9,6 – 13,0 jdou prakticky mimo stávající silniční síť a je možno je vystavět a zprovoznit nezávisle na sobě. Propojení jednoho či druhého dříve zrealizovaného úseku by bylo provedeno provizorním napojením trasy přeložky se stávající I/38 prostřednictvím silnice III/32910 u Nové Vsi I.

Trasa přeložky je vymezena v ZÚR SČK jako veřejně prospěšná stavba. Vedení trasy je uvažováno v souladu s jednotlivými územními plány a respektuje vymezený koridor. V 11/2022 byla předána zpracovaná TES k vypracování oponentního posudku. V 03/2023 byl zpracován Záměr projektu, který CK MD schválila 4. 7. 2023. V 03/2024 byl vybrán zhotovitel předběžného GTP, který se dokončuje. V 09/2024 bylo dokončeno geodetické zaměření jako podklad pro zpracování projektu přeložky komunikace I/38.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
03/2020	07/2023	2028	2029	2030	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

trasová úprava: 13 058 m
fyzická úprava: 10 158 m
kategorie: S 11,5/80 (KÚ v základním šířkovém uspořádání S 13,5/80), při osazení obousměrného středového betonového svodidla S 15,25/110

Mostní objekty:

na hlavní trase: 6 (celk. délka: 250 m)
na křižujících komunikacích: 6 (celková délka: 271 m)
lávka pro pěši: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Oseček (osmičková), MÚK Velim (osmičková), MÚK Ohrada (deltovitá)

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1830 m)

Název stavby:

I/38 Poděbrady (D11) – Kolín, přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Kluk, Oseček, Předhradí, Přív, Klípec, Nová Ves I, Velim, Kutlíř, Kolín

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES:

Sudop Praha a.s.

Zpracovatel ZP:

Ateliér projektování inženýrských staveb, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 803 031 610 Kč (bez DPH)