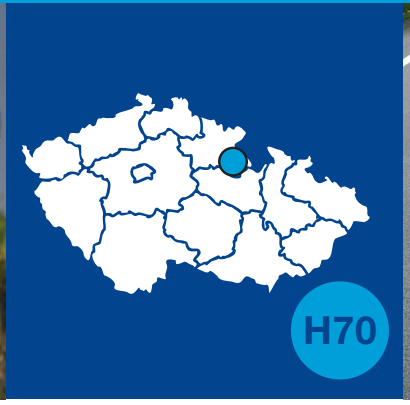
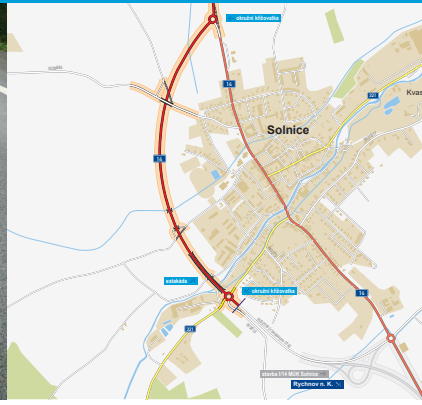
Silnice I/14

Solnice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2025**





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba utvoří celistvý severojižní silniční obchvat města Solnice, čímž významně odlehčí centru města od tranzitní a osobní dopravy. Zároveň výrazně zlepší životní podmínky pro obyvatele města.

Silnice I/14 vede v trase Liberec-Jablonec nad Nisou-Vrchlabí-Trutnov-Červený Kostelec-Nové Město nad Metují-Rychnov nad Kněžnu-Vamberk-Ústí nad Orlicí-Česká Třebová. Trasa I/14 prochází třemi kraji a představuje spojnici mezi severem a východem Čech. Vzhledem k poloze města je využívána při cestách do zimních středisek blízkých Orlických hor.

V regionu má však I/14 zásadní úlohu kvůli sídle automobilového výrobce Škoda a dalších firem navázaných na tento průmyslový areál v Kvasinách. Vysoký počet zaměstnanců a jejich dojezd a odjezd z pracovních směn výrazně zvyšuje fluktuaci a intenzitu provozu ve městě a jeho okolí. Zaměstnanci automobilky a dalších firem z blízkého okolí využívají silnici I/14 jak z přilehlých částí Královéhradeckého kraje, tak i vzdálenějších bodů (i ze sousedního Pardubického kraje).

Nárůst intenzity je dán též importem komponentů na výrobu vozidel. Dovoz dílů kamiony přivádí na silnici I/14 další zátěž, která projíždí zastavěnou částí města (ulicemi Dobrušská, Vašátkova, Rychnovská). Po dostavbě druhé části obchvatu se předpokládá výrazný pokles i na přilehlé krajské silnici II/321 (Domašínská ulice) vedoucí od Častolovic. Realizací stavby se zvýší bezpečnost silničního provozu. Na I/14 je totiž vyústěno množství místních komunikací.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba tvoří severozápadní část obchvatu města Solnice a navazuje na již realizovanou část jihozápadního obchvatu. Silnice je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená silnice I. třídy v návrhové kategorii S 11,5/80 v celkové délce 1712 m.

Silnice je nově umístěna zhruba 150 m západně od města Solnice do nezastavěného území. Prochází mírně zvlněnou krajinou v nadmořské výšce 325 až 335 m n. m. Komunikace vede z části v násypu a z části v zářezu.

Na počátku (ve své jižní části) se obchvat napojuje na okružní křižovatku do již provozované jihozápadní části obchvatu. Silnice dále prostupuje západně od města směrem na sever stávajícím územím s převážně zemědělským využitím. Mimoúrovňově kříží dvě místní komunikace (V Řekách a Poříčí), dvě účelové komunikace propojující město se sítí účelových komunikací směrem na Černíkovice, silnici III/29845, řeku Bělou a dva vodní toky (Dlouhou strouhu a Močinec). Ve své severní části se napojuje novou okružní křižovatkou do stávající stopy I/14.

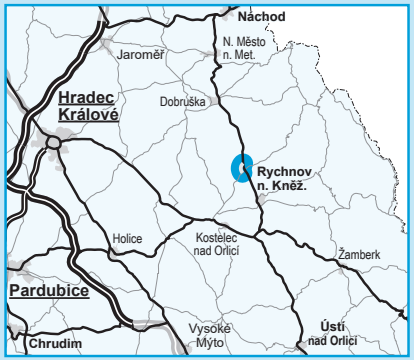
Stavba je umístěna převážně na pozemcích se zemědělským využitím. Zemina na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu bude skryta a zemina s kvalitní bonitou bude znovu využita na pozemcích pro zemědělské využití na pozemcích v dané lokalitě. Zbytková půda bude využita na ohumusování zemních těles. Veškeré přeťaté pozemky jsou nově připojeny přístupovými cestami nebo hospodářskými sjezdy.

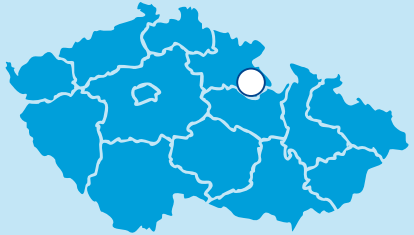
Navržená protihluková stěna je umístěna vlevo mezi větvemi E a A okružní křižovatky a pokračuje dále po objektu estakády. Výška stěny je 3,65 m (po obou stranách mostu 3,0 m) a celková délka 54,6 m.

Součástí stavby jsou čtyři mosty, přeložky silnic nižších tříd, protihluková stěna, retenční příkopy, přeložky vodohospodářských, elektro a sdělovacích a trubních objektů. Dále obchvat tvoří zmíněné dvě jednopruhové okružní křižovatky (OK). OK na začátku stavby má vnější průměr 45 m. Křižovatka je pětiramenná s větvemi A – nový obchvat I/14, B – silnice II/321 směr Solnice (délka větve 21 m), C – stávající obchvat I/14 směr Rychnov nad Kněžnou, D – silnice III/3213 směr Litohrady a E – silnice II/321 směr Častolovice (délka větve 39 m).

OK situovaná na konci hlavní trasy má vnější průměr 44 m. OK je částečně umístěna ve stávající stopě I/14 a částečně nově založena na přilehlé ploše. Křižovatka je tříramenná s větvemi A – stávající silnice I/14 směr Nové Město nad M., B – nově silnice nižší třídy směr Solnice a C – nový obchvat I/14.

Nejdelším mostním objektem je estakáda v km 0,068 až 0,324. Most o 14 polích umožní mimoúrovňové převedení silniční dopravy přes místní komunikaci, řeku Bělou a její údolní nivu, místní komunikaci a její přeložku.





řešená stavba

jiné stavby

S

0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Solnice, obchvat

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2018	–	05/2019	12/2024	10/2024	2025	2026

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

V 07/2018 rozhodl Krajský úřad Královehradeckého kraje o tom, že stavba nepodléhá dalšímu posuzování v rámci procesu EIA.
Dne 21. 5. 2019 vydal MÚ v Rychnově nad Kněžnou územní rozhodnutí, které 25. 6. 2019 nabylo právní moci. Na konci 10/2023 vydal KÚ KHK rozhodnutí o prodloužení platnosti ÚR o pět let.
V 08/2020 byla dokončena dokumentace pro stavební povolení a proběhla IČ pro SP. SP na 10 vedlejších stavebních objektů (např. přeložky silnic nižších tříd a stezek pro chodce, přeložka polní cesty či most na silnici III. třídy) vydal odbor výstavby a životního prostředí MÚ Rychnov nad Kněžnou 25. 10. 2024. Žádost o vydání SP na hlavní trasu a další objekty byla podána 25. 6. 2024. Stavební řízení na 12 hlavních stavebních objektů (např. hlavní trasa, okružní křižovatky, mosty či PHS) zahájil KÚ KHK dne 12. 11. 2024. K vydání SP poté došlo 30. 12. 2024.
V roce 2021 byl zpracován doplňující geotechnický průzkum a dokončena VD-ZDS. Majetkoprávní přípravy pozemků v trvalém záboru byla dokončena. Běží VŘ na zemní práce pro archeologický výzkum (termín pro podání nabídek vypršel v 09/2024). V 03/2024 byla uzavřena smlouva na demolici pily v trase obchvatu. Následovat budou přeložky ČEZ.
K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 2. 10. 2024. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 4. 11. 2024. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 13. 1. 2025.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 1712 m
kategorie: S 11,5/80
počet všech stavebních objektů: 41

Mostní objekty:
počet: 4

Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 55 m)

Křižovatky:
okružní: 2 (vnější průměr: 44 a 45 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:
silnice III/29845: 1 (délka: 403 m)
silnice III/3213: 1
místní komunikace: 1
stezky pro chodce a cyklisty: 2
polní cesty: 1 (délka: 109 m)
přístupové cesty: 1

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 11
objekty elektro: 7
objekty trubních vedení: 1

Název stavby:
I/14 Solnice, obchvat

Místo stavby:
Královehradecký kraj

Katastrální území:
Solnice

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR+DSP:
Pudis a.s.

Předpokládaná cena stavby:
460 253 786 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.