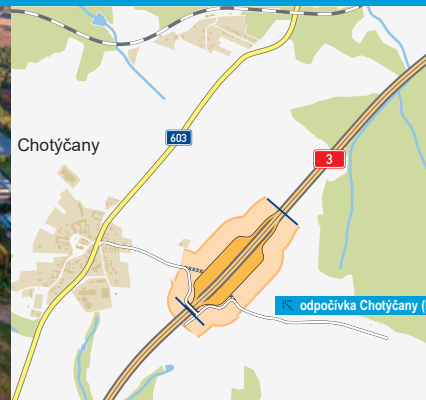


Dálnice **D3**

Odpočívka Chotýčany

stavba 0309/II

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálniční odpočívka Chotýčany poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného), občerstvení či doplnění pohonných hmot na dálnici D3 v Jihočeském kraji.

Význam oboustranné odpočívky Chotýčany je o to větší, že na celém 70 km zatím zprovozněném úseku se nachází jediná oboustranná střední odpočívka, a to u Mitrovic (km 63). Víc jak 60 km je tak bez odpočívky. Vzhledem ke vzdálenosti mezi plánovanými odpočívkami na dálnici D3 je řešená odpočívka navržena v kapacitě pro střední odpočívky s rozšířeným počtem stání pro nákladní vozidla. Děti a jejich rodiče budou moci využít také dětské hřiště.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází cca v km 123,8 na již dokončeném úseku dálnice D3 Ševětín–Borek (v provozu od 12/2019) a je umístěna na části dálnice, která tvoří propojovací úsek mezi dvěma již dokončenými stavbami (Borek–Úsilná a Bošilec–Ševětín). Odpočívka bude vzdálena zhruba 450 m od obce Chotýčany v nezastavěném území. Jsou navrženy dvě odpočívky o celkové ploše cca 23 900 m².

Obě odpočívky budou na připravovanou dálnici D3 napojeny pomocí odbočovacích a připojovacích pruhů. Na tyto pruhy jsou pak navázány kolektory odpočívek. Kolektory se dále rozvětvují na sběrné a obslužné komunikace odpočívek. V prostoru odpočívek jsou navrženy zářivy pro kontrolní stanoviště PČR.

Výškové řešení odpočívek respektuje vedení dálnice D3. Návrhová rychlost na budoucí dálnici D3 je v tomto úseku 120 km/h, na odbočovacích a připojovacích pruzích odpočívky 50 km/h a komunikace v prostoru odpočívky jsou navrženy na návrhovou rychlost 30 km/h. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi. Součástí návrhu odpočívek je také přeložka polní cesty, která je rozdělena na dvě části. První část přeložky polní cesty je navržena na levé straně dálnice, ve směru staničení. Druhý úsek je pak navržena na pravé straně dálnice včetně převedení polní cesty přes dálnici.

Stavba zahrnuje taktéž vybudování mostu na polní cestě přes dálnici D3 v km 124,020. Nosnou konstrukci mostu tvoří spřažený ocelobetonový rám

o jednom poli s rozpětím 41,57 m. Veškeré nově budované nebo přeložky stávajících inženýrských sítí jsou napojeny na stávající sítě.

V zájmové lokalitě se nenachází chráněné území, území Natura 2000 ani památné stromy.

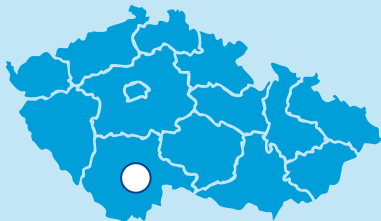
Odpočívka bude napojena na obecní vodovod. Z důvodu nedostatečné kapacity stávajícího vodovodu pro požární zásah je na obou odpočívkách navržena požární nádrž. Na každé odpočívce bude umístěna požární nádrž s minimálním objemem 22 m³. Nádrže budou v případě vyčerpání po požárním zásahu, nebo při poklesu hladiny pod přípustnou úroveň, zásobeny vodou z vodovodu jednotlivých odpočívek.

Průjezdne komunikace a parkoviště na obou stranách odpočívky budou osvětleny LED svítidly osazenými na silničních kuželových stupňovitých stožárech bez výložníků o výšce 10 m (parkoviště a průjezd), o výšce 6 m (odpočínkové zóny).

Obě odpočívky budou taktéž oploceny, přičemž délka navrženého oplocení je celkem 1560 m. Dispoziční řešení a navržené počty stání znázorňuje přiložený plán. Výstavba čerpací stanice je samostatnou investorskou akcí budoucího nájemce, tento bude vybrán veřejnou soutěží v okamžiku získání stavebního povolení na odpočívku, předpoklad je zprovoznit odpočívku zároveň s čerpací stanicí.

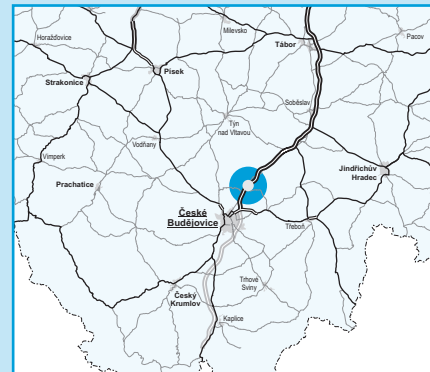
→ Dálnice D3

Odpočívka Chotýčany



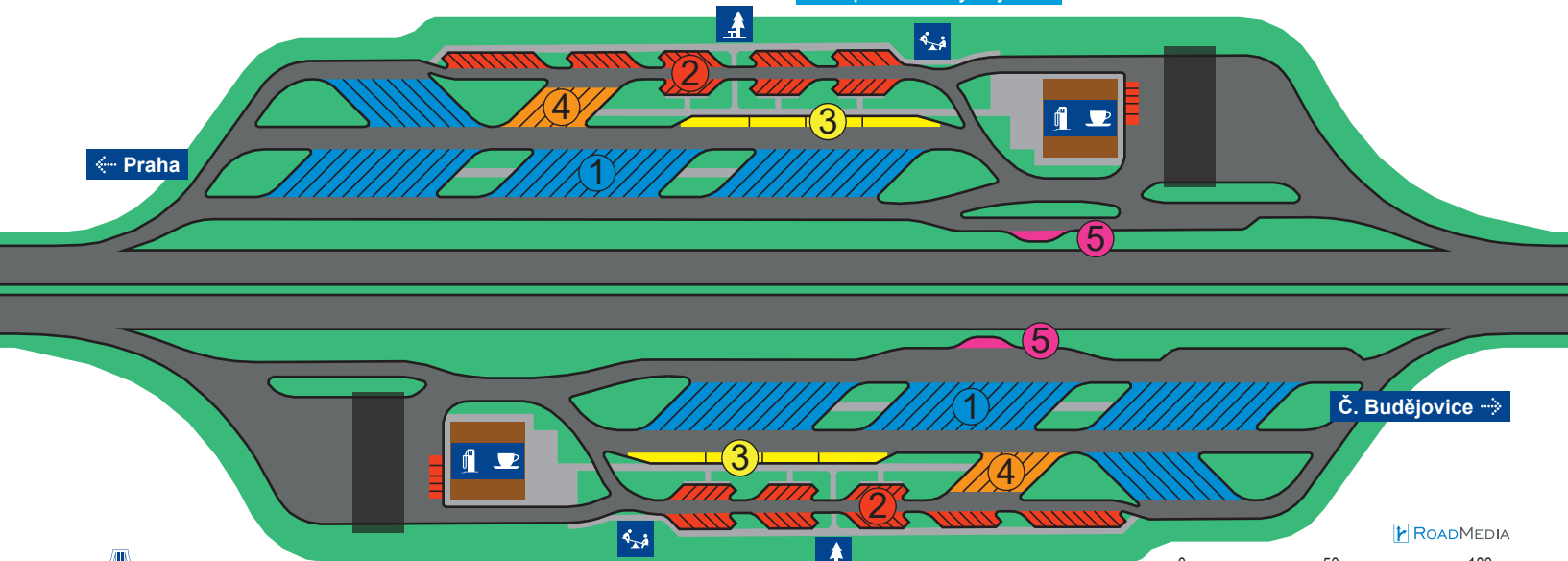
Legenda – parkovací stání

- ① nákladní vozidla (vpravo: 40, vlevo: 40)
- ② osobní vozidla (vpravo: 50, vlevo: 50)
- ③ autobusy (vpravo: 4, vlevo: 4)
- ④ vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 5, vlevo: 5)
- ⑤ kontrolní stanoviště Policie ČR (vpravo: 1, vlevo: 1)



odpočívka Chotýčany vlevo

← Praha



Č. Budějovice →



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

odpočívka Chotýčany vpravo

ROADMEDIA

0 50 100 m

zářek je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu byl schválen v 07/2016. V 11/2017 byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí. Následně bylo dne 4. 12. 2017 Odborem životního prostředí, zemědělství a lesnictví KÚ JhčK rozhodnuto, že záměr „Dálnice D3 – 0309/II odpočívka Chotýčany (střední odpočívka)“ nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován podle zákona. Dne 18. 9. 2018 na bylo právní mocí vydané UR. Spolu se stavbou samotné dálnice byl v 07/2018 proveden odstřel horniny do hloubky až 5,5 metru v okolí dálnice, který byl zároveň nutný pro vytvoření prostoru pro výstavbu chrániček inženýrských sítí. Od 01/2019 do 06/2019 byl realizován podrobný GTP. V zájmovém území bylo provedeno kácení zeleně pro účely stavby „D3 Ševětín–Borek“, v rámci které byla vykácena téměř veškerá zeleň v prostoru odpočívek. Koncept DSP byl zpracován 30. 9. 2019, načež byl připomínkován na GR. Připomínky byly zapracovány a v 12/2019 byl koncept DSP odevzdán. K podání žádosti o vydání SP došlo v 07/2020. Dne 8. 9. 2020 zahájilo Ministerstvo dopravy ČR stavební řízení na dva stavební objekty: stavbu odpočívky a zemního valu. Dne 13. 10. 2020 MD na tyto objekty vydalo SP. Dne 12. 10. 2020 pak Odbor dopravy a silničního hospodářství MM České Budějovice zahájil stavební řízení na další tři stavební objekty (dvě přeložky polních cest a most na polní cestě přes D3 v km 124,020).

Dne 11. 1. 2021 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 23. 3. 2021. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl termín opakovaně prodloužen a nakonec vypršel 29. 6. Byly podány čtyři nabídky. Nabídky se poté posuzovaly v rámci multikriteriálního hodnocení. Stavba se bude realizovat v režimu Design & Build. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 25. 10. 2021. V 11/2021 došlo k předání staveniště zhotoviteli. K omezení dopravy na D3 (obousměrné zúžení do jednoho jízdního pruhu) došlo od 15. 2. 2022. V 06/2022 byla provedena montáž nosné konstrukce nového mostu přes dálnici. V 08/2022 byly provedeny trhací práce na skalním podloží. V 11/2022 došlo na demolici původního mostu nad D3.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	07/2016	09/2018	10/2020	01/2021	11/2021	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní stavba:

počet všech stavebních objektů: 42
Celková kapacita parkovacích míst na obou odpočívkách:
 stání pro osobní vozidla: 100 (včetně stání pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu)
 stání pro autobusy: 8
 stání pro karavany: 10
 stání pro nákladní vozidla: 80
Mostní objekty:
 počet: 1 (plocha: 269 m²)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

polní cesty: 2 (celková plocha: 2610 m²)

Zemní valy:

počet: 1 (délka: 678 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 16
 objekty elektro: 10
 objekty trubních vedení: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 154 100 m³ (vpravo)
 výkopy: 109 650 (vlevo)
 násypy: 20 m³ (vpravo i vlevo)

Název stavby:

D3 0309/II Odpočívka Chotýčany

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Chotýčany

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

VALBEK spol. s r. o.

Zpracovatel DSP:

Sdružení VALBEK-NOVÁK-BUNG

Předpokládaná cena stavby:

345 000 000 Kč (bez DPH)

Zhotovitel:

Strabag a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

432 199 999 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.