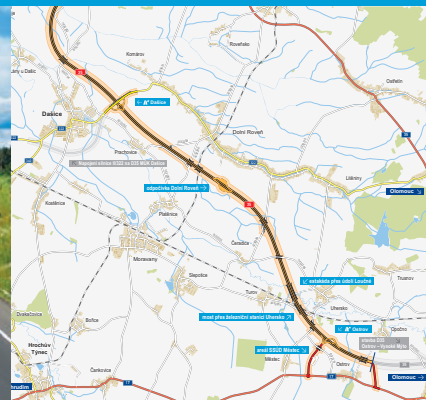


Dálnice **D35**

Časy – Ostrov

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2022 UVEDENO DO PROVOZU



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavba dálnice D35 v úseku Časy–Ostrov umožní převedení dopravy ze silnice I/35 mezi Holicemi a Zámrskem. Potřeba a naléhavost stavby vyplývala z dopravní funkce a zatížení silnice I/35 Hradec Králové – Holice – Vysoké Mýto, která byla na hranici únosnosti z hlediska kapacity, bezpečnosti dopravy a obyvatel.

Dálnice D35 je plánována v trase Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje čtyři krajská města a kříží dalších pět tahů dálniční sítě, konkrétně D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou asi 207 km půjde o jednu z nejdelších českých dálnic. D35 je v celé svojí délce součástí globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Z celé D35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Sedlice–Opatovice–Časy–Ostrov, Mohelnice–Olomouc, Neředín – obchvat Olomouce – Lipník.

Zejména chybějící část D35 mezi Hradcem Králové a Mohelnicí tvoří v návaznosti na dálnici D11 z Prahy páteřní část D35. Jsou zde předpokládány nejvyšší intenzity dopravy z celé D35. Neexistenci této části komunikace trpí zejména lidé v obcích ležících na současně I/35. S postupnou dostavbou dalších úseků D35 také vzrůstá atraktivita této silnice jako spojení středních a východní Čech se střední a severní Moravou.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa začíná u obce Časy a prochází rovinatou krajinou jihovýchodním směrem mezi obcí Roveň na severu a obcemi Dašice, Prachovice, Platěnice a Čeradice na jihu. Mezi Turovem a Uherskem přechází řeka Loučnou a mírně zvlněnou krajinou se stáčí k Vysokému Mýtu a končí mezi Opočnem a Ostrovem.

Stavba dálnice měří 14 700 m a je postavena v širkové kategorii R 25,5/120 (podle nové ČSN D 26,0/130). Stavba leží v rovinatém území, převážně na zemědělských pozemcích. Maximální podélný sklon je 1,20%.

Začátek stavby navazuje v km 16,800 na předchozí již dokončenou stavbu „D35 Opatovice–Časy“ (výstavba byla zahájena v březnu 2019 a zprovozněna v prosinci 2021). Od Časů trasa pokračuje kolem vyhlášené ptačí oblasti Komárov do prostoru deltovité mimoúrovňové křižovatky MÚK Dašice, kde kříží silnici II/322. Dále trasa pokračuje podél jižní strany Horní a Dolní Rovně a obloukem se stáčí jihovýchodně do prostoru mezi Turovem a Uherskem. Železniční koleje na hlavní koridorové trati Praha–Česká Třebová kříží D35 nadjezdem v železniční stanici Uhersko a pokračuje k obci Ostrov. Konec stavby je v provizorním napojení na silnici I/17 za MÚK Ostrov.

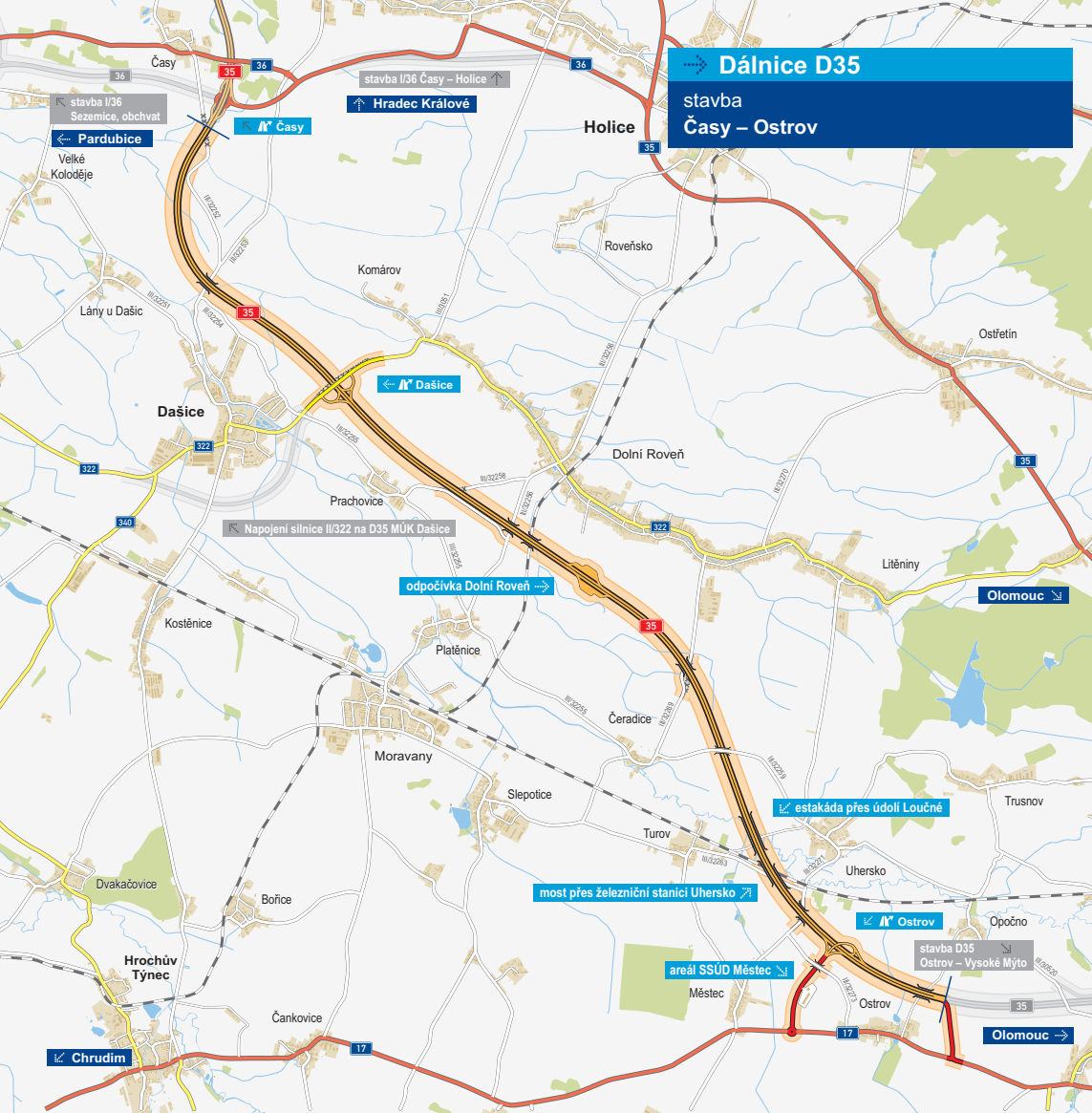
Na dálnici „D35 Časy–Ostrov“ jsou napojeny mimoúrovňové silnice I. třídy I/17 a silnice II. třídy II/322. V km 20,820 je zmíněná MÚK Dašice, která zajišťuje napojení D35 na stávající silniční síť. Na konci stavby je napojení trasy D35 na stávající silniční síť řešeno

pomocí MÚK Ostrov, která má trubkovitý tvar se čtyřmi větvemi. Stavba je za MÚK Ostrov přibližně v km 31,500 provizorně připojena na stávající silnici I/17 tak, aby tranzit neprojížděl obcí Ostrov. Provizorní napojení je řešeno pomocí stykové křižovatky a po dostavbě úseku „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“ bude napojení (i křižovatka) zrušeno a zrehabilitováno.

Nejvýznamnějšími mostními objekty jsou přechody přes vodní toky Zadní Lohrantka, Lohrantka, Točivý potok a Loučná. Trasa dálnice D35 kříží nadjezdy také dvě železniční tratě, a sice: Praha–Česká Třebová (ve stanici Uhersko) a trať Chrudim–Borohrádek.

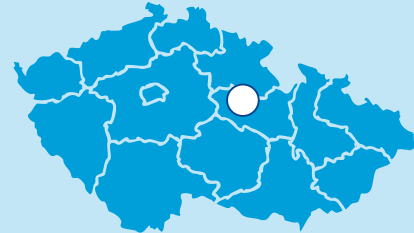
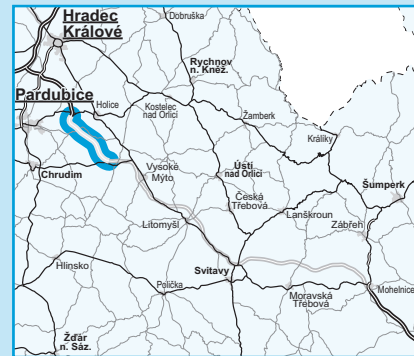
Stavebně zajímavým je most přes železniční stanici v Uhersku v km 156,867. Tento most délky 176 m je postaven jako jedna konstrukce pro oba směry dálnice. Konstrukci tvoří střední komorový nosník s prefabrikovanými vzpěrami a s dobetonovanou horní deskou mostovky. Tento typ konstrukce byl zvolen s ohledem na průchod závěsných lan trakčního vedení pod mostem. Výstavba mostu byla provedena otočením dvou symetrických vahadel, které byly vybetonovány rovnoběžně s kolejistěm a poté přesunuty do finální polohy. Na mostě, před i za mostem jsou oboustranné protihlukové stěny.



V km 150,5 vznikla zároveň s D35 střední oboustranná odpočívka Dolní Roveň. Na odpočívce bylo v rámci stavby vybudováno pro každou stranu 32 stání pro nákladní auta, 64 stání pro osobní, 6 stání pro autobusy a 12 stání pro karavany.

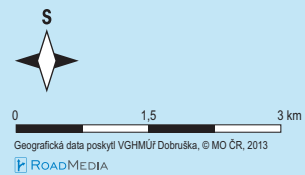


Dálnice D35

stavba Časy – Ostrov



-  řešená stavba
-  jiné stavby



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na začátku 06/2017 bylo vypísáno druhé kolo výběrového řízení na dodavatele stavby. V rámci tendru bylo vydáno rozhodnutí o vyloučení a nejvhodnější nabídce, proti kterému byly podány námítky. ÚOHS námítky neúspěšných uchazečů o zakázku v 05/2018 zamítl. ŘSD následně podepsalo smlouvu na realizaci stavby.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 4. prosince 2018. Vzhledem ke složitému majetkoprávnímu vypořádání během přípravy a s tím souvisejícím prodlením v obdržení SP se na této stavbě rozbíhaly práce velmi pomalu. I přes tento fakt se společnou snahou povedlo práce rozjet v plném rozsahu. V současnosti se - vyjma velmi komplikovaného mostního objektu SO 214 přes železniční koridor v Uhersku - nachází stavba v mírném časovém předstihu. Z převážné části je dokončeno provádění hrubých zemních prací, na některých vybraných úsecích byla zahájena pokládka konstrukčních vrstev. Většina mostních objektů se nachází ve fázi provádění spodní stavby. V 03/2021 pokračovaly práce zejména na mostních objektech. Přidruženou součástí této stavby je budoucí Středisko správy a údržby dálnic (SSÚD) u Ostrova, které bude bezprostředně spojeno s policejní stanicí dálniční policie. Dne 26. 11. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na stavitele (SSÚD). Termín pro podání nabídek vypršel 3. 3. 2021. Podáno bylo osm nabídek. Smlouva s vítězem byla podepsána 13. 5. 2021.

V 06/2021 byla dokončena např. betonáž mostovky mostu mezi Čeradicemi a Uherskem a estakády přes Loučnou. V 07/2021 došlo ke zprůjezdění silnice mezi obcemi Platěnice a Dolní Roveň vedoucí pod D35. Na počátku 10/2021 byl zprovozněn nadjezd mezi Uherskem a Čeradicemi. Poté došlo i na zprovoznění mostu na MÚK Dašice. V 01/2022 probíhala např. stavba středové kanalizace. K otočení první nosné části mostu v Uhersku došlo 15. a 16. 4. 2022, druhé části pak 6. a 7. 5. 2022. V 05/2022 došlo např. k pokládce asfaltových vrstev či instalaci PHS u MÚK Dašice. Na části trasy probíhala v 07/2022 pokládka podkladních vrstev a asfaltového souvrství. V 09/2022 probíhala např. montáž svodidel a oplocení nad zářezem či pokládka sdělovacích kabelů ve středním dělicím pásu. V 11/2022 došlo např. na zátěžovou zkoušku mostu v Uhersku. **Ke zprovoznění úseku došlo 22. 12. 2022.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2006	07/2008	11/2010	07/2017	09/2016	12/2018	12/2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 14 700 m

kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)

počet všech stavebních objektů: 155

Mostní objekty:

na dálnici: 16, nad dálnicí: 4

na přístupech na pozemky: 2

celková délka mostů: 1400 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Dašice (deltovitá),

MÚK Ostrov (trubkovitá)

Ostatní křižovatky:

okružní: 1; stykové: 3

Odpočívky:

Dolní Roveň (oboustranná, střední)

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 5460 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 22 (celková délka: 17 880 m)

Přeložky a úpravy inž.sítí:

vodohospodářské objekty: 42

objekty elektro: 36

přeložka plynovodu: 8

Drážní objekty:

počet: 8

Název stavby:

D35 Časy–Ostrov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Časy, Čeradice n. L., Dašice, Dolní

Roveň, Horní Roveň, Komárov u Holic,

Lány u Dašic, Městec, Ostrov, Prachovice

u Dašic, Turov n. L., Uhersko, Velké

Koloděje, Opočno n. L., Stradouň

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zhotovitel:

Společnost Eurovia + Metrostav +

Swietelsky, D35 Časy - Ostrov

Cena stavby dle smlouvy:

3 231 976 234 Kč (bez DPH)

Spolufinancováno z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.