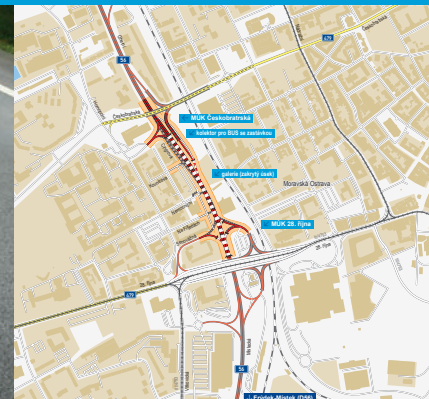


# Silnice I/56

## Ostrava - prodloužená Místecká, III. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětný úsek silnice I/56 má být přestavěn na směrově dělenou, čtyřpruhovou komunikaci doplněnou o přídavné pruhy v kategorii dle platné šířkové normy, která bude svým šířkovým uspořádáním navazovat na již zprovozněné úseky. Tím se zkompletuje dlouhodobý proces její postupné přestavby na kapacitní čtyřpruhovou městskou komunikaci.**

Stavba je součástí výstavby ulice Místecké (silnice I/56), kterou se tato silnice mění na rychlostní městskou komunikaci s vazbou na dálnici D1. Slouží jako propojka dálnic D1 a D56, přičemž v předmětném úseku je její šířkové uspořádání kapacitně nedosta- tečné. Komunikace je přitom velmi intenzivně využí- vána, jelikož průměrná denní intenzita provozu pře- kračuje hranici 22,5 tisíce vozidel.

Stávající ulice Cingrova (I/56) vede po východním okraji městské části Fifejdy. Mezi touto komunikací a železniční tratí je rovinaté území, jehož další vyu- žití zásadně ovlivňuje podobu stavby. Na území se nachází zatravněná pláň po odstraněném zimním stadionu J. Kotase a park (Cingrův sad). Prostorové možnosti pro rozšíření komunikace na požadovanou šířkovou kategorii jsou tedy dostatečné.

Stavba je jednou z částí základního komunikačního systému centrální části města Ostrava, která bude mít roštové uspořádání. Ve směru západ - východ bude tvořena sběrnými komunikacemi Českobratská a 28. října a ve směru jih - sever rychlostními komunikacemi Místecká a Bohumínská. Na tuto síť naváže okruh v centrální části města vedený po uli- cích Pivovarské, Sokolské, Levobřežní a Porážkové.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází v katastrálním území Moravská Ostrava, západním směrem od historického centra. Délka trasy silnice I/56 činí 611 m, přičemž z této délky je silnice I/56 „zastřežena“ 458 m dlouhou pro- tihlukovou galerií. Šířkové uspořádání silnice I/56 vy- chází z šířkových poměrů kategorie místní rychlostní komunikace MR4dc 30,75/27,0/80, doplněné o při- datné pruhy. Volná šířka komunikace v této podobě činí celkem 26,0 m.

Navrhované řešení stavby dává (při uplatnění galerie tunelového typu) předpoklad, že nebudou překra- čovány limitní hodnoty hluku. Protihluková galerie je navržena v trase silnice I/56 v délce 457,71 m (začíná v km 0,00626 a končí v km 0,46397). V každém smě- ru vedou dva jízdní pruhy šířky 3,50 m a jeden pruh přípojovací, případně odbočovací nebo pruh průple- tu. Výška průjezdního prostoru je 4,80 m, volná výška je 4,95 m, v pravé tunelové troubě je zajištěn průjezd nadrozměrné přepravy o maximálních rozměrech 9,0 x 5,4 m za podmínky možnosti demontáže vswislého dopravního značení.

Objekt galerie je navržen jako železobetonová pra- vouhlná sdružená rámová konstrukce tvaru položené- ho U s pevnou stěnou vlevo (směrem k nemocnici Fifejdy) a s podepřením stropní desky řadou sloupů uprostřed středního děličního pásu komunikace a dru- hou řadou sloupů na pravém okraji, kde je směrem k železnici galerie otevřená do volného prostoru. Stropní deska galerie bude dimenzována jako masiv- ní konstrukce umožňující zatravnění, umístění parko-

viště i pojezd těžkých nákladních vozidel (i případný zásah vozidel HZS).

Plochy na střeše galerie budou využívány především jako zpevněné plochy pro pěší a cyklistickou do- pravu. Občasné budou též využity těžkými vozidly obsluhy a údržby, případně vozidly HZS. Celková plocha těchto zpevněných ploch (5953 m<sup>2</sup>) vychází z urbanistické studie, ale je možné ji v dalším stupni změnit na základě architektonického návrhu vege- tačních úprav na střeše galerie. Ta bude vybavena osvětlením a odvodněním (do akumulací jímky). Dále bude disponovat nouzovými únikovými výstupy do volného prostoru, proměnným dopravním znače- ním či kamerovým dohledem.

Oproti původním návrhům došlo v rámci aktualizace ZP k prodloužení úpravy silnice I/56 o 114 m, s mír- nou směrovou úpravou, ale významnou změnou ni- velety tak, aby došlo k částečnému zahloubení trasy. Novému řešení budou přizpůsobeny přeložky sítí dopravní infrastruktury, nejvýznamnější přeložkou je vymístění páteřního kanalizačního sběrače mimo ob- vod galerie.

Z hlediska nejvýznamnějších environmentálních cha- rakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost vyplývá, že nebudou do- tčena žádná chráněná území, nedoradí se dotčení ze- mědělského půdního fondu, ani pozemků určených k plnění funkce lesa.



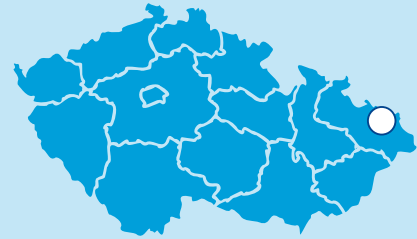
**Silnice I/56**  
stavba  
Ostrava, Prodloužená Místecká, III. stavba


**MÚK Českobratrská**  
kolektor pro BUS se zastávkou

galerie (zakrytý úsek)

**MÚK 28. října**

Frýdek-Místek (D56)



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2020 bylo zadáno zpracování technické studie stavby a na základě návrhu protihlukového řešení stavby aktualizace studie ekonomické efektivity HDM-4 a záměru projektu (ZP).

Hlavní změnou aktualizovaného ZP je zakrytí profilu prodloužené ulice Místecká polootevřenou konstrukcí – protihlukovou galerií, se „zelenou“ střechou, s travnatými plochami, chodníky, cyklostezkou, hřištěm, případně dalšími architektonickými úpravami, a zejména umožněním příčných komunikačních vazeb napříč prostorem ulice Místecká v centru města.

Navržené protihlukové opatření zajistí splnění hygienických limitů hluku a ochrání obyvatele okolní přilehlé zástavby.

Během přípravy aktualizace ZP proběhlo jednání na úrovni Ministerstva dopravy se zástupci města Ostravy ohledně financování akce. Na stavbě se bude finančně podílet mimo Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) i Statutární město Ostrava a Moravskoslezský kraj. V 05/2021 byla aktualizace záměru projektu schválena CK MD.

Na základě schváleného ZP bylo možné zahájit práce na dokumentaci pro společné povolení (DUSP). Smlouva se zhotovitelem DUSP byla uzavřena v 03/2022. Prohibují projekční práce.

EIA	ZP	SP	VŘ	ZS	UP
–	05/2021	2024	2025	2026	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 611 m  
kategorie: MR4dc 30,75/27,0/80  
počet všech stavebních objektů: 98

### Mostní objekty:

lávka pro pěší: 3  
most na větví MÚK: 1  
přemostění: 1

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6

### Přeložky a úpravy ost. komunikací:

kolektorová vozovka na ul. Nová: 1  
úpravy a rekonstrukce MÚK: 5

úprava ulice Nemocniční: 1  
úprava ul. Na Fifejdách: 1  
úprava ul. Kounicova: 1  
místní komunikace: 1  
úprava vjezdu: 1  
stezka pro chodce a cyklisty: 1  
přeložky a úpravy chodníků: 8  
**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
vodo hospodářské objekty: 21  
objekty elektro: 25  
objekty trubních vedení: 3

### Název stavby:

I/56 Ostrava - prodloužená Místecká,  
III. stavba

### Kraj:

Moravskoslezský kraj

### Katastrální území:

Moravská Ostrava

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### **Zpracovatel TS a ZP:**

SHB, akciová společnost

### **Zpracovatel DUSP:**

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

### **Předpokládaná cena stavby:**

1 856 404 434 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v květnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.