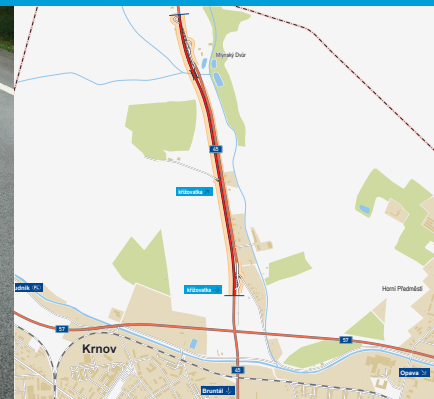


Silnice I/45

Krnov – hraniční přechod

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/45 v řešeném úseku propojuje město Krnov prostřednictvím navazující polské silnice č. 38 nejen s polským příhraničním regionem kolem města Głubczyce, ale i k městu Kędzierzyn-Koźle a dále směrem k dálnici A4. S ohledem na stávající stavebně technický stav komunikace I/45 je v současné době hraniční přechod Krnov - Pietrowice provozován se zásadním omezením tonáže, jelikož je přístupný pouze pro vozidla do 3,5 t. Plánovaná stavba tento nevýhovující stav změní.

Vzhledem ke změnám v silniční síti, kdy na polské straně došlo ke zkapacitnění silnice č. 38 a na české straně probíhá realizace stavby „I/57 Krnov – SV obchvat“ se předpokládá, že dojde k odstranění tohoto omezení tak, aby byl hraniční přechod využitelný pro všechna vozidla bez omezení tonáže a komunikaci byla navrácena její plnohodnotná funkčnost. V současné době jsou nejbližšími hraničními přechody umožňujícími průjezd nákladní dopravy Bartultovice – Trzebiná (sil. I/57, cca 30 km jízdy od Krnova) a Sudiče – Pietraszyn (sil. I/46, cca 42 km jízdy od Krnova).

Pro odstranění omezení využitelnosti pro vozidla nad 3,5 t se jeví jako zásadně problematický stavebně technický stav úseku mezi budovaným obchvatem a státní hranicí. Současná komunikace je šířky 5,0 – 6,0 m a je na většině řešeného úseku těsně lemována neúplným stromořadím. Pro plnohodnotné využití v uvedeném úseku je proto nutné ji upravit do parametrů adekvátních pro silnice I. třídy. Úsek není nevhodový jen z důvodu nízké aktuální dopravní zátěže a skutečnosti, že s výjimkou obsluhy přilehlého území a autobusové dopravy není využíván těžkými vozidly.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řeší přeložku silnice silnice I/45 v poměrně těsném souběhu se stávající silnicí. Začátek trasy je situován do aktuálně budovaného úseku, který řeší křižovatku silnice I/45 s novostavbou silnice I/57. Konec navržené úpravy je situován do prostor bývalého celniště hraničního přechodu Krnov – Pietrowice. Zbývajících cca 170 m komunikace ke státní hranici bude řešeno samostatnou stavbou.

Většina trasy je uvažována v kategorii S 9,5/70 jako extravilánová komunikace – reálně je dle současných normy na většině trasy dosaženo parametrů pro S 9,5/90. Výjimkou je pouze úsek délky cca 100 m v prostoru bývalého hraničního přechodu, který je s ohledem na přilehlou zástavbu řešen jako intravilánový v kategorii MS2 -/8/50 (mj. kvůli nutnosti převedení pěších k autobusové zastávce).

V extravilánovém úseku jsou na silnici I/45 připojeny pouze dvě komunikace, a to jedna účelová komunikace pro obsluhu území a původní silnice I/45. Veškerá ostatní obsluha území zůstává na původní I/45, která bude následně přeřazena do sítě místních komunikací. Pro zajištění obsluhy území (včetně autobusové dopravy) je na konci zaslepené původní silnice I/45 navrženo obratiště obsahující zároveň koncovou autobusovou zastávku.

Hlavní trasa je navržena v celkové délce 1714 m. Stavba na obou koncích navazuje na stávající komunikaci. V jižní části upravuje provizorní napojení budované v rámci obchvatu silnici I/57 a v severní části

navazuje na I/45 v místě bývalého celniště hraničního přechodu Krnov - Pietrowice. Trasa navržené přeložky vede v souběhu se stávající silnicí I/45 v odstupu do cca 50 m západně od ní.

Stavba zahrnuje jeden 33 m dlouhý mostní objekt v km 0,522, pod kterým je v místě křížení vodoteče zároveň mimoúrovňově převedena přeložka účelové komunikace (polní cesty). Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová deska o rozpětí 19,0 m. Založení mostu se předpokládá hlubinně na pilotách, spodní stavba železobetonová monolitická.

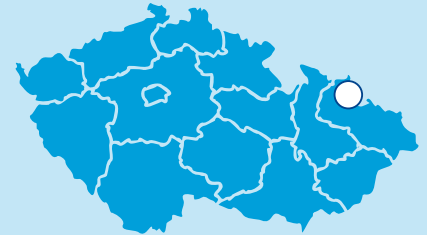
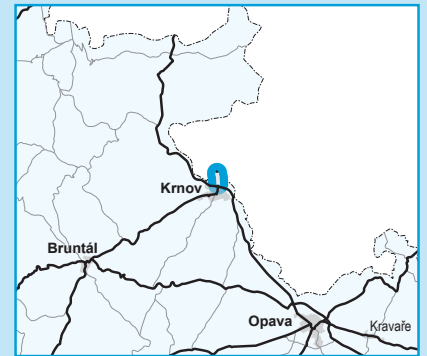
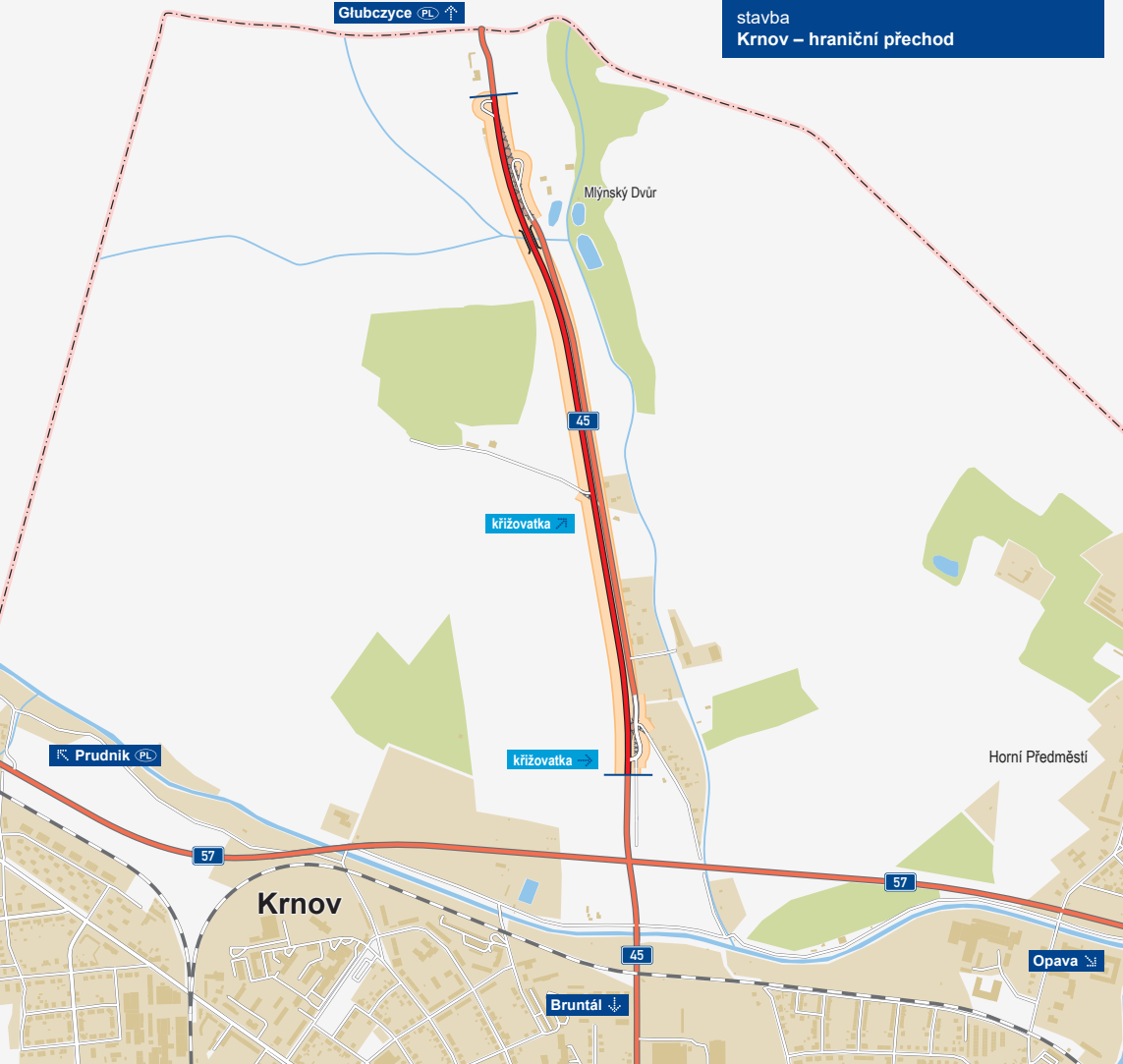
Výškové řešení stavby na většině trasy kopíruje terén v násypu výšky cca do 1,5 m. Výjimkou je pouze místo křížení vodoteče a podcházející polní cesty, kde se trasa dostává do násypu výšky cca do pěti metrů. Výškové parametry vyhoví aktuálně platné normě pro návrhovou rychlost 90 km/h.

Území je z hlediska vedení trasy volně průchozí, bez významných překážek přímo v trase. Z větší části se jedná o zemědělsky využívané území. Výjimkou jsou pouze začátek a konec trasy a lokální průchod plochami bývalého dřevozávodu. Stavby si kromě demolice pozůstatků budov bývalého dřevozávodu vyžádá i demolici opuštěného železničního mostu – pozůstatku bývalé železniční trati Krnov - Głubczyce.

Střet s inženýrskými sítěmi (vodovody, elektrická vedení, sdělovací vedení a plynovody) bude řešen jejich přeložkami popř. ochranou.

Silnice I/45

stavba
Krnov – hraniční přechod



 řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla projekčně připravena již v roce 2001 a následně bylo pro stavbu MÚ v Krnově vydáno územní rozhodnutí ze dne 11. 7. 2002 (k nabytí právní moci došlo 14. 10. 2002).

Dle stanoviska a sdělení orgánu ochrany přírody (Odbor životního prostředí KÚ MSK ze dne 1. 7. 2020) stavba nevyžaduje dle současné legislativy posuzování vlivu na ŽP. Podmínky původního stanoviska MŽP z roku 2002 byly zahrnuty do podmínek územního řízení.

V 12/2020 byl dokončen a ze strany CK MD poté i schválen záměr projektu.

V 09/2021 byla podepsána smlouva se zhotovitelem podrobného GTP, který je již dokončen. V 12/2021 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DSP. Na konci 09/2023 byl odevzdán čistopis DUSP. V 11/2023 byla uzavřena smlouva na přeložky vedení NN. Od 02/2025 jsou uzavřeny všechny smlouvy o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby (přeložkové smlouvy). Na konci 06/2024 byla podána žádost o vydání SP a 20. 11. 2024 oznámil KÚ MSK zahájení společného řízení na 35 hlavních stavebních objektech. K vydání SP následně došlo 24. 1. 2025. Od 02/2025 je SP pravomocné. V 04/2025 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem dokumentace VD-ZDS, která poslouží pro vypsání veřejné zakázky na zhotovitele stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	12/2020	07/2002	01/2025	2026	2027	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1714 m

kategorie: S 9,5/90, MS2 -/8/50

počet stavebních objektů: 50

Mostní objekty:

na silnici I/45: 1

délka mostu: 41 m

Přeložky a úpravy ost. komun.:

ukončení ulice Petrovické (obratl- ště): 1 (délka: 240 vm)

připojení ul. Petrovické: 1 (180 m)

polní cesty: 1 (délka: 119 m)

cyklostezky: 2 (celk. délka: 286 m)

chodníky: 1 (délka: 75 m)

sjezd na místní komunikaci: 6

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 15

přeložka plynovodu: 1

Název stavby:

I/45 Krnov – hraniční přechod

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Krnov – Horní předměstí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Předpokládaná cena stavby:

183 739 397 Kč (bez DPH)