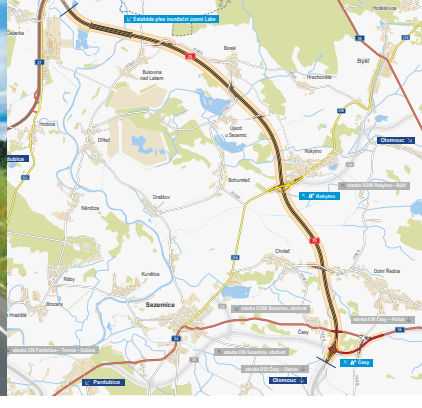
Dálnice D35

Opatovice nad Labem – Časy

INFORMAČNÍ LETÁK, **12/2021 UVEDENO DO PROVOZU**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Směrové a výškové vedení silnice I/35, včetně šířkového uspořádání, nevyhovuje současné dopravní zátěži. Po dokončení výstavby D35 a odvedení tranzitní dopravy ze stávající trasy na novou, vedenou mimo zástavbu, budou splněny veškeré požadavky na bezpečnou a plynulou dopravu i požadavky na zlepšení životního prostředí obyvatel a minimalizaci vlivů na přírodní složky životního prostředí v daném úseku.

V současnosti je D35 plánována v trase Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje čtyři krajská města a kříží dalších pět tahů dálniční sítě, konkrétně D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou asi 207 km půjde o jednu z nejdelších českých dálnic. D35 je v celé svojí délce součástí globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Z celé D35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Sedlice – Opatovice, Mohelnice – Olomouc, Neředín – obchvat Olomouce – Lipník.

Zejména chybějící část D35 mezi Hradcem Králové a Mohelnicí tvoří v návaznosti na dálnici D11 z Prahy páteřní část této komunikace. Jsou zde předpokládány nejvyšší intenzity dopravy z celé D35. Neexistencí této části komunikace trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. S postupnou dostavbou dalších úseků D35 také vzrůstá atraktivita této silnice jako spojení středních a východní Čech se střední a severní Moravou. Tím dochází k dalšímu nárůstu dopravního zatížení na stávající trase.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba přímo navazuje na dokončenou stavbu „Dálnice D35 Sedlice–Opatovice, dostavba estakády“, na konci stavby navazuje budovaná akce „D35 Časy–Ostrov“. Stavba měří 12 610 m a je postavena v kategorii R 25,5/120 (podle nové ČSN D 26,0/130).

Stavba se nachází v rovinatém území, převážně na zemědělských pozemcích. Maximální podélný sklon je 2,50 %. Stavba začíná v km 130,190 za MÚK Opatovice se silnicí I/37 a silnicí II/324. V km 130,4 je navržen most přes polní cestu. Odtud pokračuje trasa po vysokém náspu k estakádě přes inundační území Labe, kterým překonává řeku. Tento největší most stavby je dlouhý 1047 m.

Od Bukoviny nad Labem vede trasa po vysokém náspu. V km 132,3 dálnice mostem kříží přeložku silnice III/29810. V km 132,7 je navržen nadjezd přeložky silnice III/29823, podél které dálnice pokračuje v pravostranném oblouku po náspu, kříží biokoridor v km 133,7 a polní cestu v km 134,0.

Trasa pak jihozápadně míjí Borek. Na náspu je umístěná levostranná protihluková stěna. V km 134,9 vznikl nadjezd přeložky silnice III/29820. Újezd u Sezemic stavba míjí severovýchodně v zářezu. V km 135,9 podchází dálnice nadjezd místní komunikace. Pravostranným obloukem úsek pokračuje po náspu západně od Rokytna, kde vznikla levostranná protihluková stěna. V tomto úseku jsou dálniční mosty – v km 136,6 přes polní cestu a potok, v km 137,0 přes potok Smrčinka a v km 137,2 přes potok.

MÚK Rokytno s přeložkou silnice II/298 se nachází v km 137,9. Tvar křižovatky je deltovitý. Větve křižovatky jsou napojeny na II/298 pomocí dvou malých okružních křižovatek. V rámci navazující stavby bude silnice II/298 přeložena mimo obce až k silnici I/35 – investorem této stavby je Pardubický kraj.

Dálnice následně vede dvěma protisměrnými oblouky po náspu. V km 138,1 a 138,7 jsou navrženy rámové mosty přes potoky. Třípolovým mostem v km 139,1 překonává stavba Brodecký potok.

Mezi Chotečí a Dolní Ředicí prochází D35 po náspu s oboustrannými protihlukovými stěnami. Přeložka silnice III/29817 překonává nadjezdem D35 v km 130,3, za kterým následují mosty v km 130,5 přes Ředický potok a v km 130,7 přes potok a polní cestu.

Kolem Časů dálnice vede východně v zářezu a v pravostranném oblouku. V km 132 stávající silnice I/36 přechází dálnici v hlubokém zářezu nadjezdem. Následuje MÚK Časy s přeložkou silnice I/36 v km 132,4. Do křižovatky bude zapojen připravovaný obchvat Sezemic v podobě přeložky silnice I/36. V křižovatce jsou zbudovány dva mosty přes okružní pás v km 132,4 a 132,5 o jednom poli z T-nosníků.

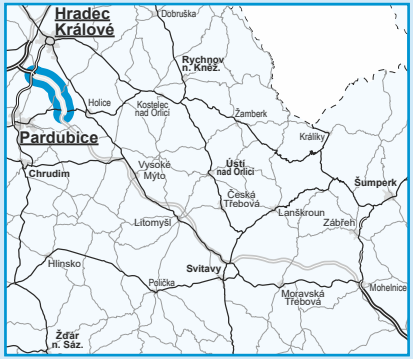
Stavba končí za mostem přes polní cestu v km 142,800, kde navazuje na stavbu „D35 Časy–Ostrov“ oficiálně zahájená v prosinci 2018.

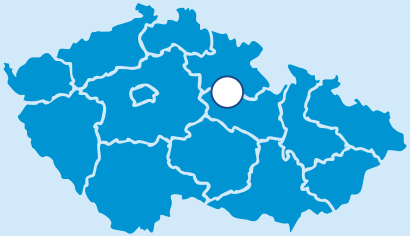
Dálnice D35

stavba

Opatovice – Časy

Vysoká nad Labem
Opatovice nad Labem
Hradec Králové
Opatovice
Praha (D11)
Královéhradecký kraj
Pardubický kraj
Estakáda přes inundační území Labe
Hoděšovice
Čeperka
Borek
Býšť
Bukovina nad Labem
Hrachoviště
Hrobice
Újezd u Sezemic
Olomouc
Dříteč
Rokytno
Pardubice
Bohumileč
stavba II/298 Rokytno – Býšť
Rokytno
Dražkov
Němčice
Choteč
Dolní Ředice
Ráby
Kunětice
Brozany
Sezemice
Staré Hradiště
stavba II/298 Sezemice, obchvat
stavba I/36 Časy – Holice
Časy
stavba I/36 Pardubice – Trnová – Dubina
stavba I/36 Sezemice, obchvat
Časy
stavba D35 Časy – Ostrov
Olomouc
Pardubice





řešená stavba

jiné stavby

S

0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Opatovice nad Labem – Časy

Dálnice **D35**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2006	07/2008	06/2011	08/2017	08/2018	03/2019	12/2021

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

MŽP vydalo na začátku února 2017 souhlasné stanovisko EIA. V 04/2017 byl zahájen záchranný archeologický výzkum, který skončil v 12/2018. ŘSD získalo v 08/2017 stavební povolení na část hlavní trasy a na stavebně nejnáročnější část – více než kilometr dlouhou estakádu u třípatrové křižovatky u Opatovic. V 10/2018 ŘSD požádalo o udělení dalších SP na většinu zbylých stavebních objektů. SP byla vydána v 11/2018 a právní moci nabyla v 12/2018. V 04/2018 byl s majiteli parcel u Rokytna dojednán poslední prodej pozemků potřebných pro stavbu.
V polovině 05/2018 ÚOHS zrušil tendr na dodavatele stavby. ŘSD vyhlásilo 22. srpna 2018 nové výběrové řízení na zhotovitele, přičemž na konci 11/2018 obdrželo nabídky na výstavbu. Hodnotící komise poté doporučila nejvýhodnější nabídku. K uzavření smlouvy došlo 31. 1. 2019.
Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo dne 14. 3. 2019. Na začátku stavby byly provedeny přeložky inženýrských sítí a došlo k založení mostních objektů a převážné části násypu. V roce 2020 byla dokončena převážná část hrubých zemních prací a většina spodních staveb hlavních mostů. Stěžejním objektem této stavby je mostní estakáda u Opatovic nad Labem, která při svojí délce cca 1 km tvoří největší most stavby převádějící dálnici D35 přes řeku Labe a její inundační území. V 06/2021 byla dokončena nosná konstrukce obou mostů a probíhala pokládka izolace či instalace zábradlí. Ke zprovoznění části přeložky I/36, nadjezdu na I/36 u Časů, silnice II/298 na MÚK Rokytno a nadjezdu na silnici III. třídy mezi Borkem a Újezdem u Sezemic došlo 1. 7. 2021. V 08/2021 následovalo zprovoznění nadjezdů mezi Borkem a Bukovinou nad Labem a mezi u Chotčí a Dolními Ředicemi. Na trase poté probíhala pokládka konstrukčních a asfaltových vrstev či instalace protihlukových stěn. V 12/2021 na stavbě probíhaly finální práce jako instalace vodorovného a svislého dopravního značení, terénní úpravy či montáž svodidel. **Ke slavnostnímu zprovoznění stavby došlo 15. 12. 2021.**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 12 610 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 259

Mostní objekty:
na dálnici: 17
nad dálnicí: 6
na silnici I/36: 1
celková délka mostů: 2090 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Rokytno (deltovitá), MÚK Časy

Ostatní křižovatky:
okružní: 4

Protihlukové stěny:
počet: 7 (celková délka: 4520 m)

Úpravy ostatních komunikací:
silnice I. třídy: 3 (délka: 1690 m)
silnice II. třídy: 1 (délka: 980 m)
silnice III. tříd: 5 (délka: 2680 m)
místní komunikace: 3 (délka: 470 m)
polní cesty: 5 (délka: 1460 m)
přístupy na pozemky: 43 (19 430 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 61
objekty elektro: 21
přeložka plynovodu: 10

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 996 281 m^3
násypy: 2 609 156 m^3

Název stavby:
D35 Opatovice nad Labem – Časy

Místo stavby:
Pardubický kraj

Katastrální území:
Opatovice n. L., Bukovina n. L., Borek, Újezd u Sezemic, Rokytno, Choteč u Holic, Dolní Ředice, Časy

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:
Sdružení CPP 2012
(Pragoprojekt, a.s., Pudis a.s., AF-CityPlan spol. s r.o.)

Zhotovitel:
D35 Opatovice–Časy Strabag, M-Silnice a SMP CZ

Cena stavby dle smlouvy:
3 388 663 110 Kč (bez DPH)
Spolufinancováno z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ministerstvo dopravy

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY