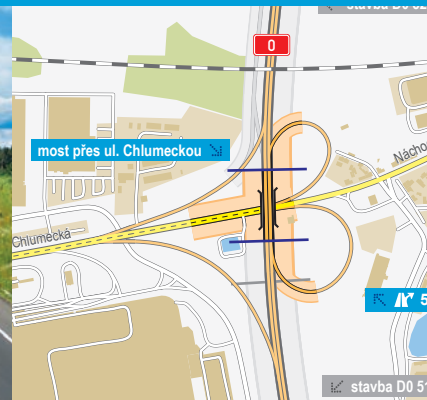


# Dálnice **D0**

## 510 Satalice – Běchovice

Most přes ul. Chlumeckou

INFORMAČNÍ LETÁK, 10/2022 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Cílem stavby byla oprava nadjezdu přes Chlumeckou ulici a přestavba na současný standard Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP), a to včetně instalace protihlukové stěny na jeho východní římse pro ochranu přilehlé zástavby Horních Počernic. Nadjezd vykazoval velmi špatný stavební stav nosné konstrukce i spodní stavby, což realizace záměru na této části D0 odstranila.**

Předmětem stavby byla rekonstrukce (přestavba) mostu, která nepředstavuje prakticky žádnou změnu pro okolní území a jeho dosavadní využití. Vzhledem k tomu, že součástí rekonstrukce byla také zmíněná stavba protihlukové stěny podél východního okraje D0, lze konstatovat pozitivní vliv na akustickou situaci v okolí. Došlo tak zároveň ke zlepšení životních podmínek obyvatel přilehlého okolí.

I přes pravidelné opravy bylo nutné přistoupit ke kompletní rekonstrukci tohoto důležitého mostního objektu. Most je součástí Pražského okruhu v úseku Satalice – Běchovice, který propojuje dálnici D10 s dálnicí D11 a silnicí I/12. Intenzita provozu v úseku MÚK Chlumecká – MÚK Horní Počernice hodnoty 50 tisíc vozidel za den a v úseku MÚK Horní Počernice – MÚK Běchovice hodnoty 70 tisíc vozidel za den. Ve výhledu zde má projíždět 100 tisíc vozidel za den. Původní úsek od MÚK Chlumecká (D10) po MÚK Horní Počernice (D11) byl zprovozněn již v roce 1984. Navazující úsek MÚK Horní Počernice po MÚK Běchovice je pak v provozu od roku 1993.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jednalo se o rekonstrukci původního mostu na dálnici D0 nad ulicí Chlumeckou na katastrálním území Horních Počernic. Rekonstrukce spočívala v postupné demolici původního mostu (včetně spodní stavby) a stavbě nového mostu. V souvislosti se stavbou mostu byla provedena rekonstrukce navazujících vozovek dálnice D0 s přesahem do vratných křižovatkových větví ve východní polovině mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Chlumecká.

Předmětem úprav mostu bylo snesení původní nosné konstrukce (NK), adaptace spodní stavby pro nové šířkové parametry nosné konstrukce a výstavba nové NK (včetně požadované vybavenosti). Nevyhovující NK z prefaprvků KA byla snesena a nahrazena spřaženým trémovým mostem o dvou polích. Nově byly vybudovány opěry O1 a O3 a s částečným využitím stávajících pilot byla vybudována podpěra P2 ve středním dělicím pruhu ul. Chlumecké. Nová NK je vytvořena ze dvou samostatných souběžných spřažených předpjatých trémových konstrukcí, z nichž východní musela být proti původnímu stavu rozšířena pro 3+1 dopravní pruhy.

Spodní stavba byla ošetřena a rozšířena pro novou NK. Po přestavbě NK obě mostovky převádí tři průjezdné dopravní pruhy a pruh odstavný (západní most) resp. řadící (východní most).

Oprava nadjezdu a navazujících úseků D0, jakož i ul. Chlumecké byla zrealizována ve vnitřním prostoru stávající mimoúrovňové křižovatky ve funkčních plo-

chách vybrané komunikační sítě. Řešeným územím byl úsek dálnice D0 v prostoru MÚK Chlumecká. Nejbližší okolní chráněné stavby se nachází východně od SV sjezdové rampy, jedná se převážně o rodinné domy s 1-2 nadzemními podlažními v ulici ve Zlící.

Úpravy ulice Chlumecké spočívaly především ve frézování povrchu vozovek v tloušťce min 110 mm, následném položení nového krytu vozovky a dále ve výměně obrub vozovek a svodidel. Vymezený prostor zahrnoval ulici Chlumeckou a její pokračování ulici Náchodskou v délce cca 183,7 m a SV rampu přilehlé MÚK v délce cca 66,5 m. Součástí úprav byla také úprava chodníku podél ulice Chlumecké.

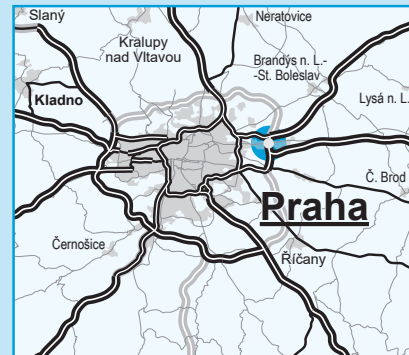
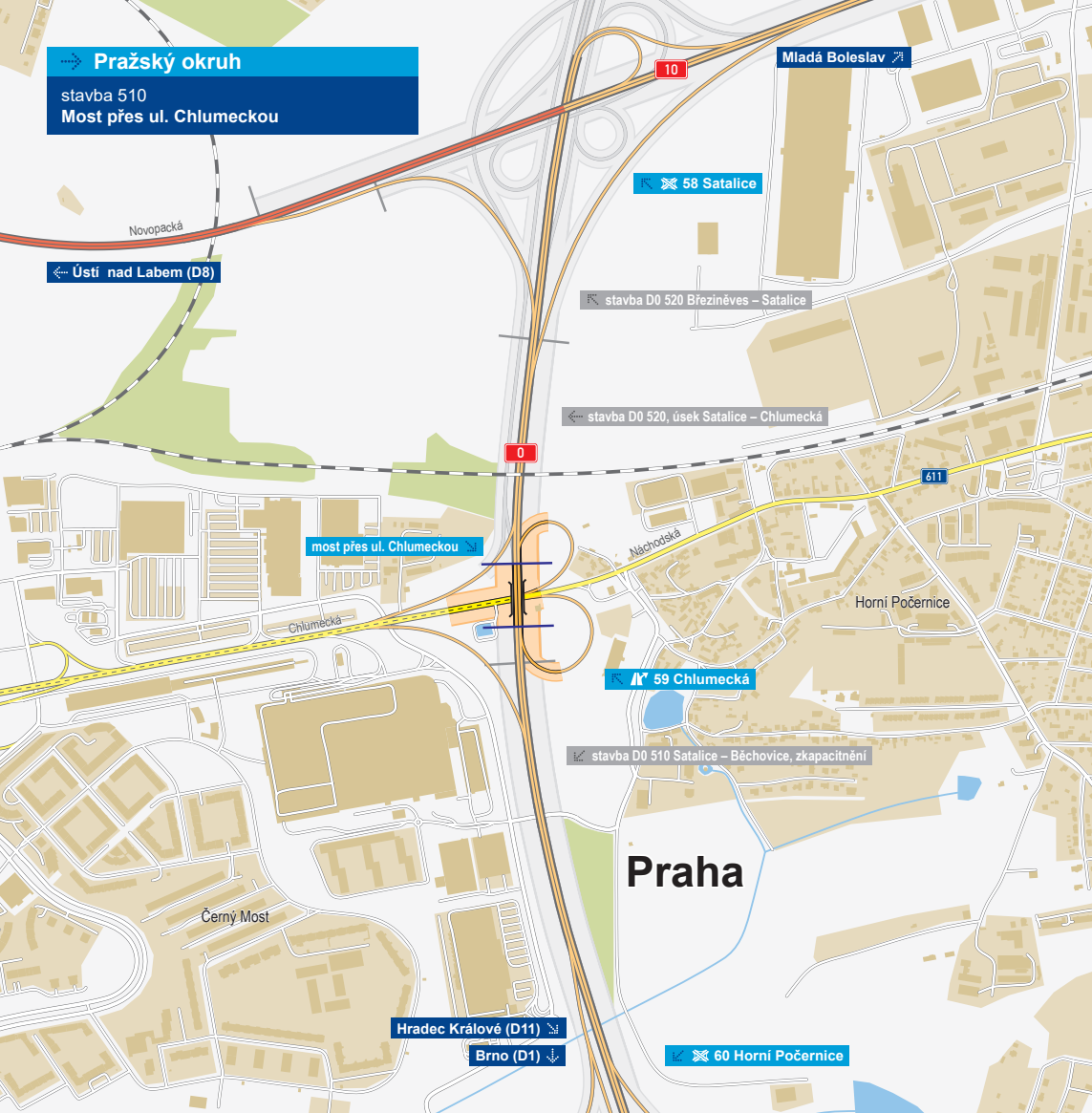
S ohledem na rozšíření profilu D0 SOKP 510 v prostoru mostu o přípojovací pruh z MÚK Satalice byla spodní stavba připravena na budoucí rozšíření. Oprava nadjezdu byla vyvolána jeho špatným stavebním stavem a současně požadavkem na instalaci 248 m dlouhé protihlukové stěny výšky 5,0 m. Jedná se o PHS na severovýchodní rampě MÚK Chlumecká. V souvislosti s výstavbou PHS došlo k úpravě provozu na rampě pouze do jednoho jízdního pruhu.



Součástí stavby byly i přeložky inženýrských sítí (kabelů veřejného osvětlení a dálničního systému (DIS-SOS)).

Celkový výkop činil cca 8791 m<sup>3</sup>. Násyp a zpětné zásypky činily cca 7710 m<sup>3</sup>, z toho až 7485 m<sup>3</sup> z nakupovaných materiálů. Ze zemin vykopaných v místě stavby bylo využito min. cca 226 m<sup>3</sup>.

## Pražský okruh

stavba 510  
Most přes ul. Chlumeckou



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2019 byla zahájena soutěž na zpracování PDPS/DSP+AD a 13. 9. 2019 došlo k uzavření smlouvy s vítězným uchazečem. V červnu 2020 byla tato zakázka dokončena. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele došlo 22. 11. 2020. Nabídky bylo možné podávat do 25. 1. 2021. Předloženy byly čtyři nabídky. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 31. 3. 2021.

Probíhá postupná výstavba po polovinách vozovky D0 a nejdříve v jejím pravém (západním) jízdním pásu. Po dokončení poloviny mostovky a vozovky (nejdéle do 1. 11. 2021) pak v následující stavební sezoně (2022) v levém (východním) jízdním pásu včetně stavby PHS a úprav navazujících křižovatkových větví.

V závěru pak budou provedeny úpravy (opravy) vozovky a chodníku pod mostem v ul. Chlumecké.

Stavba byla zahájena prvními pracemi 10. 4. 2021, kdy začala platit první dopravní omezení. V průběhu prvních tří měsíců se na stavbě založily opěry a pilíře. Pracovalo se na spodní stavbě mostu, kterou tvoří masivní železobetonové základové bloky a železobetonové dílky opěr a pilíře. Na spodní stavbu byla osazena nosná konstrukce tvořená 18 předepnutými prefabrikovanými nosníky spřaženými železobetonovou deskou. Nová západní strana mostu byla od 24. 10. 2021 uvedena do provozu.

Práce na východní straně mostu (směr k dálnici D10) pokračovaly od 03/2022. V 06/2022 došlo na osazení prefabrikovaných nosníků a betonáz spřažené desky nosné konstrukce. Od 2. 10. 2022 byla do provozu uvedena také druhá část mostního objektu a řidiči po obou opravených polovinách projedou v režimu běžného vedení provozu 2+2 jízdní pruhy. Dokončovací práce v okolí mostu budou i nadále pokračovat, avšak již bez významného vlivu na provoz na dálnici D0 i v ulici Chlumecké.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	11/2020	04/2021	10/2022

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

kategorie: D 34,0/100

počet stavebních objektů: 18

### Mostní objekty:

délka mostu: 68,7 m

šířka mostu: 17,90 m (pravý most), 19,55 m (levý most)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

úpravy D0 a křižovatkových ramp:

117 m v pravém jízdním pásu

a 146 m v levém jízdním pásu

ul. Chlumecká: 1 (délka: 250 m)

### Protihlukové clony:

počet: 1 (délka: 248 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

objekty elektro: 9

### Název stavby:

D0 510 Satalice – Běchovice,  
Most přes ul. Chlumeckou

### Místo stavby:

Praha, Nadjezd přes ulici Chlumeckou

### Katastrální území:

Horní Počernice

### Druh stavby:

rekonstrukce (přestavba)

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP+PDPS:

Pudis a.s.

### Zhotovitel:

Swietelsky stavební s.r.o.  
a Colas CZ, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

137 366 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

168 516 971 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.