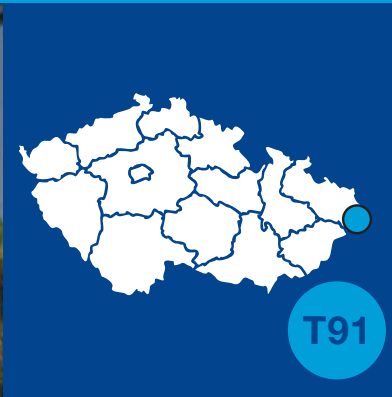


# Silnice I/68

## Mosty u Jablunkova, ekodukt

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Výstavba zcela nového nadchodu pro zvěř usnadní migraci živočichů v oblasti kolem státní hranice mezi Českou republikou a Slovenskem. Zároveň se zvýší bezpečnost silničního provozu na silnici I/68, jelikož se podstatným způsobem sníží riziko střetů zvěře s projíždějícími vozidly.**

Stavba migračního koridoru pro velké savce přes Jablunkovskou brázdou je potřebná s ohledem na vysokou intenzitu dopravy na silnici I/68, která tuto lesní oblast protíná. Silnice I/11 je jedna z páteřních tras mezi oběma zeměmi. Ke zvýšení dopravních intenzit na silnici I/68 došlo již v minulosti v souvislosti se zprovozněním automobilového závodu v Nošovicích a závodem v Žilině. S postupnou výstavbou dalších úseků D48, novostaveb čtyřpruhové komunikace I/68 v úseku Třanovice-Nebory-Oldřichovice-Bystřice na české straně a novými úseky D3 na slovenské straně, se dá (díky lepší plynulosti a navýšení kapacity) očekávat další příbytek dopravy. Zvýšený provoz má za následek ohrožení migrační propustnosti.

Mezinárodní deklarace uzavřená v roce 2006 má zmírnit negativní dopady výstavby závodu v Nošovicích na životní prostředí. Obsahuje mimo jiné závazek postavit a udržovat mezi Slezskými Beskydami a Moravskoslezskými Beskydami přírodní koridor pro velké savce. Území Jablunkovské brázdou je oblastí mimořádného významu z hlediska migrace velkých savců, a to nejen v republikovém, ale i v evropském kontextu. Uzavření zdejších migračních koridorů by mohlo mít zásadní negativní vliv na evropsky významnou lokalitu Beskydy v rámci soustavy Natura 2000.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Umístění ekoduktu je navrženo v předpokládaném migračním pásmu Jablunkovské brázdou poblíž hraničního přechodu, kde I/68 vede jako směrově rozdělený čtyřpruh.

Migrační pásmo je široké cca 250 m, migrační koridor na ekoduktu bude mít šířku 47 m, délka mostní konstrukce v podélném směru silnice I/68 dosáhne v patě konstrukce 66 m. Ekodukt je dispozičně začleněn do zvlněného terénu tak, aby překonal nejvýraznější migrační bariéru v podobě silnice I/68. Ekodukt je svažován na stávající terén před břehovou čarou Šlahorova potoka vedoucího souběžně se silnicí I/68. Délka upraveného prostoru nadchodu ve směru kolmém na silnici I/68 dosáhne cca 70 m.

Kvůli zatížení (vlastní tíha konstrukce a násypu) je navržena oblouková železobetonová konstrukce. S ohledem na minimalizaci rozpětí polí ekoduktu byla zvolena dvouoblouková konstrukce s mezilehlou podpěrou umístěnou ve středním dělicím pásu. Kvůli kratší době výstavby je preferovaná varianta prefabrikovaná konstrukce. Založení obloukové konstrukce je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Tloušťka oblouku je proměnná a zvětšuje se směrem k místům podepření oblouku. Nosná konstrukce je na krajích zakončená římsou. Před realizací založení střední podpěry je nutné přeložit středovou silniční kanalizaci.

Most je navrženo jako kolmý, přesýpaný. Tvar konstrukce respektuje prostorové uspořádání silnice I/68. Rozhodujícím místem určující rozpětí pole je

severovýchodní odbočovací pruh. Celková délka podjezdu silnice I/68 je do 100 m. Upraveno bude i napojení stávající lesní cesty. Úprava bude provedena rozšířením napojení a opravou vozovky.

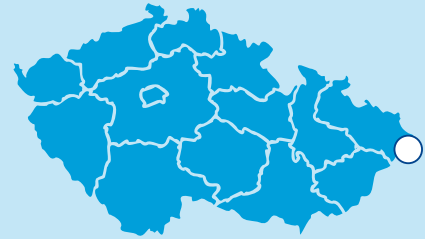
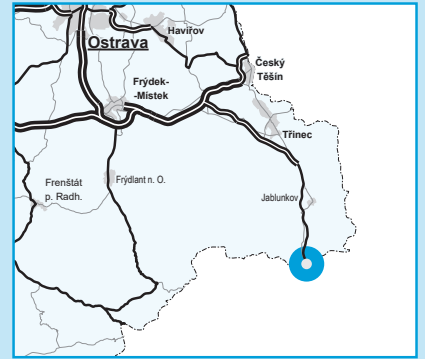
Nedílnou součástí stavebních úprav je rozsáhlý návrh vegetačních úprav z geograficky původních dřevin, aby bylo docíleno maximálního efektu začlenění migrační trasy do terénu. Svahy silničního tělesa a plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny. Mostní konstrukce bude přesýpaná, povrch konstrukce bude zatravněn, okraje koruny a svahy násypového tělesa na mostě budou osázeny dřevinami. V koruně násypu na mostě bude navíc osazena neprůhledná bariéra bránící rušení zvěře světlem a hlukem.

V návaznosti na vybudování migračního objektu bude též potřebné doplnit a částečně upravit stávající systém odvodnění. Vody přitékající podél silnice I/68 budou zachyceny odvodňovacími prvky do nového úseku silniční kanalizace, která bude vyústěna do Šlahorova potoka. Dojde také k demolicí stávajícího propustku.

Pod ekoduktem bude (minimálně v noční době) silnice I/68 osvětlena. Osvětlení se předpokládá napojit formou nového přípojného bodu v prostoru bývalé celnice. Předpokládá se i úprava stávajícího osvětlení silnice I/68 tak, aby byl minimalizován negativní dopad osvětlení na pohyb zvěře po samotném ekoduktu.



→ **Silnice I/68**  
stavba  
**Mosty u Jablunkova, ekodukt**



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 10/2018 došlo ke schválení záměru projektu. V 08/2019 byl dokončen předběžný geotechnický průzkum. V 02/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování společné projektové dokumentace DUSP (dokumentace ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení). K zahájení prací na DUSP došlo na počátku 04/2021. Zakázka dále zahrnuje provádění inženýrské činnosti k DUSP, včetně majetkoprávního projednání. K dokončení konceptu DUSP došlo v 12/2021 a k odevzdání čistopisu na konci 04/2022. Na konci 10/2022 byla podána žádost o vydání společného rozhodnutí a cca v polovině 05/2023 bylo zahájeno společné řízení. K vydání SPP došlo koncem 06/2023 a 25. 7. 2023 nabylo SPP právní moci.

V polovině 11/2022 byla zveřejněna vizualizace stavby. V polovině 02/2023 byl vydán pokyn k zahájení prací na PDPS, jejíž čistopis byl dokončen na konci 11/2023. Na začátku 01/2024 byly dokončeny výkupy pozemků v trvalém záboru stavby.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
-	10/2018	06/2023	2024	2025	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

počet všech stavebních objektů: 5

### Mostní objekty:

ekodukt: 1

délka mostu: 66 m

šířka: 47 m

### Přeložky a úpravy ost. komun:

rekonstrukce I/68: 1

lesní cesty: 1

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 1

### Název stavby:

I/68 Mosty u Jablunkova, ekodukt

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

### Katastrální území:

Mosty u Jablunkova

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

### Zpracovatel DUSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

155 365 151 Kč (bez DPH)