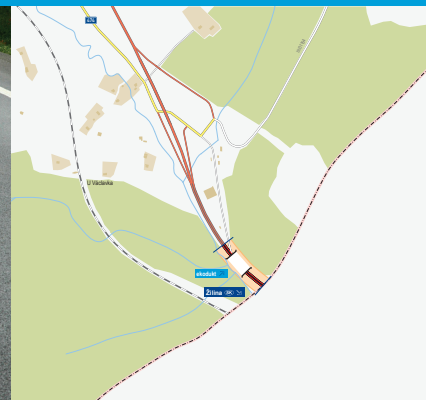


Silnice I/68

I/11 Mosty u Jablunkova, ekodukt

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavba zcela nového nadchodu pro zvěř usnadní migraci živočichů v oblasti kolem státní hranice mezi Českou republikou a Slovenskem. Zároveň se zvýší bezpečnost silničního provozu na silnici I/68, jelikož se podstatným způsobem sníží riziko střetů zvěře s projíždějícími vozidly.

Stavba migračního koridoru pro velké savce přes Jablunkovskou brázdu je potřebná s ohledem na vysokou intenzitu dopravy na silnici I/68, která tuto lesní oblast protíná. Silnice I/68 je jednou z hlavních dopravních tras mezi oběma státy. Ke zvýšení dopravních intenzit na silnici I/68 došlo již v minulosti v souvislosti se zprovozněním automobilového závodu v Nošovicích a závodem v Žilině. S postupnou výstavbou dalších úseků D48, novostaveb čtyřpruhové komunikace I/68 v úseku Třanovice-Nebory-Oldřichovice-Bystřice na české straně a novými úseky D3 na slovenské straně, se dá (díky lepší plynulosti a navýšení kapacity) očekávat další příbytek dopravy. Zvýšený provoz má za následek ohrožení migrační propustnosti.

Mezinárodní deklarace uzavřená v roce 2006 má zmírnit negativní dopady výstavby závodu v Nošovicích na životní prostředí. Obsahuje mimo jiné závazek postavit a udržovat mezi Slezskými Beskydami a Moravskoslezskými Beskydami přírodní koridor pro velké savce. Území Jablunkovské brázdy je oblastí mimořádného významu z hlediska migrace velkých savců, a to nejen v republikovém, ale i v evropském kontextu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Umístění ekoduktu je navrženo v předpokládaném migračním pásmu Jablunkovské brázdy poblíž hraničního přechodu, kde I/68 vede jako směrově rozdělený čtyřpruh. Migrační pásmo je široké cca 250 m, migrační koridor na ekoduktu bude mít šířku v rozmezí od 68,5 do 84,8 m, délka nosné konstrukce činí 40,413 m. Ekodukt je dispozičně začleněn do zvlněného terénu tak, aby překonal nejvýraznější migrační bariéru v podobě silnice I/68.

Ekodukt bude přesypaný, pata přesypávky je vpravo vymezena stávajícím korytem potoka Renštok. Pro dosažení menšího sklonu přesypávky a tím lepší funkce ekoduktu je navrženo přeložení koryta potoka (v délce 73 m) do větší vzdálenosti od konstrukce ekoduktu.

Konstrukce ekoduktu je navržena jako monolitický železobetonový rám o dvou polích s lomenou náběhovanou příčl. Rozpětí rámu jsou 19 m a 17,5 m. Šířka nosné konstrukce v ose I/68 je 70 m. Rám je doplněn krátkými šikmými křídly. Založení rámu je hlubinné na vrtaných pilotách. Rám bude doplněn přesypávkou celkové tloušťky min. 1,5 m.

Most je navržení jako kolmý. Tvar konstrukce respektuje prostorové uspořádání silnice I/68. Rozhodujícím místem určujícím rozpětí pole je severovýchodní odbočovací pruh. Celková délka úpravy silnice I/68 je 191,375 m. Součástí úpravy je také rozšíření levého jízdního pásu o samostatný odbočovací pruh ke stávající odpočívce.

Nedílnou součástí stavebních úprav je rozsáhlý návrh vegetačních úprav z geograficky původních dřevin, aby bylo docíleno maximálního efektu začlenění migrační trasy do terénu. Svahy silničního tělesa a plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny. Mostní konstrukce bude přesypaná, povrch konstrukce bude zatravněn, okraje koruny a svahy násypového tělesa na mostě budou osázeny dřevinami. Součástí ekoduktu je výstavba bariér proti oslnění, z důvodu ochrany migrující zvěře na ekoduktu před rušivými vlivy dopravy ze sil. I/68 – světlo, hluk. Bariéra bude zřízena na ekoduktu a v navazujících úsecích před a za ekoduktem. Navazovat bude oplocení, které poslouží k navedení migrující zvěře na ekodukt a zabráni jejímu vstupu do vozovky.

V návaznosti na vybudování migračního objektu bude též potřebné doplnit a částečně upravit stávající systém odvodnění. Z důvodu založení střední opěry bude nutné přeložit středovou kanalizaci. Vody přítékající podél silnice I/68 budou zachyceny odvodňovacími prvky do nového úseku silniční kanalizace, která bude vyústěna do potoka Renštok. Dojde také k demoliaci stávajícího propustku.

Pod ekoduktem bude (minimálně v noční době) silnice I/68 osvětlena. Osvětlení se předpokládá napojit formou nové přípojky v prostoru bývalé celnice. Předpokládá se i úprava stávajícího osvětlení silnice I/68 tak, aby byl minimalizován negativní dopad osvětlení na pohyb zvěře po samotném ekoduktu. Délka osvětleného úseku bude cca 250 m.



 řešená stavba



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 10/2018 došlo ke schválení záměru projektu. V 08/2019 byl dokončen předběžný geotechnický průzkum. V 02/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování společné projektové dokumentace DUSP (dokumentace ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení). K zahájení prací na DUSP došlo na počátku 04/2021. Zakázka dále zahrnuje provádění inženýrské činnosti k DUSP, včetně majetkoprávního projednání. K dokončení konceptu DUSP došlo v 12/2021 a k odevzdání čistopisu na konci 04/2022. Na konci 10/2022 byla podána žádost o vydání společného rozhodnutí a cca v polovině 05/2023 bylo zahájeno společné řízení. K vydání SPP došlo koncem 06/2023 a 25. 7. 2023 nabylo SPP právní moci.

V polovině 11/2022 byla zveřejněna vizualizace stavby. V polovině 02/2023 byl vydán pokyn k zahájení prací na PDPS, jejíž čistopis byl dokončen na konci 11/2023. Na začátku 01/2024 byly dokončeny výkupy pozemků v trvalém záboru stavby.

V souvislosti s dokončením stavby „I/68 Třanovice – Nebory“ v roce 2023 se evidenčně převedl úsek silnice I/11 v délce 26,299 km (v katastrálních územích Nebory, Ol-dřichovice u Třince, Lyžbice, Karpentná, Vendryně, Bystřice nad Olší, Hrádek, Návsí, Jablunkov, Bocanovice a Mosty u Jablunkova) do tahu silnice I/68. Z tohoto důvodu je stavba řazena do tahu I/68.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	10/2018	06/2023	2025	2025	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

počet všech stavebních objektů: 14

Mostní objekty (ekodukty):

délka mostu: 40 m

šířka: 69,487 m – 84,784 m

výška mostu nad vozovkou: 5,11 m

plocha nosné konstrukce: 2885 m²

Přeložky a úpravy ost. komun:

rekonstrukce I/68: 1 (délka: 191 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5

objekty elektro: 1

Název stavby:

I/11 Mosty u Jablunkova, ekodukt

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Mosty u Jablunkova

Druh stavby:

novostavba ekoduktu přes silnici I/68

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

162 945 000 Kč (bez DPH)