

Dálnice **D55**

Napajedla – Babice, most SO 201 stavba 5506

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba mostu umožní kapacitní překonání trasy dálnice D55 přes řeku Moravu. Spolu s dalšími stavebními objekty zároveň zajistí lepší plynulost a bezpečnost silničního provozu. Výstavbou navržené protihlukové stěny dojde k dostatečné ochraně obytné zástavby Napajedel, čímž se zlepší životní podmínky tamních obyvatel.

Trasa D55 měří 100 km a je rozdělena do 13 staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. Z celé dálnice jsou v provozu dva úseky, přičemž jeden (jihovýchodní obchvat Otrokovic) je ve výstavbě. Dálnice tvoří důležité severojižní spojení. Je to nejkratší spojení Olomouce, resp. Ostravy s Břeclaví a Bratislavou. Dálnice odvádí dopravu z center 18 měst a obcí. Po vyvedení dopravy mimo zastavěná území dojde v sídlech zasažených provozem ze stávající I/55 ke zlepšení životních podmínek obyvatel. Vedle nižšího hluku zároveň klesne množství vypouštěných výfukových plynů. Dalším pozitivem spojeným s úbytkem dopravy bude zvýšení bezpečnosti chodců při pohybu po stávajících komunikacích. V současnosti úsekem mezi Napajedly a Babicemi projede denně v průměru kolem 13 tisíc vozidel. Ovšem v roce 2035 se předpokládá výhledová průměrná denní intenzita dopravy celkem 24 973 vozidel (z toho 20 165 osobní vozy a 4 808 těžké nákladní automobily).

Přesun značné části dopravy z dvoupruhové I/55 na čtyřpruhovou D55 zvýší bezpečnost řidičů, jelikož se odstraní riziko střetů s protijedoucími vozidly. Využití D55 navíc přinese úsporu času.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek dálnice realizovaný v 1. etapě výstavby začíná v km 0,484 cca 200 m před řekou Moravou napojením na úsek D55 vybudovaný v rámci stavby „D55 Otrokovice, obchvat JV“, který byl zprovozněn v předstihu před touto stavbou v listopadu 2021. Stavba končí těsně za mostem SO 201 v km 0,835 (levá polovina) resp. km 0,858 (pravá polovina) provizorním napojením SO 147 na stávající silnici I/55. Celková délka trasy činí 495 m (provozní staničení km 34,820 – 35,315).

Sjezd bude sloužit jako provizorní ukončení dálnice D55 a její napojení na stávající silnici I/55. Sjezd se skládá ze dvou větví. Délka větve 1 činí 229 m a délka větve 2 je 61 m. Šířkové uspořádání sjezdu je v celém úseku navrženo v kategorii S 9,5/50. Po napojení navazujícího úseku stavby 5506.1, I. etapa (D55 5506 Napajedla – Babice, I. etapa km 0,980 – 2,655) bude sjezd rozebrán.

Součástí stavby je vybudování hlavní trasy dálnice D55 v kategorii D 25,5/120, polní cesty, sjezdu k dešťové usazovací nádrži, výstavba mostu přes řeku Moravu, čtyř opěrných zdí, jedné protihlukové stěny a jedné přeložky dotčené inženýrské sítě (horkovod).

Jedním z hlavních stavebních objektů je most přes řeku Moravu. Dálnice D55 je v místě mostu vedena po násypu výšky cca 10 m. Most je kolmý jednopolevý, ocelobetonový trám s ocelovým obloukem a závěsy. Nosná konstrukce je společná pro oba směry.

Do stavby jsou zařazeny také objekty odvodnění komunikací nebo území, vybudování systému SOS

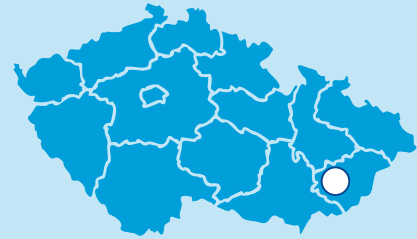
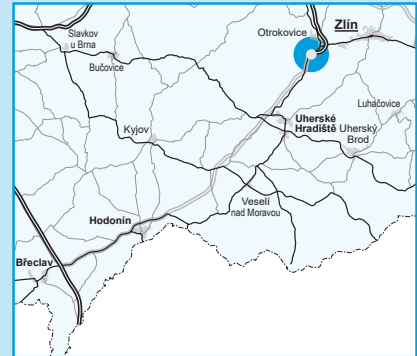
na D55, realizace oplocení kolem dálnice a dalších pozemků nebo objektů a vegetační úpravy na D55 i na sjezdech.



Navržená protihluková stěna délky 185 m ochrání zástavbu po levé straně dálnice D55 na začátku úseku. Neprůhledná PHS je sestavena ze soklových panelů a panelů s pohltivou vrstvou. Panely jsou osazeny do sloupků průřezu I. Stěna se nachází na tělese dálnice, kde je možno použít betonové sloupky. Založení bude provedeno na vrtaných pilotách.

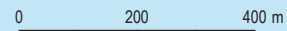
Stavba se nachází v nezastavěném území a částečně se dotýká zastavěného území obce Napajedla. Území, kterým stavba prochází, lze charakterizovat jako říční nivu řeky Moravy lemovanou břehovou zelení s okolními zemědělsky obdělávanými pozemky. Stavba ale nemění výrazným způsobem stávající charakter území, kterým prochází, neboť vede v těsném souběhu a částečně přímo v koridoru stávající silnice I/55, která podobně jako dálnice slouží k realizaci přepravních vztahů v oblasti.

Součástí stavby je i přeložka polní cesty v km 0,9. Ta připojuje polní cestu podél pravého břehu řeky Moravy na stávající silnici I/55. Objekt se skládá ze dvou větví, větev 1 propojuje sjezd ze stávající silnice I/55 s pravobřežní komunikací a pozemky mezi tělesy stávající silnice I/55 a hlavní trasou D55, větev 2 zahrnuje zpevněnou část pravobřežní komunikace pod mostem přes Moravu. Předpokládaná délka větve 1 je 254 m a délka větve 2 činí 85 m.

Dálnice D55
stavba 5506
Napajedla – Babice, most SO 201



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo 15. 7. 2020 vydáno územní rozhodnutí, které v 20. 8. 2020 nabylo právní moci.

V 08/2020 byla dokončena dokumentace pro stavební povolení.

Dne 17. 2. 2021 zahájilo Ministerstvo dopravy stavební řízení na 13 stavebních objektů a 5. 5. 2021 vydalo MD stavební povolení. Vedle dálnice D55 v km 0,484 - 0,980 se SP týká např. i mostu přes Moravu, protihlukové stěny před mostem, trojice opěrných zdí, odvodnění či retenční nádrže.

Probíhá zpracování zadávací dokumentace stavby (VD-ZDS). Stavba je zakreslena na katastru nemovitostí. K zahájení výkupu pozemků došlo ve 4. čtvrtletí 2021. K 07/2022 bylo vykoupeno cca 99% pozemků v trvalém záboru. V 06/2022 byla zahájena vyvlastňovací řízení. Byl zpracován Záměr projektu a probíhá jeho schvalování. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 9. 8. 2022. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 17. 10. 2022. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín opakovaně prodloužen a v 11/2022 výběrové řízení i nadále probíhá.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	–	07/2020	05/2021	08/2022	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka D55: 495 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 38

Mostní objekty:

na dálnici: 1
délka mostu: 144 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 267 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 185 m)

Úpravy ostatních komunikací:

sjezdy k DÚN: 1 (délka: 50 m)
polní cesty: 1 (délka: 339 m)
stezka pro chodce a cyklisty: 1 (575 m)
provizorní sjezdy: 1 (délka: 290 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6
objekty elektro: 8
objekty horkovodu: 1

Název stavby:

D55 5506 Napajedla – Babice, most SO 201

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Napajedla

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Brno - DSP

Předpokládaná cena stavby:

695 784 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.