

Silnice 1/9

MÚK Okrouhlá

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Přestavba mimoúrovňové křižovatky Okrouhlá vychází především z požadavku silniční kategorie přeložky silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava. Nynější podoba MÚK není z pohledu budoucího napojení plánovaných staveb vyhovující.

S ohledem na růst dopravy v dotčeném území bude nutné vymístit tranzitní dopravu na připravovaný obchvat obou měst (stavba I/9 Nový Bor – Dolní Libchava). Výstavba přeložky silnice I/9 zajistí kvalitní dopravní spojení, které plyne z požadavků zátěží uvažovaných v dopravních modelech pro výhledový rok 2050. Realizace obchvatu podstatně odlehčí stávající silnici I/9 (budoucí krajská silnice), a to především v úseku průjezdu města Česká Lípa a spojení mezi Novým Borem a Českou Lípou. Návrhová kategorie silnice S 13,5/90 (v šířkovém uspořádání 2+1) vyžaduje rozšíření stávající komunikace v prostoru MÚK Okrouhlá, úpravu větví křižovatky, doplnění přídatných pruhů a především rozšíření stávajícího nadjezdu na I/13 přes I/9.

Záměr stavby myslí také na bezpečnost. Oplocení silnice ochrání migrující zvěř před střety se silničními vozidly, rovněž tak i zajistí ochranu lidských životů vlivem možného střetu s volně žijícími živočichy.

Silnice I/9 spojuje Prahu s Českou Lípou a Šluknovským výběžkem a dále se Spolkovou republikou Německo. Jedná se o důležitou komunikaci propojující Liberecký kraj s průmyslovou oblastí Mladoboleslavská, středního Polabí, Vysočiny a dále s Rakouskem.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Prostor budoucí stavby se nachází mezi obcemi Nový Bor a Okrouhlá v bezprostředním okolí stávající osmičkové křižovatky, která je tvořena dvěma okružními křižovatkami a silnicemi I/9 a I/13. Silnice I/13 je zde budována v zářezu a silnice I/9 ji přetíná mostním objektem. Převážnou většinu pozemků dotčených stavbou představuje stávající plocha mimoúrovňové křižovatky v Okrouhlé a zemědělsky obdělávaná půda. Trasa je vedena převážně volným nezastavěným územím, jednak v trase stávající silnice I/9, na pozemcích ZPF a na ostatní půdě.

Navrhovaná úprava mimoúrovňové křižovatky Okrouhlá vede na začátku úseku u stávající silnice I/9 u odbočovacího pruhu k ČSPH (km -1,460) a končí (v km -0,875) na konci napojení větvě MÚK Okrouhlá z České Lípy na Nový Bor směrem do okružní křižovatky u Nového Boru. Úsek hlavní trasy silnice I/9 je navržen ve 3-pruhovém uspořádání (2+1) v návrhové kategorii S 13,5/90. Délka stavby „I/9 MÚK Okrouhlá“ je 585 m.

Samotné umístění MÚK vyžaduje demolici stávajícího mostního objektu ev. č. 13-102, protože dojde k jeho nahrazením novým nadjezdem na I/13 (nad I/9) z důvodu rozšíření (doplnění přídatných pruhů) a doplnění protihlukových stěn (PHS) kvůli eliminaci hluku. Nosnou konstrukci nového mostu tvoří prefabrikovaná trámová konstrukce o jednom poli s rozpětím 33,5 m. Most je šikmý. V případě návrhu nadjezdu byla zohledněna širší návrhová kategorie S 15,25 tak, aby v budoucnu nebyla nutná přestavba mostního objektu.

V prostoru nezpevněné plochy mezi větví 3 MÚK Okrouhlá směrem na Liberec a silnici I/9 bylo na základě jednání umístěno kontrolní stanoviště Policie ČR. Stanoviště v km 0,140 vlevo bude sloužit jako místo pro běžnou kontrolu a vážení. Na základě těchto požadavků je plocha určená pro vážení navržena z CB krytu.

Silnice I/9 sleduje směrové vedení stávající komunikace s rozšířením o přídatné pruhy. Trasa je vedena ve stávajícím zářezu a plynule navazuje na stavbu plánované přeložky silnice „I/9 Nový Bor – Dolní Libchava“. Stavba zahrnuje nezbytnou úpravu směrového vedení větví MÚK, kde se uvažuje s doplněním přídatných pruhů dle platných norem a předpisů. Součástí stavby budou i navržená protihluková opatření ve formě PHS (dvě PHS délky 125 a 145 m a výšky 5-6 m), oplocení, vegetační úpravy a také přeložky dotčených inženýrských sítí či demolice.

Přeložka silnice I/13 na začátku i konci úseku navazuje na stávající okružní křižovatky. Přeložka překonává silnici I/9 pomocí nadjezdu, kde je uvažováno po levé straně s umístěním komunikace pro pěši. Nynější stezka pro chodce (délka cca 240 m) zajišťuje přístup z obce Okrouhlá směrem do Nového Boru. Nedílnou součástí přeložky I/13 je úprava okružních křižovatek u Nového Boru a Okrouhlé. Stavebně se jedná o rozšíření vjezdových a výjezdových oblouků, doplnění zárodku pro paprsk budoucí přeložky krajské silnice III/26320, úpravu stávajících nezpevněných krajnic. Vnější průměr je obou OK shodný a činí 50 m.

Silnice I/9

stavba
MÚK Okrouhlá

Děčín

Rumburk ↑

Liberec →

přeložka silnice III/26320 Nový Bor

13

Okrouhlá

III/2628

okružní křižovatka

mimóúrovňová křižovatka

kontrolní stanoviště Policie ČR

okružní křižovatka

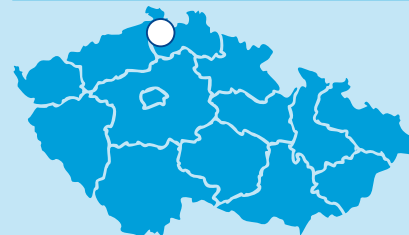
Nový Bor

stavba I/9 Nový Bor – Dolní Libchava

III/0157

9

Česká Lípa



řešená stavba

jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba je v souladu s platnými územními plány obcí. Umístění stavby řešeného úseku přeložky silnice I/9 vychází z koridoru Zásad územního rozvoje Libereckého kraje (ZÚR LK). Stavba je tedy v souladu s touto vyšší územně plánovací dokumentací, která nabyla účinnosti 22. 1. 2012.

V 10/2021 byl schválen záměr projektu. V 03/2020 byla dokončena DÚR a poté vydáno ÚR (pravomocné k 10. 12. 2021). V 06/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP, včetně inženýrské činnosti k SP či zadávací dokumentace stavby. V 07/2022 byl dokončen čistopis DSP a nyní probíhá IČ k SP.

Stavba bude probíhat v jednotlivých fázích tak, aby bylo minimalizováno omezení silničního provozu mezi silnicí I/9 a I/13.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	10/2021	12/2021	2023	2023	2024	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 585 m

kategorie: S 13,5/0n

počet všech stavebních objektů: 22

Mostní objekty:

přes hlavní trasu: 1

Mimóúrovňové křižovatky:

MÚK Okrouhlá (osmičkovitá)

celková délka větví: 435 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 270 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

přeložka silnice I/9 Nový Bor – Dolní

Libchava: 1 (délka: 585 m)

přeložka silnice I/13: 1 (délka: 290 m)

kontrolní stanoviště PČR: 1

kun. pro pěší: 1 (délka: 240 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 4

objekty trubních vedení: 2

Název stavby:

I/9 MÚK Okrouhlá

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Okrouhlá u Nového Boru, Arnultovi-

ce u Nového Boru

Druh stavby:

změna dokončené stavby

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

193 090 157 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.