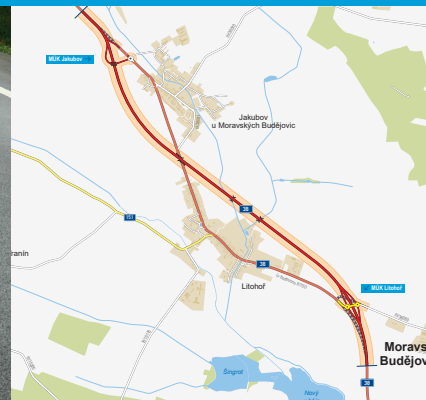
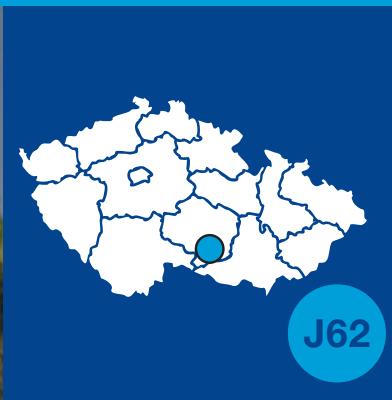


Silnice **I/38**

Jakubov – Litoňov, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Pozitivní dopady trasy I/38 vedené po novém obchvatu lze spatřovat především ve zvýšení bezpečnosti silniční dopravy, zlepšení dopravní obslužnosti a podpory rozvojových tendencí v dotčeném prostoru. Díky odklonu tranzitní dopravy mimo centrum obcí Jakubov a Litohoř dojde k výraznému zlepšení životních podmínek pro většinu obyvatel těchto obcí (zejména Litohoře) a zlepšení jejich bezpečnosti ve vztahu k silniční dopravě.

Stávající silnice I/38 prochází v řešeném úseku obcemi Jakubov a Moravských Budějovic a Litohoř a její parametry v tomto úseku nevyhovují současným požadavkům na bezpečnost a plynulost silničního provozu. V některých parametrech neodpovídají ani platným technickým předpisům a normám.

Vzhledem k významu této komunikace je žádoucí vymístit tranzitní dopravu mimo průtahy zmíněných obcí a realizovat plynulé napojení na stávající obchvat Moravských Budějovic, který byl zprovozněn v roce 2010.

Silnice I/38 je důležitou silnicí I. třídy spojující Středočeský kraj s krajem Vysočinou a zasahující až do kraje Jihomoravského, v němž končí u hranice s Rakouskem. Silnice I/38 začíná napojením na dálnici D10 u Mladé Boleslavi a poté vede jihovýchodním směrem napříč jmenovanými kraji přes města Nymburk, Kolín, Čáslav, Havlíčkův Brod, Jihlava, Moravské Budějovice a Znojmo, přičemž na své trase kříží také dálnice D11 a D1. Právě od křížení s dálnicí D1 je po silnici I/38 vedena mezinárodní silnice E59, jež vede až do Vídně, resp. dále přes Slovinsko do Záhřebu v Chorvatsku.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek přeložky silnice I/38 se nachází zhruba v polovině trasy mezi městy Jihlava a Znojmo, těsně před městem Moravské Budějovice. Téměř v celé délce prochází nová trasa přes zemědělsky obdělávané pozemky (orná půda, trvalý travní porost). Pouze v napojení na stávající komunikace jsou dotčeny pozemky ostatních ploch a na dvou místech jsou překračovány také vodní plochy (potoky).

Začátek stavby délky 5160 m (v kategorii S 11,5/90) je umístěn s ohledem na navrženou mimoúrovňovou křižovatku (MÚK) Jakubov, resp. délku jejího odbočovacího (ve směru od Jihlavy) a připojovacího (ve směru na Jihlavu) pruhu. Na MÚK délka větve č. 1 činí 1 534 m, délka nové části větve č. 2 je 221 m. Na konci větve č. 1 (resp. na stávající silnici I/38) je navržena nová okružní jednopruhová křižovatka o vnějším průměru cca 44 m. Do OK budou napojeny větve MÚK, stávající silnice I/38 (po přetřídění komunikací silnice III/36070) a místní komunikace do Jakubova. Řešení a umístění křižovatky umožní též zachování dopravní obsluhy objektu truhlářství v oku MÚK.

Konec stavby je dán rovněž polohou navržené MÚK Litohoř a také potřebou plynulého napojení na stávající směrový oblouk na obchvatu Moravských Budějovic. MÚK Litohoř je řešena jako úplná kosodélná křižovatka, tzv. „diamant“. Jedná se o všesměrnou křižovatku. Přeložka silnice I/38 je vedena spodem pod přeložkou silnice II/151, díl-

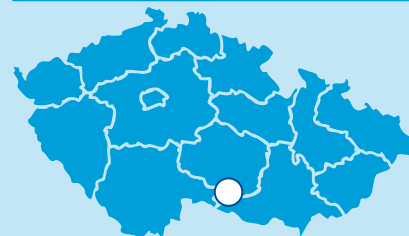
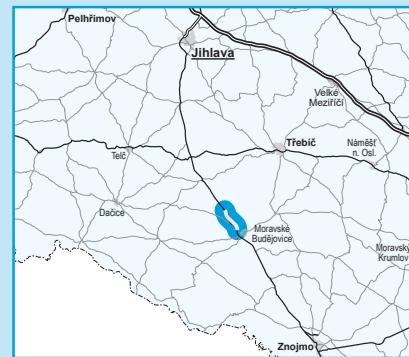
čí jednosměrné větve křižovatky jsou s přeložkou silnice II/151 propojeny pomocí OK. Předběžné jsou navrženy okružní křižovatky o vnějším průměru cca 40 m, resp. 38 m.

Trasa je tvořena směrovými kruhovými oblouky s přechodnicemi. Poloměry směrových oblouků odpovídající návrhové rychlosti 90 km/h, délky přechodnic jsou navrženy minimálně na délku odpovídající návrhové rychlosti.

V trase přeložky je navrženo pět mostních objektů, z čehož dva mostní objekty jsou součástí MÚK, jeden větší most překonává stávající silnici I/38 v km cca 2,0 a dva menší mosty jsou navrženy přes vodní toky. Další dva mosty jsou navrženy přes Jakubovský potok na nové účelové komunikaci.

V rámci stavby bude nutné zpřístupnit pozemky či plochy rozdělené stavbou nového obchvatu. Zpřístupnění je navrženo nebezpečnými souběžnými účelovými komunikacemi kategorie P 4,0/20-30. Ty povedou prakticky podél celé trasy přeložky silnice I/38 v souběhu s jejím zemním tělesem (minimálně z jedné strany souběžná účelová komunikace).

Na přeložce je navržena stavba jedné protihlukové stěny délky 330 m (2,115 – 2,445 vpravo) a výšky 2,5-3,0 m.



 řešená stavba



0 500 1 000 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Navržená trasa je v souladu se Zásadami územního rozvoje kraje Vysočina a s územními plány obcí Jakubov i Litoň a města Moravské Budějovice. Ke schválení Záměru projektu došlo 7. 7. 2021.

Dne 13. 7. 2011 bylo Odborem životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina vydáno souhlasné závazné stanovisko (pro úsek přeložky silnice I/38 Želetava – Moravské Budějovice), jež bylo později v roce 2016 a 2021 úřadem prodlouženo do 13. 7. 2026.

V 05/2021 byla dokončena technicko-ekonomická studie. Koncem 10/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování DÚR. V 04/2023 byla uzavřena smlouva na provedení podrobného GTP. V polovině 06/2023 byl vydán pokyn k zahájení prací na DÚR. S ohledem na úpravu trasy probíhá aktualizace podrobného GTP (smlouva se zpracovatelem uzavřena v 11/2024). Práce na DÚR jsou tedy přerušeny.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
07/2011	07/2021	2028	2031	2032	2034

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5160 m

kategorie: S 11,5/90

počet stavebních objektů: 55

Mostní objekty:

na I/38: 3 (celková délka: 145 m)

na větví MÚK: 1 (délka: 58 m)

na ost. komunikacích: 3 (107 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Litoň (celková délka větví: 1171 m), MÚK Jakubov (celková délka větví: 755 m)

Úrovňové křižovatky:

okružní: 3

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 40 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 330 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:

přeložka II/151: 1 (délka: 244 m)

přeložka III/36069: 1 (127 m)

provizorní kom: 2 (820 m)

účelové kom.: 2 (390 m)

přístupy na pozemky: 4 (3612 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro: 13

objekty trubních vedení: 4

Název stavby:

I/38 Jakubov – Litoň

Místo stavby:

Kraj vysočina

Katastrální území:

Jakubov u Moravských Budějovic, Litoň, Moravské Budějovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES:

Blahoprojekt, spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

976 268 587 Kč (bez DPH)