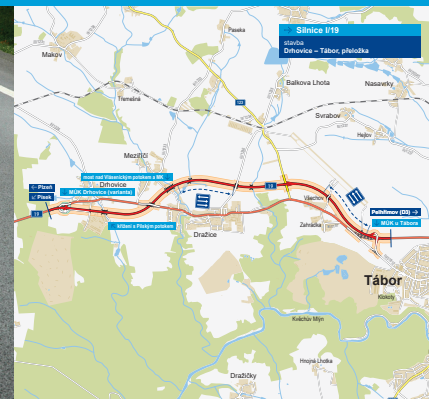


# Silnice I/19

## Drhovice – Tábor, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2026



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Výstavba kapacitní komunikace v nové trase bude mít velký vliv na celkové zlepšení dopravního řešení v aglomeraci. Stavba zajistí odstranění nevyhovujících průtahů silnic obcemi a snižování vlivu negativních účinků dopravy na obyvatelstvo.**

Přeložka silnice I/19 odlehčí obcím Všechnov, Dražice a Drhovice od zatížení dopravou převedením dopravních vztahů po nové trase. Dojde ke snížení hlučnosti a imisí a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Zároveň se zvýší kapacita komunikace a zlepší se dopravní komfort pro uživatele komunikace. Vzhledem k intenzitám provozu na stávající silnici I/19 je stavba přeložky a náprava stávajícího nevhodného trasování velmi žádoucí.

Stávající silnice I/19 prochází v řešeném úseku průtahy obcemi Všechnov, Dražice a Drhovice. Trasa má mnohdy nevyhovující parametry, což má za následek negativní vliv na životní prostředí v obcích, na bezpečnost obyvatel a plynulost a bezpečnost provozu. V důsledku intenzit provozu je na I/19 potlačena obslužná funkce a obyvatelé v průjezdních úsecích jsou nadměrně obtěžováni hlukem, vibracemi a emisemi z automobilové dopravy.

Silnice I/19 je důležitou spojnicí procházející kraji Plzeňský, Středočeský, Jihočeský, Vysočina a Jihomoravský. Vede v západovýchodním směru od Plzně přes Tábor a Pelhřimov, zde peážuje po silnici I/34 až za Havlíčkův Brod a dále pokračuje přes Žďár nad Sázavou a Kunštát na křižovatku se silnicí I/43, kde končí. Silnice I/19 je dlouhá celkem 224 km a má značný místní, regionální i celostátní dopravní význam.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Řešený úsek silnice I/19 je veden západně od města Tábor a tvoří společně se silnicí I/29 hlavní dopravní spojení mezi Pískem a Táborem.

Přeložka silnice I/19 je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 11,5/90 v délce cca 7264 m. Trasa hlavní komunikace kříží silnice II. a III. třídy, místní komunikace, polní cesty či vodoteče.

Začátek stavby se nachází na stávající silnici I/19 mezi obcemi Oltyně a Drhovice, cca 450 m před obcí Drhovice. Na začátku trasy v km cca 0,330 je navržena mimoúrovňová křižovatka (MÚK Drhovice), která zajistí napojení obec Drhovice na navrženou přeložku. Alternativně je navržena kruhová úrovňová křižovatka. Přibližně v km 1,100 křížuje hlavní trasa Pílský potok a místní komunikaci v Drhovicích a je zde navržen mostní objekt na hlavní komunikaci. Přibližně v km 2,100 kříží hlavní trasa stávající silnici I/19 v zářezu. Křížení je řešeno mimoúrovňově, bez napojení a s mostním objektem na vedlejší komunikaci. Jejich délka je cca 420 m.

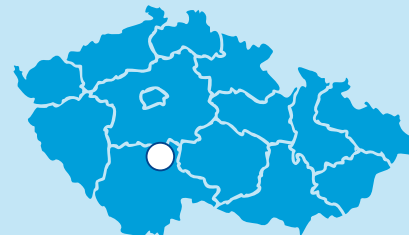
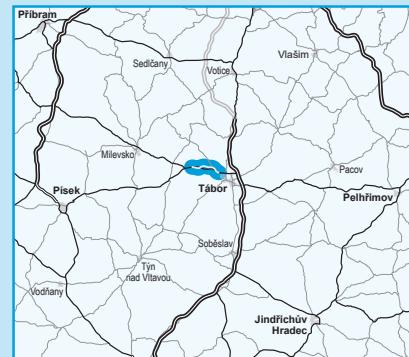
Mezi obcemi Dražice a Meziříčí kříží přeložka Vlášnický potok a místní komunikaci (délky 115 m) mezi obcemi a je zde navrženo přemostění (bez napojení.) Severně od obce Dražice v km cca 2,960 přechází trasa přeložky Pasecký potok, v místě křížení je navržen mostní objekt. Přibližně v km 3,860 je navrženo mimoúrovňové křížení se silnicí III/1236 vedoucí do Balkovy Lhoty. Také v tomto

případě není navrženo napojení. Hlavní trasa je zde vedena v zářezu a přeložku silnice III. třídy (v délce cca 164 m) jí přemostuje.

Cca od km 3,500 vede vlevo souběžně s hlavní trasou nová účelová komunikace. Dále po trase cca v km 4,150 se nachází křížení s Raštským potokem, kde je silnice I/19 vedena na vysokém násypu a přes potok je navržen další mostní objekt.

Přibližně v km 4,830 přechází přeložka mostem silnici II/123, která bude také přeložena v délce cca 330 m. Sjezd na II/123 z I/19 je umožněn ve směru od Tábora. Nájezd z II/123 pak směrem na Tábor. Severovýchodně od obce Všechnov trasa kříží místní komunikaci vedoucí z obce Všechnov ke sportovnímu letišti. Přístup k letišti bude zajištěn nově vybudovanou přeložkou místní komunikace (dlouhé 180 m), která se bude napojovat cca v km 4,830 na silnici II/123 a povede souběžně s hlavní trasou cca do km 5,700, kde se napojí na stávající místní komunikaci. Na konci úseku se nachází mimoúrovňová křižovatka se silnicí III/1912.

V trase přeložky jsou též navrženy přídatné pruhy pro předjíždění, a to ve směru Tábor cca od km 2,650 a ve směru Milevsko za MÚK u Tábora, kde přípojovací pruh bude průběžně pokračovat jako přídatný pruh pro předjíždění. Délka přídatných pruhů je navržena v hodnotě cca 1000 m.



- řešená stavba
- varianta okružní křižovatky



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**Záměr projektu:** Zpracovaný ZP schválila Centrální komise MD 6. 10. 2021.

**EIA:** Byl vybrán zpracovatel Oznámení EIA a 20. 12. 2024 bylo Oznámení EIA zveřejněno.

- Dne 31. 1. 2025 vydal KÚ JČK závěr zjišťovacího řízení EIA, dle něhož může mít záměr významný vliv na životní prostředí a bude dále posouzen podle zákona.
- V 12/2025 byla uzavřena smlouva na zpracování Dokumentace EIA. Dále je součástí zakázky vizualizace a technická pomoc v procesu EIA.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2026	10/2021	2030	2031	2031	2034

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 7264 m  
kategorie: S 11,5/90

### Mostní objekty:

na I/19: 6  
most na větví MÚK: 1  
mosty na ost. komunikacích: 3  
lávka pro pěší: 1 (délka: 40 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (MÚK u Tábora, MÚK Drhovice)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

napojení na MÚK: 1 (délka: 425 m)  
místní kom.: 3 (celk. délka: 809 m)  
přeložka stáv. I/19: 1 (délka: 420 m)  
přeložka III/1236: 1 (délka: 164 m)  
účelové komun.: 1  
přeložka II/123: 1 (délka: 330 m)  
napojení III/1912: 1 (délka: 360 m)

### Název stavby:

I/19 Drhovice – Tábor, přeložka

### Katastrální území:

Drhovice, Meziříčí, Dražice u Tábora, Klokoty

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel ZP:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Předpokládaná cena stavby:

2 471 972 483 Kč (bez DPH)