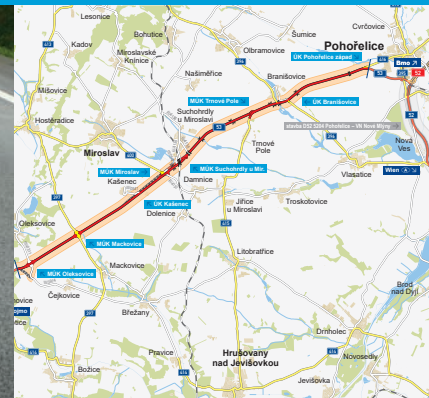


Silnice **1/53**

Lechovice – Pohořelice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2024**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/53 propojuje významné komunikace mezinárodních tahů: E461 (dálnice D52) od Brna s tahem E59 (silnice I/38). Dále od Znojma je propojena v České republice se směrem Jihlava–Praha a na jih přes hraniční přechod Hatě/Kleinhaugsdorf se silniční sítí v Rakousku.

Současná stavební úprava křižovatek v předmětném úseku silnice I/53 od Znojma do Pohořelice neobsahuje řešení odbočovacích pruhů pro směr vlevo, odbočující vozidla tak z hlediska plynulosti a bezpečnosti dopravy vytvářejí vážnou překážku. Protože stávající silnice I/53 zajišťuje téměř bezvýhradně i dopravní obsluhu všech přilehlých nemovitostí, jsou v dnešní době kromě jízdy pomalých vozidel i problematická odbočování na vjezdy k nemovitostem, realizovaná v minimální rychlosti.

Navrhovaná úprava silnice I/53 má popsané nedostatky odstranit. Tam, kde to při křížení I/53 se stávajícími silnicemi a účelovými komunikacemi terénní podmínky umožňují, jsou navržena mimoúrovňová křížení. Tam, kde nebude navrhována mimoúrovňová křížovatka, je navrženo vybavení dopravně významných křižovatek samostatnými odbočovacími pruhy pro odbočení vlevo a s vyjžděními klíny pro odbočení vpravo. Navržené řešení má umožnit odbočování, aniž by došlo k dramatickému snížení plynulosti provozu na silnici I/53. Po realizaci úprav silnice bude možné na většině trasy (cca 70%) bezpečně předjíždění. Silnice I/53 je v řešeném extravilánovém úseku navržena v kategorii S 11,5/90.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb v úseku Znojmo–Pohořelice. Přípravovaná stavba silnice „I/53 Lechovice–Pohořelice“ měří 20 621 m. Stavba začíná v km 15,479, kde navazuje na již zprovozněnou stavbu „I/53 Lechovice – obchvat“ (dokončena v 06/2019) a končí v km 36,100 za křižovatkou se silnicí II/416, kde navazuje na jihozápadní obchvat obce Pohořelice tvořený silnicí I/53.

Stavba začíná před dnešní křižovatkou se silnicí III/3974 do Čejkovic, která bude zrušena. V dalším úseku km 15,749–15,895 délky 416 m dochází ke zpětnému zásahu do stavby „I/53 Lechovice-obchvat“ kvůli umožnění předjíždění a z toho plynoucí změně směrového a výškového vedení. Dnešní styková křižovatka Oleksovice se silnicí III/41311 bude přestavěna na mimoúrovňovou křižovatku kosodelného tvaru. Do křižovatky bude od jihu zapojena přeložená silnice III/3974. Větve křižovatky budou ústít do malých okružních křižovatek. Návrhová rychlost větví křižovatek je 50 km/h. Silnice I/53 je v okolí křižovatky vedena po náspu. Autobusové zastávky budou přemístěny na větve křižovatky.

V dalším úseku je stavba vedena ve stopě silnice I/53, která bude výškově upravena, nejprve bude stoupat ve sklonu 0,80 % a následně klesat 1,02 %, čímž budou odstraněny horizonty. V tomto úseku je silnice vedena v přímé linii.

Úrovňová křižovatka Mackovice se silnicí II/397 v km 18,991 bude přestavěna na mimoúrovňovou křižov

vatku kosodelného tvaru. Větve křižovatky budou napojeny na II/397 pomocí malých okružních křižovatek a jsou navrženy na návrhovou rychlost 50 km/h. Přelozka silnice II/397 kříží silnici I/53 nadjezdem, proto bude silnice I/53 v okolí křižovatky zahloubena.

Za křižovatkou jsou navrženy oboustranně ochranné stěny (v km 19,520 – 19,600) výšky 4,0 m a délky 82,5 m za účelem zvýšení letové hladiny ptáků, a tím snížení jejich úmrtnosti v důsledku možných střetů s projíždějícími vozidly.

V dalším úseku bude silnice výškově vyrovnána a budou odstraněny terénní vlny. Všechna napojení polních cest na silnici I/53 budou zrušena. Stavba pokračuje po jižním okraji místní části Kašence. Zde bude I/53 přeložena jižním směrem, aby byl vytvořen prostor pro umístění místní komunikace sloužící pro napojení přilehlých nemovitostí a protihlukové stěny. Kvůli nenormovému úhlu křížení bude úrovňová křižovatka se silnicí III/0541 a účelovou komunikací posunuta o 140 m východním směrem (nově budou napojeny na silnici I/53 kolmo). Na křižovatce jsou navrženy odbočovací pruhy do Kašence. Autobusové zastávky budou zachovány na silnici I/53, v místě přecházení bude vybudován dělicí ostrůvek.

U Kašence jsou v km 22,417 – 22,632 vlevo navrženy protihlukové stěny (délky 156 a 70 m) výšky 3 m, kvůli ochraně přilehlé zástavby místní části Kašince před hlukem z dopravy. Za úrovňovou křižovatkou Kašanec úsek pokračuje navazující částí.

 **UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY**

V tomto následujícím úseku pokračuje stavba v nové trase. Silnice bude přeložena v těsné blízkosti jižně do souběhu s původní silnicí I/53. Na silnici budou odstraněny nepřehledné horizonty.

Vzhledem k četnosti křižovatek v km 24,0 – 26,0 bude přeložka vedena v nové stopě jižně podél stávající silnice v maximální vzdálenosti 50 m. Se silnicí II/400 vznikne MÚK Miroslav. Pro směr Miroslav – Znojmo poslouží jednosměrná jednopruhová větev M1 délky 351 m. Na větví nachází most přemostující přeložku Kašeneckého potoka. Další dvě větve (M2 a M3) jsou na I/53 připojeny jako jednopruhové jednosměrné (M2 slouží pro směr Znojmo – Miroslav a M3 pro směr Miroslav – Pohořelice). Obě větve se před připojením na vedlejší komunikaci spojují do dvoupruhové obousměrné větve (jako pokračování M3). Délka úprav větví je 78 m (M2) a 192 m (M3).

Trasa klesá po náspu 1,05 %, následně přechází do zářezu tak, aby byla vytvořena podjezdná výška pod železničním mostem na trati Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou. Železniční trať bude přeložena v délce 335 m. Délka přemostění silnice I/53 činí 50,4 m.

Zhruba v km 25,3 vznikne MÚK Suchohrdly se stávající I/53, jenž má rozštěpný tvar. Toto řešení je navrženo s ohledem na četnost úrovněvých křižovatek a tím nevyhovujících mezikřižovatkových vzdáleností a nutnosti napojit přestupní uzel Miroslav a čerpací stanici pohonných hmot na silnici I/53. MÚK má dvě větve. Délka úprav větví je 260 m (S2) resp. 226 m (S3).

Za MÚK Suchohrdly se stavba napojuje do stopy stávající silnice I/53. Průsečná křižovatka se silnicí III/4138 do Suchohrdel a účelovou komunikací bude nahrazena mimoúrovňovým křížením pomocí nadjezdu. V dalším úseku bude stávající silnice výškově upravena a rozšířena na kategorii S 11,5/90. Kapacitní posouzení prokázalo, že i v cílovém roce 2040 nedojde k potřebě návrhu vyšší kategorie. S ohledem na možné změny v intenzitách dopravy, které však nelze nyní předjímat, a z toho odvozené potřebě výhledové změny kategorie silnice I/53, jsou všechny mostní a jiné křížující objekty navrženy s rezervou pro umožnění uspořádání 2+1. Úpravy silnic II. a III. třídy jsou v řešeném úseku navrženy v kategorii S 7,5/50.

V následujícím úseku za MÚK Suchohrdly je vedena ve stopě stávající silnice I/53, na které budou odstraněny výškové nerovnosti, trasa klesá ve sklonu 0,90%. Nejprve trasa vede po náspu výšky až 8 m, kde je navržen přesýpaný most přes polní cestu a svodnici. Poté je vedena v zářezu hloubky až 6 m.

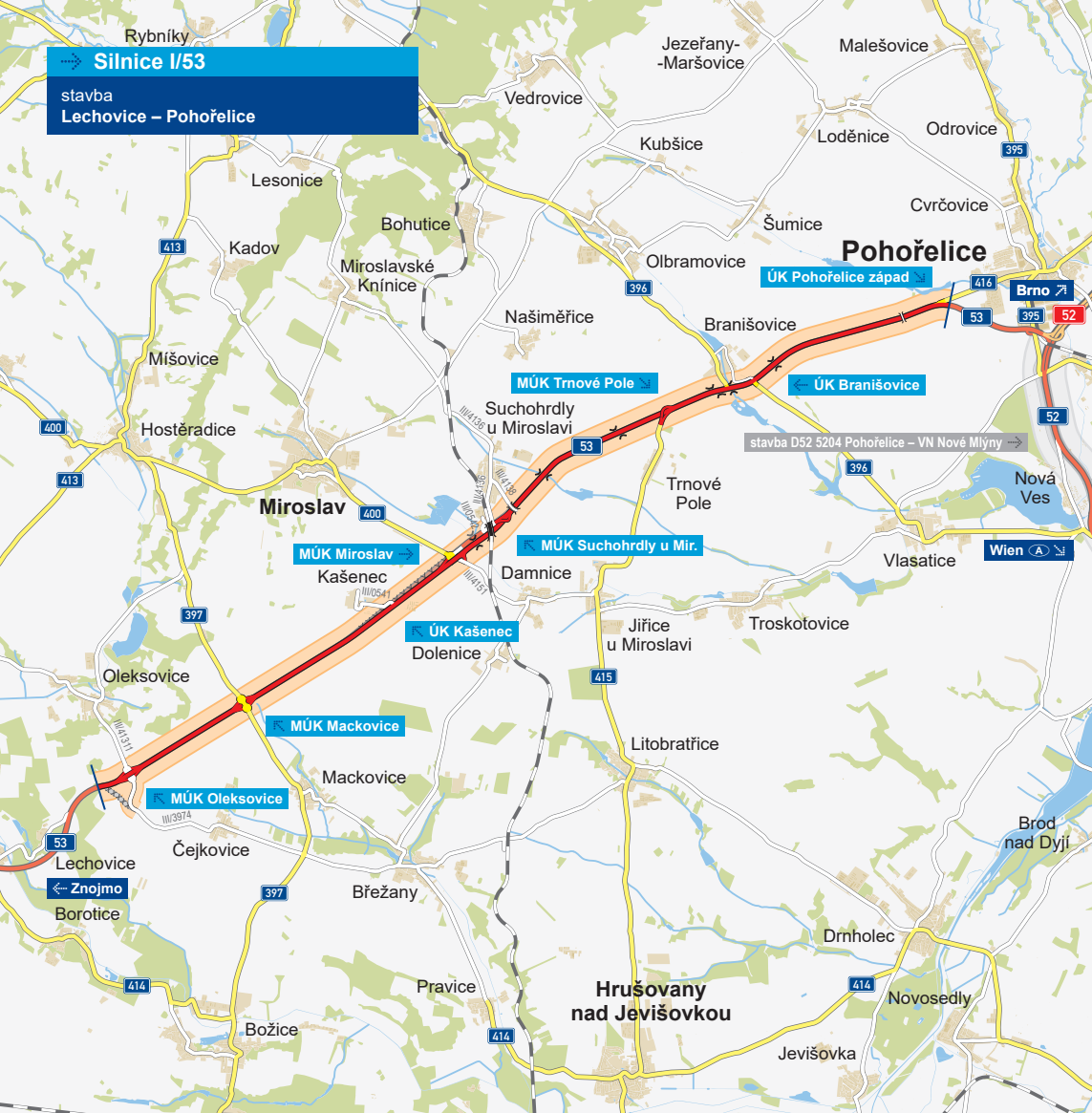
Stávající stykovou křižovatku se silnicí II/415 v km 29,7 nahradí rozštěpná mimoúrovňová křižovatka Trnové pole. MÚK bude mít dvě větve, větev T1 délky 403 m a větev T2 délky 304 m. Autobusová zastávka Trnové Pole, rozcestí bude zrušena bez náhrady. Dále stavba vede v trase obchvatu Branišovic, který byl dokončen v roce 1966 v kategorii S 11,5, ale svými výškovými parametry nevyhovuje dnešním nárokům na vedení dopravy. Terénní vlny v km 29,8–30,8 budou srovnány násypem výšky až 4 m a zářezem hloubky až 3 m.

Na úrovněvých křižovatkách Branišovice se silnicí II/396 budou vybudovány zvýšené dělicí ostrůvky. Autobusová zastávka bude zachována, v místě přecházení bude zřízen dělicí ostrůvek. Vlevo podél silnice bude vybudován chodník. V km 30,787–31,090 je vlevo navržena 303 m dlouhá protihluková stěna výšky 4 m pro ochranu obyvatel Branišovic před hlukem.

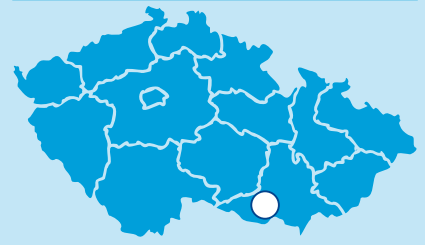
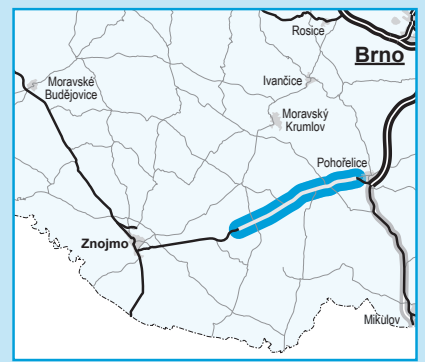
Kvůli nenormovému úhlu křížení bude úrovněvová křižovatka Vlasatice se silnicemi II/396 a III/39610 posunuta východním směrem, nově budou napojeny na silnici I/53 kolmo. Silnice II/396 (od Olbramovic) bude upravena v délce 68 m. Silnice bude v křižovatce rozšířena o řadící pruh pro odbočení vpravo (směr Olbramovice – Znojmo). Ze směru od Vlasatic je délka úpravy komunikace 134 m. Délka úpravy protilehlé napojené silnice III/36910 je 180 m.

Před křižovatkou Pohořelice západ je v zářezu navržen nadjezd polní cesty. Stavba končí za úrovněvou křižovatkou se silnicí II/416, která bude upravena. Bude doplněna větev Pohořelice–Znojmo a dále budou vybudovány zvýšené dělicí ostrůvky.

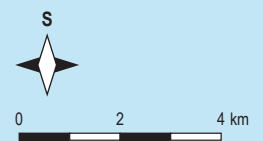
Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000, Nejbližším územím soustavy Natura 2000 je evropsky významná lokalita Šumické rybníky vzdálená cca 400 m. Za účelem ochrany letounů a ptáků proti střetu s projíždějícími vozidly na silnici I/53 je navržena trojice ochranných stěn o celkové délce 242 m.



Silnice I/53
stavba
Lechovice – Pohořelice



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015
ROADMEDIA

**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Původně (ve stupních DÚR a DSP) probíhala příprava v rámci dílčích úseků Lechovice – Miroslav, Miroslav – Branišovice a Branišovice – Pohořelice, před zadáním PDPS v roce 2021 došlo ke sloučení těchto úseků do jednoho pro účely zkrácení doby výstavby.

Aktualizace ekonomického hodnocení tahu I/53 Znojmo – Pohořelice byla schválena v 11/2021, záměr projektu pro sloučené stavby Lechovice – Pohořelice pak v 05/2022.

Žádosti o SP na hlavní trasu pro všechny úseky byly podány v 12/2020. Všechna SP na trase jsou vydána a již nabyla právní moci.

Probíhá majetkoprávní příprava. ZDS včetně PDPS byla předána v čistopise v 03/2022, aktualizace dokončeny v 11/2022. V 11/2023 byla dokončena studie na prověření technického řešení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2007	05/2022	–	11/2022	2025	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 20 621 m
kategorie: S 11,5/90
počet stavebních objektů: 231

Mostní objekty:

na I/53: 8
nadjezdy: 2
na větvích MÚK: 5
na ostatních komunikacích: 2
železniční most: 1
podchod pod železniční tratí: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Oleksovice, MÚK Mackovice,
MÚK Trnové pole, MÚK Miroslav,
MÚK Suchohrdly u Miroslavi

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 518 m)

Ochranné stěny:

počet: 5 (celková délka: 402 m)

Přeložky a úpravy ost. komun:

silnice II. třídy: 5
silnice III. třídy: 6
účelové komun.: 2
místní komunikace: 1 (délka: 179 m)
polní cesty: 8
provizorní komunikace: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 26
objekty elektro: 25
objekty trubních vedení: 14

Dražní objekty:

počet: 9 (délka přeložky trati: 347 m)

Název stavby:

I/53 Lechovice – Pohořelice

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Oleksovice, Čejkovice u Znojma,
Mackovice, Miroslav, Trnové Pole,
Našiměřice, Branišovice, Šumice,
Pohořelice nad Jihlavou, Miroslav,
Damnice, Suchohrdly u Miroslavi

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel PDPS:

Sudop Group, Větší projekty RS

Předpokládaná cena stavby:

2 150 000 000 Kč (bez DPH)