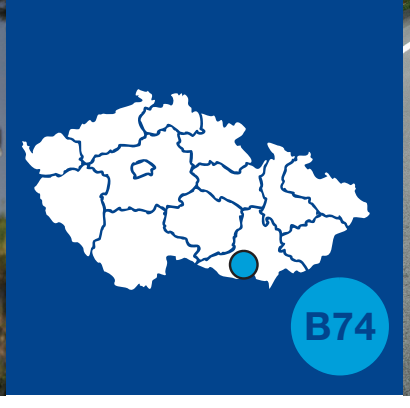
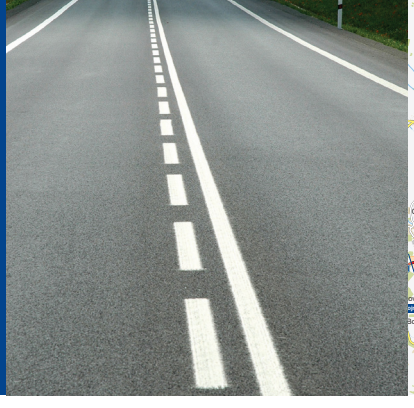
Silnice I/53

Lechovice – Pohořelice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2024**





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/53 propojuje významné komunikace mezinárodních tahů: E461 (dálnice D52) od Brna s tahem E59 (silnice I/38). Dále od Znojma je propojena v České republice se směrem Jihlava–Praha a na jih přes hraniční přechod Hatě/Kleinhaugsdorf se silniční sítí v Rakousku.

Současná stavební úprava křižovatek v předmětném úseku silnice I/53 od Znojma do Pohořelic neobsahuje řešení odbočovacích pruhů pro směr vlevo, odbočující vozidla tak z hlediska plynulosti a bezpečnosti dopravy vytvářejí vážnou překážku. Protože stávající silnice I/53 zajišťuje téměř bezvýhradně i dopravní obsluhu všech přilehlých nemovitostí, jsou v dnešní době kromě jízd pomalých vozidel i problematická odbočování na vjezdy k nemovitostem, realizovaná v minimální rychlosti.

Navrhovaná úprava silnice I/53 má popsané nedostatky odstranit. Tam, kde to při křížení I/53 se stávajícími silnicemi a účelovými komunikacemi terénní podmínky umožňují, jsou navržena mimoúrovňová křížení. Tam, kde nebude navrhována mimoúrovňová křižovatka, je navrženo vybavení dopravně významných křižovatek samostatnými odbočovacími pruhy pro odbočení vlevo a s vyjížděními klíny pro odbočení vpravo. Navržené řešení má umožnit odbočování, aniž by došlo k dramatickému snížení plynulosti provozu na silnici I/53. Po realizaci úprav silnice bude možné na většině trasy (cca 70%) bezpečné předjíždění. Silnice I/53 je v řešeném extravilánovém úseku navržena v kategorii S 11,5/90.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb v úseku Znojmo–Pohořelice. Připravovaná stavba silnice „I/53 Lechovice–Pohořelice“ měří 20 621 m. Stavba začíná v km 15,479, kde navazuje na již zprovozněnou stavbu „I/53 Lechovice – obchvat“ (dokončena v 06/2019) a končí v km 36,100 za křižovatkou se silnicí II/416, kde navazuje na jihozápadní obchvat obce Pohořelice tvořený silnicí I/53.

Stavba začíná před dnešní křižovatkou se silnicí III/3974 do Čejkovic, která bude zrušena. V dalším úseku km 15,749–15,895 délky 416 m dochází ke zpětnému zásahu do stavby „I/53 Lechovice-obchvat“ kvůli umožnění předjíždění a z toho plynoucí změně směrového a výškového vedení. Dnešní styková křižovatka Oleksovice se silnicí III/41311 bude přestavěna na mimoúrovňovou křižovatku kosodelného tvaru. Do křižovatky bude od jihu zapojena přeložená silnice III/3974. Větve křižovatky budou ústit do malých okružních křižovatek. Návrhová rychlost větví křižovatek je 50 km/h. Silnice I/53 je v okolí křižovatky vedena po náspu. Autobusové zastávky budou přemístěny na větve křižovatky.

V dalším úseku je stavba vedena ve stopě silnice I/53, která bude výškově upravena, nejprve bude stoupat ve sklonu 0,80 % a následně klesat 1,02 %, čímž budou odstraněny horizonty. V tomto úseku je silnice vedena v přímé linii.

Úrovňová křižovatka Mackovice se silnicí II/397 v km 18,991 bude přestavěna na mimoúrovňovou křižovatku kosodelného tvaru. Větve křižovatky budou napojeny na II/397 pomocí malých okružních křižovatek a jsou navrženy na návrhovou rychlost 50 km/h. Přeložka silnice II/397 kříží silnici I/53 nadjezdem, proto bude silnice I/53 v okolí křižovatky zahloubena.

Za křižovatkou jsou navrženy oboustranně ochranné stěny (v km 19,520 – 19, 600) výšky 4,0 m a délky 82,5 m za účelem zvýšení letové hladiny ptáků, a tím snížení jejich úmrtnosti v důsledku možných střetů s projíždějícími vozidly.

V dalším úseku bude silnice výškově vyrovnána a budou odstraněny terénní vlny. Všechna napojení polních cest na silnici I/53 budou zrušena. Stavba pokračuje po jižním okraji místní části Kašenec. Zde bude I/53 přeložena jižním směrem, aby byl vytvořen prostor pro umístění místní komunikace sloužící pro napojení přilehlých nemovitostí a protihlukové stěny. Kvůli nenormovému úhlu křížení bude úrovňová křižovatka se silnicí III/0541 a účelovou komunikací posunuta o 140 m východním směrem (nově budou napojeny na silnici I/53 kolmo). Na křižovatce jsou navrženy odbočovací pruhy do Kašence. Autobusové zastávky budou zachovány na silnici I/53, v místě přecházení bude vybudován dělící ostrůvek.

U Kašence jsou v km 22,417 – 22,632 vlevo navrženy protihlukové stěny (délky 156 a 70 m) výšky 3 m, kvůli ochraně přilehlé zástavby místní části Kašinec před hlukem z dopravy. Za úrovňovou křižovatkou Kašanec úsek pokračuje navazující částí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

V tomto následujícím úseku pokračuje stavba v nové trase. Silnice bude přeložena v těsné blízkosti jižně do souběhu s původní silnicí I/53. Na silnici budou odstraněny nepřehledné horizonty.

Vzhledem k četnosti křižovatek v km 24,0 – 26,0 bude přeložka vedena v nové stopě jižně podél stávající silnice v maximální vzdálenosti 50 m. Se silnicí II/400 vznikne MÚK Miroslav. Pro směr Miroslav – Znojmo poslouží jednosměrná jednopruhová větev M1 délky 351 m. Na větvi nachází most přemosťující přeložku Kašeneckého potoka. Další dvě větve (M2 a M3) jsou na I/53 připojeny jako jednopruhové jednosměrné (M2 slouží pro směr Znojmo – Miroslav a M3 pro směr Miroslav – Pohořelice). Obě větve se před připojením na vedlejší komunikaci spojují do dvoupruhové obousměrné větve (jako pokračování M3). Délka úprav větví je 78 m (M2) a 192 m (M3).

Trasa klesá po náspu 1,05 %, následně přechází do zářezu tak, aby byla vytvořena podjezdná výška pod železničním mostem na trati Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou. Železniční trať bude přeložena v délce 335 m. Délka přemostění silnice I/53 činí 50,4 m.

Zhruba v km 25,3 vznikne MÚK Suchohrdly se stávající I/53, jenž má rozštěpný tvar. Toto řešení je navrženo s ohledem na četnost úrovňových křižovatek a tím nevyhovujících mezikřižovatkových vzdáleností a nutnosti napojit přestupní uzel Miroslav a čerpací stanici pohonných hmot na silnici I/53. MÚK má dvě větve. Délka úprav větví je 260 m (S2) resp. 226 m (S3).

Za MÚK Suchohrdly se stavba napojí do stopy stávající silnice I/53. Průsečná křižovatka se silnicí III/4138 do Suchohrdel a účelovou komunikací bude nahrazena mimoúrovňovým křížením pomocí nadjezdu.

V následujícím úseku za MÚK Suchohrdly je vedena ve stopě stávající silnice I/53, na které budou odstraněny výškové nerovnosti, trasa klesá ve sklonu 0,90%. Nejprve trasa vede po náspu výšky až 8 m, kde je navržen přesýpaný most přes polní cestu a svodnici. Poté je vedena v zářezu hloubky až 6 m.

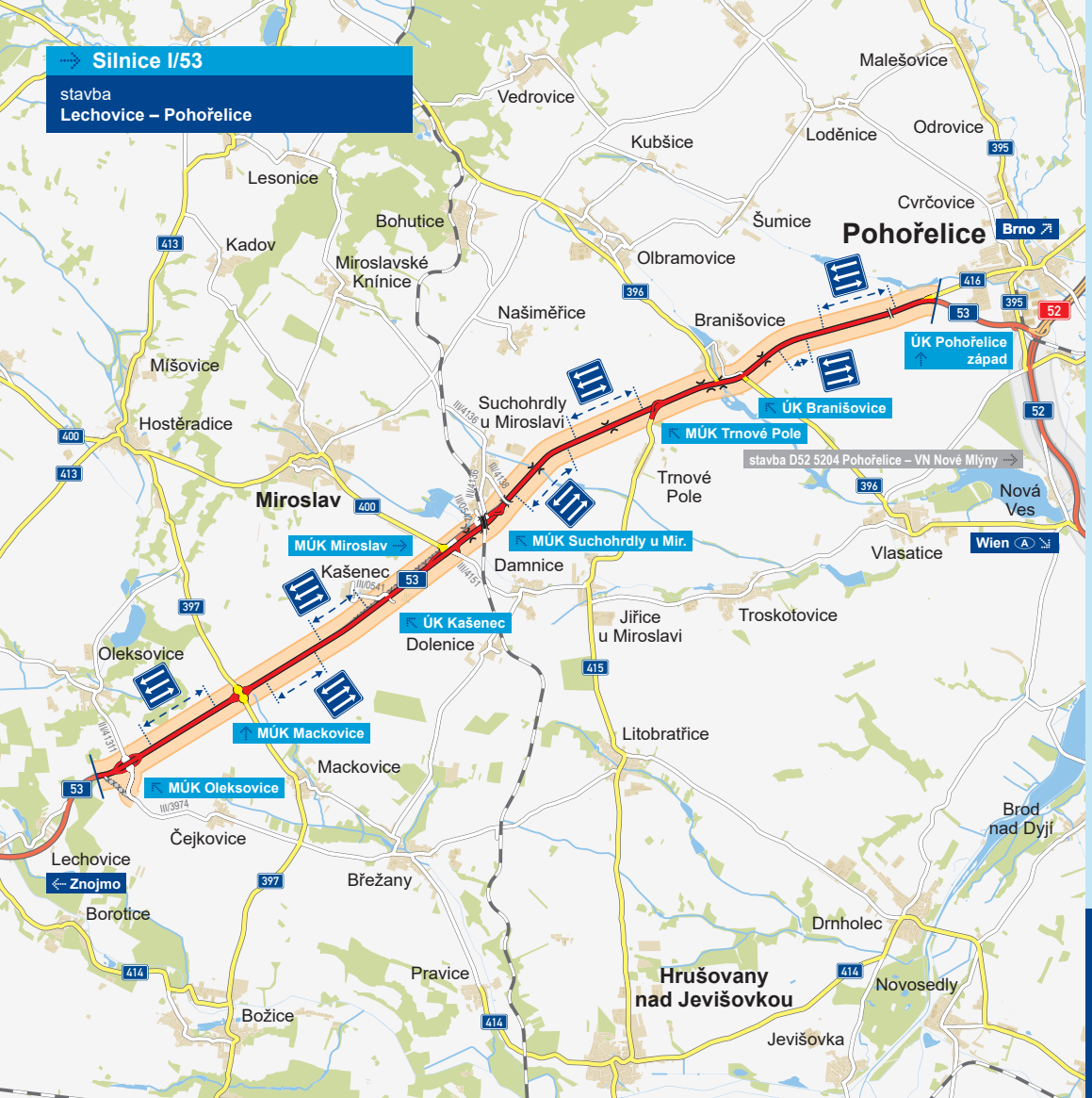
Stávající stykovou křižovatku se silnicí II/415 v km 29,7 nahradí rozštěpná mimoúrovňová křižovatka Trnové pole. MÚK bude mít dvě větvě, větev T1 délky 403 m a větev T2 délky 304 m. Autobusová zastávka Trnové Pole, rozcestí bude zrušena bez náhrady. Dále stavba vede v trase obchvatu Branišovic, který byl dokončen v roce 1966 v kategorii S 11,5, ale svými výškovými parametry nevyhovuje dnešním nárokům na vedení dopravy. Terénní vlny v km 29,8–30,8 budou srovnány násypem výšky až 4 m a zářezem hloubky až 3 m.
Na úrovňové křižovatce Branišovice se silnicí II/396 budou vybudovány zvýšené dělící ostrůvky. Autobusová zastávka bude zachována, v místě přecházení bude zřízen dělící ostrůvek. Vlevo podél silnice bude vybudován chodník. V km 30,787–31,090 je vlevo navržena 303 m dlouhá protihluková stěna výšky 4 m pro ochranu obyvatel Branišovic před hlukem.

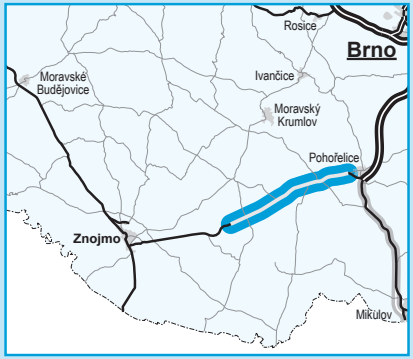
Kvůli nenormovému úhlu křížení bude úrovňová křižovatka Vlasatice se silnicemi II/396 a III/39610 posunuta východním směrem, nově budou napojeny na silnici I/53 kolmo. Silnice II/396 (od Olbramovic) bude upravena v délce 68 m. Silnice bude v křižovatce rozšířena o řadící pruh pro odbočení vpravo (směr Olbramovice – Znojmo). Ze směru od Vlasatic je délka úpravy komunikace 134 m. Délka úpravy protilehlé napojené silnice III/36910 je 180 m.

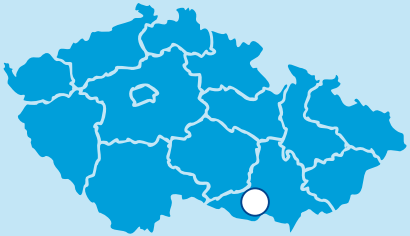
Před křižovatkou Pohořelice západ je v zářezu navržen nadjezd polní cesty. Stavba končí za úrovňovou křižovatkou se silnicí II/416, která bude upravena. Bude doplněna větev Pohořelice–Znojmo a dále budou vybudovány zvýšené dělící ostrůvky.

Za účelem ochrany letounů a ptáků proti střetu s projíždějícími vozidly na silnici I/53 je navržena trojice ochranných stěn o celkové délce 242 m.

Stavba bude zahrnovat celkem čtyři úseky, na kterých bude zřízeno uspořádání jízdních pruhů v režimu 2+1.
1. úsek (MÚK Oleksovice – MÚK Mackovice): délka plného rozšíření 1580 m (bez střídání).
2. úsek (MÚK Mackovice –ÚK Kašenec): délka plného rozšíření 2 x 1200 m (jedno stídání).
3. úsek (MÚK Suchohrdly – MÚK Trnové Pole): délka plného rozšíření 2 x 1530 m (jedno střídání).
4. úsek (stoupací pruh Pohořelice – ÚK Pohořelice): délka plného rozšíření 1580 m (bez střídání)







řešená stavba

jiné stavby

S

0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Lechovice – Pohořelice

Silnice I/53

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
10/2007	05/2022	2025	2025	2026	2029

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Původně (ve stupních DÚR a DSP) probíhala příprava v rámci dílčích úseků Lechovice – Miroslav, Miroslav – Branišovice a Branišovice – Pohořelice, před zadáním PDPS v roce 2021 došlo ke sloučení těchto úseků do jednoho pro účely zkrácení doby výstavby.
Aktualizace ekonomického hodnocení tahu I/53 Znojmo – Pohořelice byla schválena v 11/2021, záměr projektu pro sloučené stavby Lechovice – Pohořelice pak v 05/2022.
Žádosti o SP na hlavní trasu pro všechny úseky byly podány v 12/2020. Všechna SP na trase jsou vydána a již nabyla právní moci.
Probíhá majetkoprávní příprava. ZDS včetně PDPS byla předána v čistopise v 03/2022, aktualizace dokončeny v 11/2022. V 11/2023 byla dokončena studie na prověření technického řešení. Probíhá zpracování DÚSP. V 06/2024 byl zahájen tendr na provedení zemních prací pro ZAV i tendr na samotný ZAV.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 20 621 m
kategorie: S 11,5/90
počet stavebních objektů: 231

Mostní objekty:
na I/53: 8
nadjezdy: 2
na větvích MÚK: 5
na ostatních komunikacích: 2
železniční most: 1
podchod pod železniční tratí: 1

Mimoúrovňové křížovatky:
MÚK Oleksovice, MÚK Mackovice, MÚK Trnové pole, MÚK Miroslav, MÚK Suchohrdly u Miroslavi

Protihlukové stěny:
počet: 2 (celkové délka: 518 m)

Ochranné stěny:
počet: 5 (celková délka: 402 m)

Přeložky a úpravy ost. komun:
silnice II. třídy: 5
silnice III. třídy: 6
účelové komun.: 2
místní komunikace: 1 (délka: 179 m)
polní cesty: 8
provizorní komunikace: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 26
objekty elektro: 25
objekty trubních vedení: 14

Drážní objekty:
počet: 9 (délka přeložky trati: 347 m)

Název stavby:
I/53 Lechovice – Pohořelice

Místo stavby:
Jihomoravský kraj

Katastrální území:
Oleksovice, Čejkovice u Znojma, Mackovice, Miroslav, Trnové Pole, Našiměřice, Branišovice, Šumice, Pohořelice nad Jihlavou, Miroslav, Damnice, Suchohrdly u Miroslavi

Druh stavby:
modernizace

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel PDPS:
Sudop Group, Větší projekty RS

Předpokládaná cena stavby:
2 150 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.