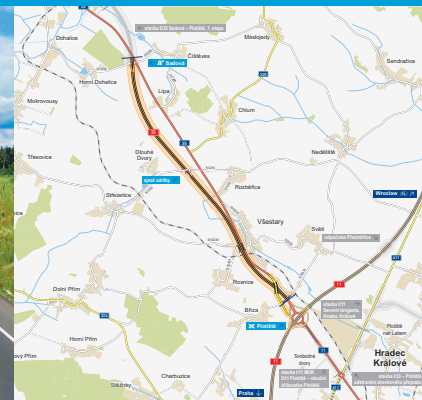
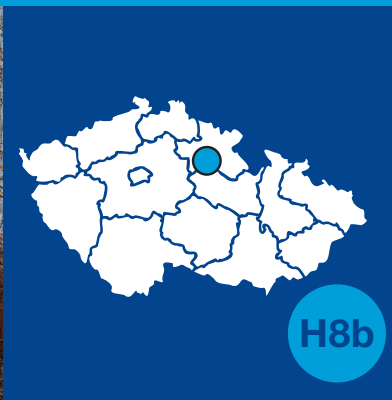


Dálnice **D35**

Sadová – Plotiště, 2. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2025**



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je nahrazení stávající, v současné době již kapacitně nevyhovující dvoupruhové silnice I/35 čtyřpruhovou dálnicí. Ta umožní převedení dopravy mezi Sadovou a Hradcem Králové.

Silnice I/35 je silnicí s mezinárodním významem a s vysokým podílem nákladní dopravy, která v současné době prochází intravilánem řady obcí. Potřebnost a naléhavost stavby dálnice D35 vyplývá z dopravní funkce a dopravního zatížení stávající silnice I/35 v úseku Úlibice–Hradec Králové, která je v současné době již na hranici únosnosti, resp. za hranici kapacity, dále z bezpečnosti silničního provozu a vlivů provozu na obyvatelstvo a životní prostředí.

Stávající silnice I/35 je součástí mezinárodní silnice E442 a zároveň tvoří spojnicí mezi Libereckým, Královéhradeckým, Pardubickým a Olomouckým krajem. Po dokončení výstavby se stane dálnice D35 součástí sítě dálnic, která je vymezena v „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice“. Dálnice D35 bude nejdůležitější pozemní komunikací NUTS 2 Severovýchod, který sdružuje Liberecký, Královéhradecký a Pardubický kraj. Řešený úsek Úlibice – Plotišťe (Hradec Králové) je významnou částí celého silničního tahu D35.

Z celé dálnice D35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec–Turnov, Sedlice – Opatovice–Časy–Ostrov, Mohelnice – Olomouc, obchvat Olomouce a Olomouc – Lipník.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úseku navazuje v km 29,260 na hlavní trasu budované stavby „D35 Sadová–Plotišťe, 1. etapa“ (v realizaci od 09/2024), a to v místě MÚK Sadová. Dále trasa pokračuje podél jihozápadní strany Lípy u Hradce Králové a Rozběhic do prostoru obce Všešary kde se trasa přimyká ke stávající silnici I/35. Dálnice D35 bude končit v MÚK Plotišťe, kde bude napojena na dálnici D11. MÚK Plotišťe je součástí dálnice D11, stavby 1106 Hradec Králové – Smiřice, která je od 12/2021 již v provozu.

Úsek dálnice D35 je navržen v návrhové kategorii D 25,5/120 s volnou šířkou komunikace 25,5 metru. Délka stavby této 2. etapy je 6277 metrů.

Zájmové území pro stavbu dálnice je rovinaté až mírně zvlněné. Stavba vede na všech katastrálních územích většinou po volných neosídlených pozemcích, převážně využívaných k zemědělské činnosti s výjimkou obce Všešary, kde se bezprostředně dotýká stávající zástavby, což je způsobeno stávajícím průchodem silnice I/35. V této části budou provedeny nezbytné demolicí obytných objektů.

Trasa tedy začíná na MÚK Sadová. Větve 2 (délky 90 m) a 3 (délky 118 m) na MÚK v km 29,380 zajistí napojení stávající sítě na hlavní trasu dálnice D35. Půjde o větve určené pro nájezd z I/35 na D35 od Jičina a sjezd z D35 od Hradce Králové na I/35 (po stavbě jako II/635). MÚK je navržena jako kosodélná se čtyřmi jednosměrnými větvemi a s dvojicí okružních křižovatek na vedlejší komunikaci (silnice III/3258).

OK i přeložka silnice III/3258 jsou součástí stavby 1. etapy stavby, která bude zprovozněna v předstihu.

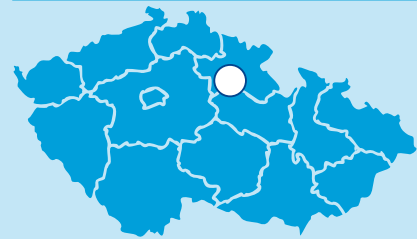
V rámci výstavby této etapy bude vybudováno celkem sedm nových mostních objektů, z nichž nejdelší je 114,3 m dlouhá estakáda Všešary. Účelem mostu je převedení dálnice D35 přes vodoteč v km 34,012 a silnici III/32339 v km 34,019. Druhým nejdelším přemostěním je 58 metrů dlouhý most na přeložce silnice III/3255 přes D35 v km 31,982.



V průběhu výstavby budou provedeny přeložky a úpravy energetických a vodo hospodářských objektů. Dojde též na přeložky silnic nižších tříd. Stávající silnice III/32433 mířící do obce Světí bude přeložna v délce cca 579 m a napojí se na přeložku I/35 (po stavbě jako II/635) před obcí Všešary. Přeložka silnice III/3255 délky 232 m v km 31,982 povede již zmíněným nadjezdem nad D35. Přeložka komunikace I/35 bude na konci úseku napojena do okružní křižovatky, která je součástí MÚK Plotišťe. Délka přeložky stávající I/35 bude cca 966 m. Přeložka zajistí napojení okolních obcí na D35 a D11.

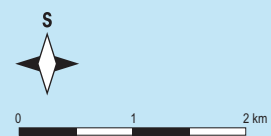
Území stavby se rozkládá v chráněné oblasti s vysokým výskytem archeologických nálezů. Navíc prochází územím památkové zóny „Bojiště bitvy u Hradce Králové“. Z multispektrálního leteckého průzkumu byly vytipovány lokality, kde při provádění výkopových prací došlo k významným historickým nálezům.



Dálnice D35
stavba
Sadová – Plotišťe, 2. etapa



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 12. 1. 2017 bylo vydáno ÚR, ale 15. 2. 2017 bylo doručeno odvolání obce Všeštary proti ÚR. Dne 22. 3. 2017 vydal KÚ rozhodnutí, kterým odvolání zamítl, a to tak 17. 2. 2017 nabylo právní moci. Byly dokončeny GP po jednotlivých k. ú. a výkupy pozemků dle znaleckých posudků. K 02/2024 bylo vypořádáno všech 134 LV trvalých záborů. Také jsou uzavřeny všechny nájemní smlouvy. Probíhá monitoring hladiny podzemní vody. Byl zpracován čístopis dokumentace změny ÚR, která byla projednána s DOSS a byla podána žádost o změnu rozhodnutí o umístění stavby (prodloužení PHS a polních cest aj.).

Dne 3. 8. 2022 bylo vydáno oznámení o zahájení změny ÚR. Dne 21. 3. 2023

bylo vydáno rozhodnutí o změně ÚR. Byla zpracována PDPS. Byl dokončen doplňující GTP. Dne 28. 7. 2023 zahájilo MD ČR stavební řízení na 25 hlavních stavebních objektů. SP vydalo MD 11. 10. 2023. SP ale nemohlo nabýt právní moci, jelikož proti němu byly podány rozklady. Ministr dopravy však svým rozhodnutím z 23. 4. 2024 podané rozklady zamítl, a tak je SP od 9. 5. 2024 pravomocné. Dne 24. 1. 2024 vydal KÚ KHK stavební povolení na 5 souvisejících stavebních objektů.

V 08/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování záchranného archeologického výzkumu (ZAV) a v 10/2023 smlouva na zemní práce pro ZAV. Od 10/2023 na trase probíhal záchranný archeologický výzkum (ZAV). Terénní část ZAV byla dokončena v 12/2024, pokračuje laboratorní část ZAV. Dne 20. 11. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 1. 2. 2024. Nabídky bylo možné podávat do 18. 3. 2024. Podány byly 2 nabídky. V 07/2024 vybralo ŘSD nejvýhodnější nabídku a 12. 8. 2024 uzavřelo smlouvu. Stavba začala 16. 9. 2024 předáním staveniště. V trase stavby byly provedeny úpravy podloží hydraulickým povjivem nebo zatlačením kameniva. Dále se provedla první vrstva násypu z kameniva a byly zahájeny práce na těžbě jednoho ze zářezů. Od 02/2025 je zcela uzavřena silnice III/3255.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	10/2023	11/2023	09/2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6277 m
kategorie: D 25,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 5
nadjezdy: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

část MÚK Sadová (celk. délka větvi 2 a 3: 208 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 2059 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

přeložka III/3255: 1 (délka: 232 m)
přeložka III/32433: 1 (délka: 579 m)
doprovodné k.: 1 (celk. délka: 966 m)
provizorní napoj.: 2 (celk. délka: 202 m)
přístupy na pozemky: 9

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro: 22
objekty plynovodu: 2

Drážní objekty:

počet: 4

Název stavby:

D35 Sadová–Plotičtě, 2. etapa

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Lípa u Hradce Králové, Dlouhé Dvory,
Rozběřice, Všeštary, Rosnice u Všeštar,
Bříza u Všeštar

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Sdružení AF-CITYPLAN / SATRA

Zhotovitel:

sdr. MI Roads a.s.; Doprastav, a.s. a
Duna Aszfalt

Předpokládaná cena stavby:

2 445 600 000 Kč (bez DPH)

Cena celé stavby D35 Sadová – Plotičtě dle smlouvy:

1 628 365 288 Kč (bez DPH)