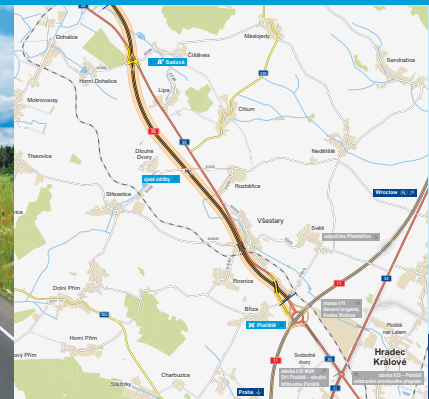
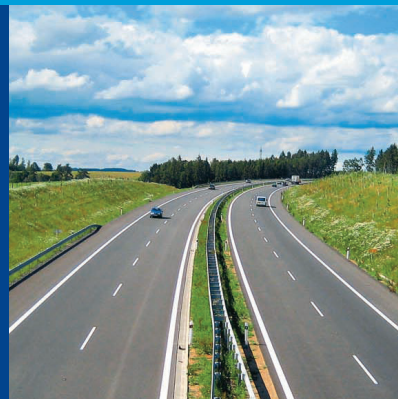


Dálnice **D35**

Sadová – Plotišťe

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2024**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je nahrazení stávající, v současné době již kapacitně nevyhovující dvoupruhové silnice I/35 čtyřpruhovou dálnicí. Ta umožní převedení dopravy mezi Sadovou a Hradcem Králové.

Silnice I/35 je silnicí s mezinárodním významem a s vysokým podílem nákladní dopravy, která v současné době prochází intravilánem řady obcí. Potřebnost a naléhavost stavby dálnice D35 vyplývá z dopravní funkce a dopravního zatížení stávající silnice I/35 v úseku Úlibice–Hradec Králové, která je v současné době již na hranici únosnosti, resp. za hranici kapacity, dále z bezpečnosti silničního provozu a vlivu provozu na obyvatelstvo a životní prostředí.

Stávající silnice I/35 je součástí mezinárodní silnice E442 a zároveň tvoří spojnicu mezi Libereckým, Královéhradeckým, Pardubickým a Olomouckým krajem. Po dokončení výstavby se stane dálnice D35 součástí sítě dálnic, která je vymezena v „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice“. Dálnice D35 bude nejdůležitější pozemní komunikací NUTS 2 Severovýchod, který sdružuje Liberecký, Královéhradecký a Pardubický kraj. Řešený úsek Úlibice – Plotičtěstě (Hradec Králové) je významnou částí celého silničního tahu D35.

Z celé dálnice D35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec–Turnov, Sedlice – Opatovice–Časy–Ostrov, Mohelnice – Olomouc, obchvat Olomouce a Olomouc – Lipník.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby navazuje v km 28,000 na již budovanou stavbu „D35 Hořice–Sadová“ (v realizaci od 11/2023). Od Sadové u Sovětic je trasa vedena mezi obcemi Čistěves a Horní Dohalice do mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Sadová, kde D35 kříží stávající silnici I/35, která po realizaci D35 bude převedena na silnici II/635. Dále trasa pokračuje podél jihozápadní strany Lípy u Hradce Králové a Rozběřic do prostoru obce Všestary kde se trasa přimyká ke stávající silnici I/35.

Dálnice D35 bude končit v MÚK Plotičtěstě, kde bude napojena na dálnici D11. MÚK Plotičtěstě je součástí dálnice D11, stavby 1106 Hradec Králové – Smiřice, která je od 12/2021 již v provozu.

Úsek dálnice D35 je navržen v návrhové kategorii D 25,5/120 s volnou šířkou komunikace 25,5 metru. Délka stavby „D35 Sadová–Plotičtěstě“ je 7537 metrů.

Zájmové území pro stavbu dálnice je rovinaté až mírně zvlněné. Stavba vede na všech katastrálních územích většinou po volných neosídlených pozemcích, převážně využívaných k zemědělské činnosti s výjimkou obce Všestary, kde se bezprostředně dotýká stávající zástavby, což je způsobeno stávajícím průchodem silnice I/35.

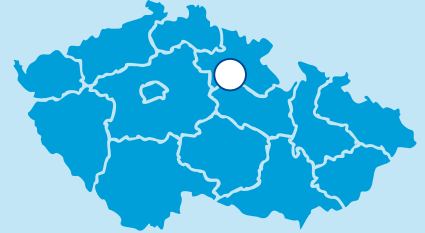
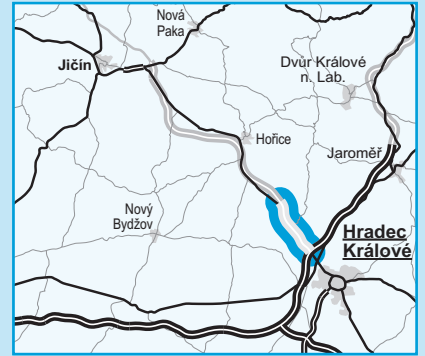
Jedná se o chráněnou oblast s vysokým předpokladem archeologických nálezů. Navíc prochází územím památkové zóny „Bojiště bitvy u Hradce Králové“. Z multispektrálního leteckého průzkumu byly vyti-



čovány lokality, kde bude při provádění výkopových prací vysoké riziko střetu s archeologickými nálezy. Průzkum výrazně doporučuje provést následné podrobné ohledání detekovaných lokalit a zmiňovaných oblastí (dle zvýraznění v mapových podkladech) před zahájením stavebních prací a tím eliminovat rizika prodloužení termínu výstavby. V místě se dají očekávat četné nálezy.

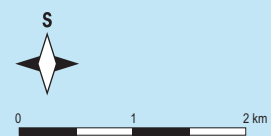
MÚK Sadová v km 29,380 zajistí napojení dálnice D35 na stávající silniční síť prostřednictvím přeložky silnice II/635 a III/3258. MÚK je navržena jako kosodélná se čtyřmi jednosměrnými větvemi a s dvojicí okružních křižovatek na vedlejší komunikaci. Vedlejší komunikace dálnici D35 přechází nadzemně, vzdálenost okružních křižovatek je 120 m.


V rámci výstavby dálnice bude vybudováno celkem devět nových mostních objektů, z nichž nejdelší je 114,3 m dlouhá estakáda Všestary. Účelem mostu je převedení dálnice D35 přes vodoteč v km 34,012 a silnici III/32339 v km 34,019. Druhým nejdelším přemostěním je 58 metrů dlouhý most na přeložce silnice III/3255 přes D35 v km 31,982.

V průběhu výstavby budou provedeny přeložky a úpravy energetických a vodohospodářských objektů.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 12. 1. 2017 bylo vydáno ÚR, ale 15. 2. 2017 bylo doručeno odvolání obce Všeřtary proti ÚR. Dne 22. 3. 2017 vydal KÚ rozhodnutí, kterým odvolání zamítli, a to tak 17. 2. 2017 nabylo právní moci. Byly dokončeny GP po jednotlivých k. ú. a výkupy pozemků dle znaleckých posudků. K 02/2024 bylo vypořádáno všech 134 LV trvalých záborů. Také jsou uzavřeny všechny nájemní smlouvy. Probíhá monitoring hladiny podzemní vody. Byl zpracován čístopis dokumentace změny ÚR, která byla projednána s DOSS a byla podána žádost o změnu rozhodnutí o umístění stavby (prodloužení PHS a polních cest aj.).

Dne 3. 8. 2022 bylo vydáno oznámení o zahájení změny ÚR. Dne 21. 3. 2023 bylo vydáno rozhodnutí o změně ÚR. Byla zpracována PDPS. Byl dokončen doplňující GTP. Dne 28. 7. 2023 zahájilo MD ČR stavební řízení na 25 hlavních stavebních objektech. SP vydalo MD 11. 10. 2023. SP ale nemohlo nabyt právní moci, jelikož proti němu byly podány rozklady. MD však svým rozhodnutím z 23. 4. 2024 podané rozklady zamítlo, a tak je SP pravomocné. Dne 24. 1. 2024 vydal KÚ KHK stavební povolení na 5 souvisejících stavebních objektech.

V 08/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování záchranného archeologického výzkumu (ZAV) a v 10/2023 smlouva na zemní práce pro ZAV. Od 10/2023 probíhají zemní práce pro ZAV a ZAV v trase stavby. Dne 20. 11. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 1. 2. 2024. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a vypršel 18. 3. 2024. Podány byly 2 nabídky. Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	10/2023	11/2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7537 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 115

Mostní objekty:

na dálnici: 6

nadjezdy: 3

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Sadová (celk. délka větví: 512 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 2059 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

přeložka III/3258: 2 (celk. délka: 114 m)

přeložka III/3255: 1 (délka: 232 m)

přeložka III/32433: 1 (délka: 579 m)

doprovodné k.: 2 (celk. délka: 1646 m)

provizorní napoj.: 2 (celk. délka: 202 m)

přístupy na pozemky: 11

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 24

objekty elektro: 32

objekty plynovodu: 2

Drážní objekty:

počet: 4

Název stavby:

D35 Sadová–Plotičtš

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Sadová u Sovětic, Sovětice, Čistěves,
Horní Dohalice, Lípa u Hradce Králové,
Dlouhé Dvory, Rozběřice, Všeřtary,
Rosnice u Všeřtar, Břiza u Všeřtar

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Sdružení AF-CITYPLAN / SATRA

Předpokládaná cena stavby:

2 445 600 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.