

Silnice I/27

Vjezd do Lomu od Oseka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2024



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jedná se o rekonstrukci a rozšíření stávající komunikace I/28 v celkové délce 128 m. Stavba se nachází v místě vjezdu do zastavěného území města Lom.

Šířkové uspořádání rekonstruované komunikace vychází ze stávajícího šířkového uspořádání. Stávající zpevněný jízdní pás je široký od 6 m do 7 m. Stavební úpravy jsou vyvolány doplněním středního dělicího ostrůvku délky 40 m a šířce 2,50 m na vjezdu do obce z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu. Ostrůvek bude sloužit jako zpomalovací prvek na vjezdu do zastavěného území obce. Tento zklidňující prvek dopravy je navržen tak, aby upozornil řidiče vjíždějící do obce na změnu rychlosti a směrovým vybočením příslušného jízdního pruhu je fyzicky přiměl snížit rychlost.

Jízdní pruh ve směru z obce je zachován a je zde pouze navržena obnova konstrukce vozovky, vč. dopravního značení. Jízdní pruh směrem do obce je vychýlen vpravo na vnější stranu komunikace, poté je veden kolem ostrůvku, který je zaoblen poloměrem $R = 100$ m, a následně je navrženo napojení na stávající vedení jízdního pruhu třetím směrovým obloukem. Šířka jízdních pruhů je 3,00 m.

Odvodnění komunikace zůstane zachováno stávající, rušený příkop po severozápadní straně komunikace bude nahrazen novým příkopem. Kvůli stavbě bude nutné přeložit dotčené inženýrské sítě. Při stavbě budou pouze kompletně vycibřeny stávající konstrukční vrstvy vozovky I/27 a původního chodníku po severozápadní straně komunikace. Stávající svislé dopravní značení určené k odstranění nebo výměně bude demonstrováno. Stávající propustek bude odstraněn. Před realizací komunikací bude nutno provést kácení vzrostlých dřevin.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 02/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (včetně výkonu inženýrské činnosti k ÚR), zpracování dokumentace pro stavební povolení (včetně výkonu inženýrské činnosti ke SP), provedení majetkoprávního vypořádání, zpracování vybraných dokumentů zadávací dokumentace stavby (VD-ZDS vč. IČ) a výkon autorského dozoru AD. V 09/2022 byla vydána změna ÚR. Koncem 05/2023 byl zpracován geometrický plán. Bylo dokončeno zpracování DSP a 16. 8. 2023 zahájil KÚ ÚK stavební řízení. SP vydal KÚ ÚK dne 19. 10. 2023. Od 11/2023 je SP pravomocné. Následně byl vydán pokyn k zahájení zpracování PDPS.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	09/2022	10/2023	2024	2025	2025

Význam zkratk: EIA: Stanoviško EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

silnice I/27: 1 (délka úpravy: 128 m)
počet všech stavebních objektů: 9

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

náhrada hospodářského sjezdu: 1
(délka: 16,25 m)

Přeložky a úpravy inžen. sítí:

elektro objekty: 5

Název stavby:

I/27 Vjezd do Lomu od Oseka

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Lom u Mostu

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zhotovitel DÚR+DSP+VD-ZDS:

Atelier PROMIKA s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

8 649 296 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.