

Silnice I/13

Knínice OK

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2024



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/13 Knínice OK“ řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky se silnicemi II/258 a III/25362h na čtyřramennou okružní křižovatku. Celkem stavba zahrnuje 15 stavebních objektů.

Návrhové prvky této okružní křižovatky dosahují velikosti 42 m (vnější průměr jednopruhové OK), následně je uvažováno s 5,0 m širokým okružním pásem, šířkou vjezdů v rozmezí 5,0 m až 6,0 m a šířkou vjezdů v šíři 4,5 m až 4,70 m. Okružní pás je šířky 5,00 m a šířka zpevnění okružního pásu je 6,10 m. Šířka prstence je 1,10 m. Celková délka okružního pásu je 100,53 m. Na všech větvích OK jsou osazeny dělicí ostrůvky pro bezpečné navedení dopravy do okružního pásu a ven z OK. Větve 1 a 3 tvoří napojení silnice I/13 na OK. Celková délka větve 1 je 63,40 m. Celková délka větve 3 je 34,8 m. V případě větve 2 (silnice II/528) a větve 4 (silnice III/25362h) jsou délky úpravy 22,65 m (větve 2) a 15,70 m (větve 4).

Návrh umožňuje komfortní přepravu nadměrných a nadrozměrných nákladů. Primárně z tohoto důvodu nebyl realizován vyvýšený středový ostrov. Naopak je zde umístěna nevýššená zpevněná plocha, která výše uvedenému specifickému druhu dopravy umožní projet přes OK napříč středovým ostrovem.

V rámci přípravy území se provede odstranění dopravních značek a směrových sloupků, demontáž stávajících svodidel atd. Součástí přípravy je též likvidace vzrostlé mimolesní zeleně se zpracováním dřevní hmoty a všeobecné vyklízení dotčených ploch před začátkem vlastní výstavby. Při likvidaci vzrostlé zeleně proběhne kácení stromů a smýcení keřových a souvislých porostů na celém území stavby.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 12/2020 byl zpracován bezpečnostní audit. V 01/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování společné dokumentace (DUSP). Čistopis DUSP byl dokončen koncem 05/2023. Proběhla IČ k podání žádosti o vydání SPP, k níž došlo v 06/2024. Byl vybrán zhotovitel ZDS. Silnice I/13 je objíždnou trasou pro plánované rekonstrukce mostů na I/62 (mj. i I/62 Mojiř, estakáda ev.č. 62-007) a opravu mostu Edvarda Beneše v Ústí nad Labem.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	–	2024	2026	2027	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Okružní křižovatky:

počet: 1 (vnější průměr: 42 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice I/13: 2 (celk. délka: 98 m)

silnice II/528: 1 (délka: 23 m)

silnice III/25362h: 1 (délka: 16 m)

chodníky: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 2

objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

I/13 Knínice OK

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Knínice u Libouchce, Žďár u Velkého Chvojna

Druh stavby:

úprava křižovatky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

4bridges s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

21 809 222 Kč (bez DPH)