



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



rychlostní silnice **R35** Sedlice–Opátovice

11/2009 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice R35 Sedlice–Opatovice se stává významnou součástí dopravního systému silniční a dálniční sítě ČR. Je součástí rychlostní silnice R35 vedené od hraničního přechodu Hrádek Nad Nisou přes Liberec, Hradec Králové, Vysoké Mýto, Olomouc a dále se napojí na dálnici D47.

Úsek silnice R35 Sedlice–Opatovice propojuje dálnici D11 Praha–Hradec Králové se silnicí I/37 Pardubice–Hradec Králové a tím se stává i jedním z přivaděčů Pardubic na dálnici D11 pro regionální i tranzitní dopravu.

Součástí stavby je také úsek silnice I/37 mezi Hrobicemi a Opatovicemi, a to z důvodu realizace mimoúrovňové křižovatky (MÚK) silnic R35 a I/37, tedy MÚK Opatovice, která musí rovněž umožnit připojení blízkých obcí Opatovice a Čeperka. Stavba silnice

R35 Sedlice–Opatovice je vedena převážně po zemědělsky obdělávaných pozemcích, v blízkosti obcí Libišany, Opatovice a Čeperka. Rovněž se musí vyřadit s křížením vodních toků, železniční tratě, vlečky do IPO, kulturně-technickou památkou Opatovický kanál a se zásahem do lesních a zemědělských pozemků. Realizace probíhala za provozu na stávajících silnicích, kdy byla použita pouze místní omezení v dopravě.

Ve vztahu k připravovaným dopravním stavbám, kdy bude silnice I/37 v úseku Pardubice–Hradec Králové ve čtyřpruhovém uspořádání, bude stavba rychlostní silnice R35 významným přínosem pro připojení území na kapacitní čtyřpruhové komunikace. Dopravní význam stavby se tím zvyšuje i pro zajištění potřeb neustálého nárůstu automobilové dopravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Dokončená stavba silnice R35 v úseku Sedlice–Opatovice navazuje na dálnici D11 v křižovatce MÚK Sedlice a zahrnovala realizaci rychlostní silnice R35 v kategorii R 24,5/120 v úseku od křižovatky s D11 (MÚK Sedlice) po křižovatku se silnicí I/37 (MÚK Opatovice). Délka této komunikace je 3150 metrů. Dále zahrnovala přeložku silnice I/37 v kategorii S 24,5/100 v úseku od hřiště Opatovice po MÚK Hrobice. Délka přeložky je 4093 metrů a vede souběžně s původní silnicí I/37.

Součástí stavby byla také výstavba mimoúrovňové křižovatky silnic R35 a I/37 Opatovice s napojením přílehlých komunikací a mimoúrovňová křižovatka silnic I/37 a II/324 Hrobice. Důležitým stavebním objektem byla také 750 metrů dlouhá přeložka silnice II/333 mezi obcemi Libišany a Podúšňany.

Vzhledem k rovinatému terénu si stavba vyžádala značné množství násypových materiálů a realizaci velkého

množství mostních objektů převádějící silnice nižších tříd či přecházející vodoteče apod. Před samotným zahájením stavby byla provedena demolice jednoho obytného objektu u obce Čeperka.

Silnice R35 a I/37 byly zrealizovány v celé délce se svodidly po obou stranách, čímž je minimalizována možnost ropné havárie mimo vlastní vozovky. Stavba silnice R35 je postavena v násypch o výšce až 12 metrů, čímž dochází k ovlivnění krajinného rázu. Celá stavba bude ozeleněna trávniky a vzrostlou zelení, včetně naváděcí zeleně u mostních objektů, které kříží biokoridory a interakční prvky.

Stavba vyvolala přeložky dotčených komunikací nižších kategorií a nadzemních i podzemních inženýrských sítí.

Dále bylo nutné přeložit vodoteč Velké strouhy. Na stavbu R35 Sedlice–Opatovice bude navazovat kapacitnější silnice I/37 v úseku od MÚK Hrobice k Parđu-

13.21

p%(min.3%

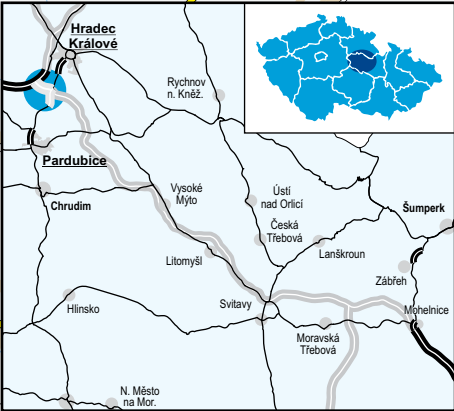
obj.hm.>1600kg/m³
06

zemina min. málo vhodné dle ČSN 7210C



Rychlostní silnice R35
stavby
Sedlice – Opatovice
Sedlice – Opatovice, dostavba estakády

infografika R35-Sedlice-Opatovice-1001



	stavba Sedlice – Opatovice
	stavba Sedlice – Opatovice, dostavba estakády
	jiné stavby

0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



bicím. Jedná se o stavbu „Silnice I/37 Ohrazenice–Hrobice, čtyřpruh“ a v úseku od MÚK Opatovice na Hradec Králové o stavbu „Silnice I/37 Březhrad–Opatovice“. Výstavba silnice R35 ve směru na Vysoké Mýto bude pokračovat realizací estakády nad prostorem křižovatky MÚK Opatovice.

V I. etapě stavby byla postavena jen nezbytná část z estakády Opatovice délky 1140 metrů, II. etapa měla být realizována spolu s navazující stavbou Opatovice–Časy. V rámci urychlení výstavby R35 však bylo rozhodnuto o dostavbě estakády v předstihu. Zahájení realizace se předpokládá v roce 2010.

STAV REALIZACE

Stavební práce byly dokončeny v řádném termínu. Slavnostní uvedení stavby do provozu proběhlo 27. listopadu 2009.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
04/2001	05/2002	10/2004	01/2007	05/2006	11/2006	11/2009

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4190 m

kategorie: R 24,5/120, R 25,5/120

počet stavebních objektů: 186

Mostní objekty:

počet celkem: 21

z toho na rychlostní silnici: 11

na silnicích I/37: 6

na ostatních komunikacích: 4

celková délka mostů: 2463 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2

délka větví: 3270 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 4

délka stěn: 1790 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 1

plocha zdí: 132 m²

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 10

celková délka přeložek: 7031 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro: 15

přeložka plynovodu: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 153 115 m³

násypy: 1 537 541 m³

Název stavby:

R35 Sedlice–Opatovice

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území: Libišany, Podůlšany,

Čeperka, Opatovice n. L., Hrobice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s.,

K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4

Zhotovitel: Skanska DS a.s. (I. etapa),

Skanska DS a.s. a Metrostav a.s. (II. etapa)

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

1 413 932 599 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



FOTO Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY



Betonáž pilíře estakády na silnici R35



Betonáž nosné konstrukce rámového mostu přes horkovod v MÚK Hrobice



Bednění nosné konstrukce estakády na silnici R35



Opěra a křídla z gabionů u mostu na silnici R35 přes železniční trat



Betonáž stěn mostu na silnici I/37 nad místní komunikací u Čepky



Pokládka živíčné vrstvy na rondelu a větších MUK Opatovice



FOTO Z DOKONČENÉ STAVBY



Výjezd na MÚK Hrobnice



Příjezd po R35 k MÚK Sedlce



Příjezd od Hradce Králové k nájezdu na rondeli



Trasa silnice I/37 podél Elektrárny Opatovice



Přelůžka I/37, směr Hradec Králové



Návěst upozorňující na příjezd k rondeli