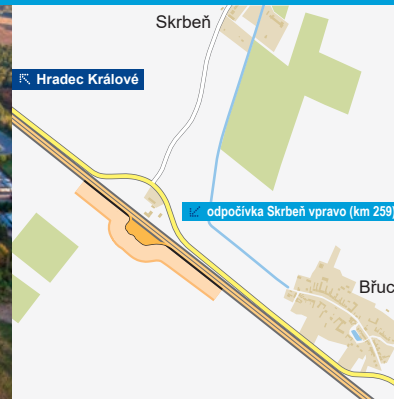


Dálnice **D35**

Odpočívka Skrbeň vpravo

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2022 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Na D35 je dlouhodobě velký převis poptávky po stáních pro nákladní automobily. Proto bylo přistoupeno k rozšíření malé odpočívky D35 Skrbeň vpravo v km 259,2. Rozšíření bylo vyvoláno potřebou rekonstrukce.

Realizací této odpočívky se zvýšil počet stání pro nákladní automobily a zároveň došlo ke zvýšení úrovně odpočívek na D35, neboť odpočívka Skrbeň je typickou malou odpočívku. Rekonstrukcí také došlo k odstranění dosavadního nevyhovujícího stavu odpočívky, která byla bez vybavení, jako jedna z posledních na dálniční síti ČR.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jedná se o stávající odpočívku, která byla budována spolu s dálnicí v 80. letech minulého století. Již v době výstavby šlo o malou odpočívku s menším počtem stání bez obslužného zařízení, s tím, že přes nadjezd se dá přejít na levou odpočívku, kde je motorest.

Odpočívka nebyla napojena na inženýrské sítě, pro zásobování vodou je nově vybudována studna. Při rekonstrukci byla přivedena elektřina, aby mohlo být vybudováno veřejné osvětlení, které je zrealizováno pomocí LED svítidel. Rekonstrukce si pro dodržení normových požadavků a navýšení kapacity (zejména pro nákladní automobily) vyžádala změnu dispozice a zábor nových pozemků. Odpočívka tak již odpovídá novým standardům.

Rekonstrukce také zahrnovala kompletní nové povrchy (včetně odvodnění), kdy byl nově nainstalován odlučovač ropných látek. Stání pro nákladní vozidla jsou z cementobetonu, ostatní komunikace asfaltové. V rámci stavby byly vybudovány i normové odbočovací a připojovací pruhy.

Odpočívka je vybavena mobiliářem dle nových standardů ŘSD. Sociální zázemí bude řešeno korporátní toaletou (vznikne dodatečně), kdy půjde o prefabrikovanou stavbu automatických toalet, jejichž údržbu bude zajišťovat specializovaná firma.

Odpočívka má kamerový dohled a systém pro sledování obsazenosti stání pro nákladní automobily.

Od dálnice je odpočívka oddělena 2 m vysokým gabionovým plotem v délce téměř 170 m, který jednak cloní odpočívku od negativních jevů na dálnici, a pak je také bezpečnostní překážkou proti vstupu osob na dálnici.

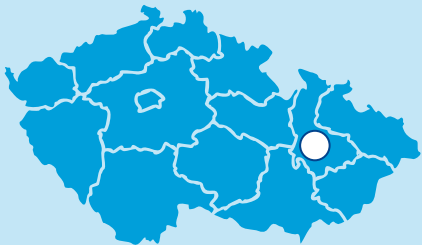
Podstatnou novinkou na odpočívce, ale i samotné D35, bude tzv. korporátní toaleta. První je v provozu na české dálniční síti na dálnici D55, ale stále je toto řešení pro české řidiče známé spíše ze zahraničí. Stejně jako na úseku Praha – Brno bude mít kapacitu 3x WC mísa unisex, 1x ZTP, 2x pisoár, 1x sprcha. Vše bude vybaveno nerezovým vybavením, kdy bude na každé toaletě automatické splachování, umyvadlo se studenou vodou, mýdlem a horkovzdušným sušákem rukou. Záchod pro ZTP bude možné ovládat elektrickým, rovněž bude vybaven přebalovacím pultem.

Novinkou je sprcha, která jako jediná bude za poplatek. Toaleta bude vybavena systémem pro sledování a kontrolu provozu, záložním zdrojem, který udrží záchod v chodu po dobu kratších výpadků.

Zásobování vodou bude zajištěno ze studny, kdy bude voda upravena v podzemní vodárně vybavené i akumulací nádrží. Likvidace splaškových vod je pak řešena skrze jímku s pravidelným vývozem. Odvod dešťových vod je řešen pomocí dešťové kanalizace samotné odpočívky. Obě řešení byla zvolena vzhledem k umístění odpočívky od možnosti napojení na inženýrské sítě. Na čelní straně odpočívky jsou pak umístěny nápojové a svačinové automaty.

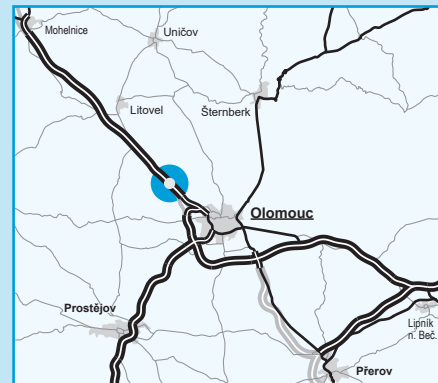
→ Dálnice D35

Odpočívka Skrbeň vpravo

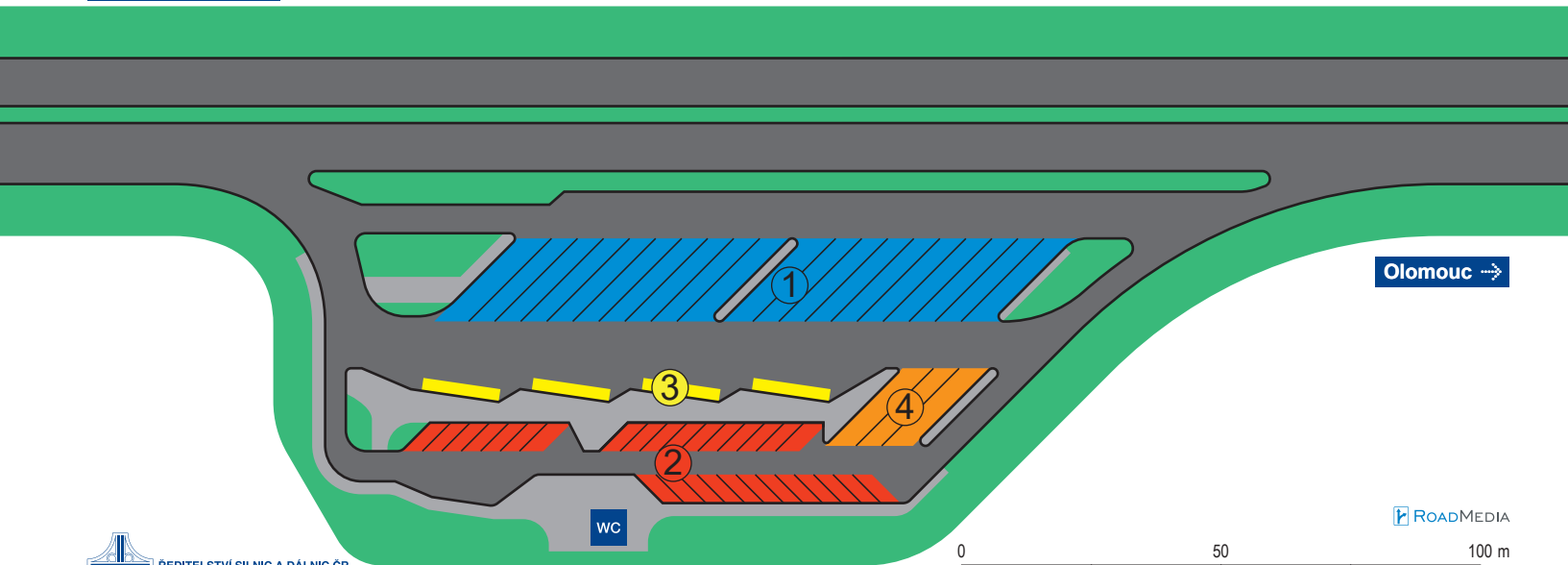


Legenda – parkovací stání

- ① nákladní vozidla (20)
- ② osobní vozidla (29)
- ③ autobusy (4)
- ④ vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (3)



← Hradec Králové



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ROADMEDIA



zákres je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 6. 12. 2021 byla vypisována soutěž na zhotovitele rekonstrukce. Nabídky bylo možné předkládat do 14. 2. 2022. Podáno bylo osm nabídek, které byly poté vyhodnocovány. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 4. 4. 2022. Bylo požádáno o vydání stavebního povolení, a to na základě DUSP zpracované v září 2020.

V 01/2022 byla uzavřena smlouva na přípravu území zahrnující kácení dřevin včetně zřízení přístupů (sjezdů). Přípravné práce již byly dokončeny.

V 08/2022 pokračovala stavba zemními pracemi, drenážemi, montáží svodidel a pokládkou asfaltu u napojení dálnice (D35). Dále probíhalo natahování geotextilie před zásepem či úprava zeminy hydraulickým pojivem. V 09/2022 byly dokončovány odbočovací i připojovací pruhy, svodidla, příkopy a vegetační úpravy. Podklad plochy parkování se vyplňoval hydraulickým pojivem do hloubky 50 cm. Pokračovaly práce na drenážích, napojení kanalizace a elektrických kabelů. Také začala pokládka šterkordtů. V 10/2022 byly hotové odbočovací i připojovací pruhy, svodidla či příkopy. Dále docházelo k pokládce obrubníků. Chystala se pokládka asfaltových vrstev. Hotovy byly nové inženýrské sítě, povrchy, odbočovací a připojovací pruhy, kamery, světla i mobilniář. Korporátní toalety nahradí mobilní WC až později, jelikož o opakovanou zakázku nebyl ze strany dodavatelských firem zájem.

Rozšíření odpočívky skončilo 19. 12. 2022.

EIA	ZP	SP	VŘ	ZS	UP
-	07/2021	2022	12/2021	05/2022	12/2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní stavba:

počet všech stavebních objektů: 19

Celková kapacita parkovacích míst:

stání pro osobní vozidla: 29

stání pro autobusy: 4

stání pro karavany: 3

stání pro nákladní vozidla: 20

Gabionový plot:

počet: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

objekty elektro: 1 (přívod NN v délce 102 m)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 11000 m³

násypy: 5300 m³

Název stavby:

D35 Skrbeň - odpočívka

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Skrbeň, Břuchotín

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DUSP:

SHB, a.s.

Zhotovitel:

Skanska a.s.

Předpokládaná cena stavby:

50 700 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

45 418 127 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.