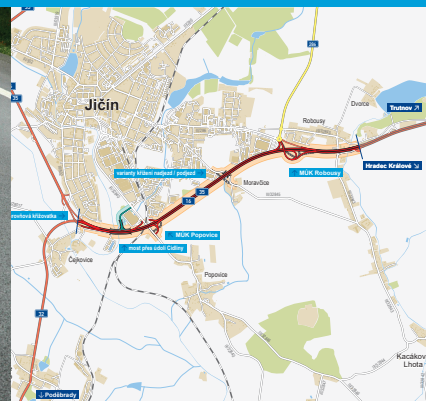


# Silnice I/16

## I/16 Jičín, zkapacitnění obchvatu

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2025**



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stávající šířkové uspořádání obchvatu města Jičín již není schopno zajistit plynulost a odpovídající kvalitu dopravy. Je proto navrženo zkapacitnění tohoto úseku, které spočívá v rozšíření na směrově rozdělenou čtyřpruhovou komunikaci. Díky zkapacitnění dojde k výraznému zlepšení průjezdu po obchvatu města Jičína po silnici I/16.**

Silnice I/16 je významným silničním tahem České republiky. Tvoří důležitou spojnici mezi městy Slaný, Mělník, Mladá Boleslav, Jičín a Trutnov a pokračuje až k hraničnímu přechodu s Polskem (Královec/Lubawka).

V daném úseku je I/16 podle celostátního sčítání dopravy z roku 2020 průměrně zatížena 15 833 až 18 041 vozidly za 24 hodin.

Zkapacitněním obchvatu dojde k odstranění kolizního místa u Moravčic, a to zrušením křižovatky I/16 s III/32845 a úpravě MÚK Popovická, čímž dojde k výraznému snížení dopravních nehod. Silnice I/16 je v současnosti vedena ve dvoupruhovém uspořádání. Křížení se silnicí III/32840 a ulicí Popovická je místem častých kolizí vozidel. Směrové je levé úrovně odbočení od Popovic směrem na Poděbrady a Mladou Boleslav. Úrovně křížení se silnicí III/32845 u obce Moravčice vykazuje rovněž velké množství dopravních nehod. Jedná se o kolizní místa kvůli vysokému počtu projíždějících vozidel těmito křižovatkami.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/16 je v dotčeném území vedena v úseku od mimoúrovňové křižovatky se silnicí I/32 až ke stávajícímu čtyřpruhu v Robousích jako jižní obchvat Jičína. Silnice I/16 tvoří hranici města a nezastavěného území. Trasa překonává údolí Cidliny, Valdického a Popovického potoka a vodoteče Trnávk. Předmětem stavby je zkapacitnění silnice I/16 v úseku MÚK I/16 a I/32 u Čejkovic - MÚK Popovice - MÚK Robousy na obchvatu Jičína.

Zkapacitnění je navrženo v kategorii S 21,5/110 v celkové délce 3980 m. Záměr je navržen ve dvou možných variantách realizace, a to kvůli odstranění problémového úrovně křížení silnic I/16 a III/32845. Tato silnice III. třídy bude přeložena v délce 369 m. Nová řešení jsou navržena mimoúrovňově bez možnosti najetí vozidel na silnici I/16.

**Varianta 1:** Tato varianta zajišťuje propojení Jičína a Moravčic pomocí podjezdu pod uvažovaným čtyřpruhem. Hlavní trasa obchvatu bude přizvednuta oproti stávajícímu stavu cca o 1,7 m. Tato úprava je nutná z důvodu zajištění podjezdné výšky pod mostem a zároveň pro překonání Popovického potoka.

**Varianta 2:** Tato varianta zajišťuje propojení Jičína a Moravčic pomocí nadjezdu nad čtyřpruhem. Hlavní trasa kopíruje stávající stav, aby bylo možné dodržet podjezdnou výšku a bylo možné maximálně snížit niveletu přeložky nad okolním terénem.

Obě navržené varianty řešení tohoto dopravního uzlu předpokládají rozšíření stávající silnice I/16 v řeše-

ném úseku ze dvoupruhové směrově nerozdělené komunikace na komunikaci čtyřpruhovou směrově rozdělenou. Hlavní rozdíl v navržených variantách představuje umístění křižovatkových větví zajišťujících provoz na silnici I/16 ve směru od Jičína na Mladou Boleslav (Poděbrady). Varianty uvažují nejprve s výstavbou nových mostů a rozšířením komunikace mimo stávající stav. Po dokončení těchto prací bude přistoupeno k demolicím a výstavbě nových mostů ve stávající poloze. Následně bude provedena rekonstrukce stávající části vozovky. Tento postup výstavby zajistí provoz na obchvatu.

Úprava MÚK Robousy spočívá ve výstavbě připojovacího pruhu délky 275 m. Pruh řeší napojení ul. Hradecká na hlavní trasu ve směru od Trutnova do Liberce. Odbočovací pruh délky 185 m řeší odbočení z I/16 ve směru od Trutnova do Liberce do ul. Hradecká. Komunikace se napojuje na ulici Hradecká.

Stavba též zajistí odstranění levého úrovně odbočení ze silnice III/32840 na silnici I/16 (směrem na Poděbrady a Mladou Boleslav). To je také řešeno ve dvou variantách.

Úprava MÚK Popovice řeší napojení ul. Popovická na I/16 ve směru od Liberce do Trutnova. Odbočovací pruh bude dlouhý 125,0 m a připojovací pruh 230,0 m. Odbočovací pruh bude začínat již na konstrukci mostu ev. č. 16-045b – most v tomto úseku bude třípruhový. Délka odbočovací větve činí 207 m a délka připojovací větve je 106 m.



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byl v listopadu 2021 dokončen záměr projektu. V 01/2022 byla podána žádost o posouzení vlivu na životní prostředí EIA. V 11/2024 bylo zveřejněno Oznámení EIA. Dne 10. 12. 2024 vydal KÚ KHK závěr zjišťovacího řízení EIA, podle něhož záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a proto bude posuzován podle zákona EIA. Je zpracována projektová dokumentace předběžného GTP, na který v roce 2024 naváže jeho realizace. Dle doporučení oponentního posudku SFDI probíhá prověření variant návrhu MÚK Popovice, načež dojde k aktualizaci Technické studie. V 06/2024 schválila CK MD Záměr projektu. V 10/2024 byla uzavřena smlouva na realizaci podrobného GTP. Ten bude zrealizován v 03/2025 a přinese sebou dopravní omezení. Jedná se o 40 pracovních míst o rozměrech 3,5 x 25 m (87,5 m²) umístěných na vozovce komunikace a osazené dopravním značením.

| EIA  | ZP      | SPP  | VŘ   | ZS   | UP   |
|------|---------|------|------|------|------|
| 2026 | 06/2024 | 2028 | 2029 | 2030 | 2032 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**  
délka: 3980 m  
kategorie: S 21,5/110  
počet všech stavebních objektů: 106  
**Mostní objekty:**  
počet: 10  
**Mimoúrovňové křižovatky:**  
MÚK Robousy, MÚK Popovice, MÚK Jičín  
**Protihlukové stěny:**  
úprava stávající PHS: 1 (délka: 260 m)  
nová PHS: 4 (celková délka: 935 m)

**Opěrné a zárubní zdi:**  
počet: 1  
**Přeložky a úpravy ost. komunikací:**  
přeložka sil. III/32845: 1 (délka: 369 m)  
přístupová kom. k ČSPHM: 1 (220 m)  
přeložka silnice III/32843: 1  
chodníky: 3 (celk. délka: 314 m)  
přístupová kom. k ČOV: 1 (394 m)  
přístupová kom. na pozemky: 1 (360 m)  
úprava sil. III/32840: 1 (délka 200 m)  
přeložka cyklostezky: 1 (délka: 90 m)

**Přeložky inženýrských sítí:**  
vodohospodářské objekty: 10  
objekty elektro: 29  
objekty trubních vedení 11  
**Název stavby:**  
I/16 Jičín, zkapacitnění obchvatu  
**Místo stavby:**  
Královéhradecký kraj  
**Katastrální území:**  
Jičín, Popovice u Jičína, Robousy, Moravčice, Podhradí u Jičína  
**Druh stavby:**  
novostavba

**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic s. p.  
**Zpracovatel ZP:**  
Pragoprojekt a.s.  
**Předpokládaná cena stavby:**  
1 552 365 944 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v březnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.