

# Silnice I/65

## Dobrá Voda

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2025



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Zkapacitněním silnice I/65 na uspořádání 2+1 a doplněním křižovatek o odbočovací pruhy vlevo dojde k odstranění nebezpečných míst, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na silnici I/65.**

Stávající silnice I/65 je dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace, bez odbočovacích pruhů. Výjimkou je úsek v prostoru MÚK Rychnov u Jablonce nad Nisou, kde je trasa silnice vedena ve stoupání a kde byl již v minulosti vybudován přídavný pruh pro pomalá vozidla.

Trasa silnice I/65 prochází zvlněným terénem, převážně v údolí říčky Mohelky, čemuž odpovídá i tvar silničního tělesa s četnými zárubními a opěrnými zdmi, vysokými násypy a hlubokými zářezy mnohdy skalními.

Na hlavní trasu jsou místními komunikacemi napojeny přilehlé zastavby, v odbočení do obce Dobrá Voda autobusové zálivy, jež jsou umístěny na rozšířené krajinci. Dále jsou přilehlé pozemky připojeny hospodářskými sjezdy. Autobusové zálivy v prostoru křižovatky se silnicí III/2876 jsou řešeny samostatnou stavbou.

Zkapacitněním silnice I/65 na uspořádání 2+1 a doplněním křižovatek odbočovacími pruhy vlevo dojde k odstranění nebezpečných míst, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na silnici I/65 mezi Jabloncem nad Nisou a MÚK Rádelský mlýn.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řeší úpravu silnice I/65 v úseku cca km 3,85–4,50. Jedná se o úsek od stávající křižovatky silnice I/65 se silnicí III/2879 po křižovatku silnice I/65 se silnicí III/2878. V daném úseku jsou na úkor zpevněné krajnice umístěny dvě autobusové zastávky pro obyvatele Dobré Vody. Silnice I/35 prochází v místě stavby převážně volnou krajinou, částečně zemědělsky využívanou, částečně krytou lesními porosty. Přibližně ve středu trasy se komunikace přibližuje zastavěnému území osady Dolní Dobrá Voda.

Stavbou dojde k úpravě šířkového uspořádání silnice I/65 na kategorii S11,5(2+1)/70, k vybudování autobusových zálivů a úpravě křižovatky Dobrá Voda. Tím dojde ke zrušení dvou stávajících stykových křižovatek, které budou řešeny z této křižovatky přeložkou silnice III/2879.

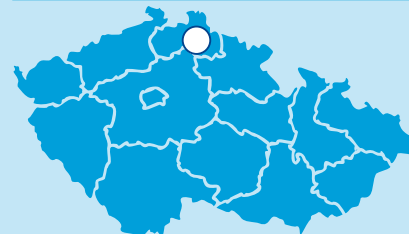
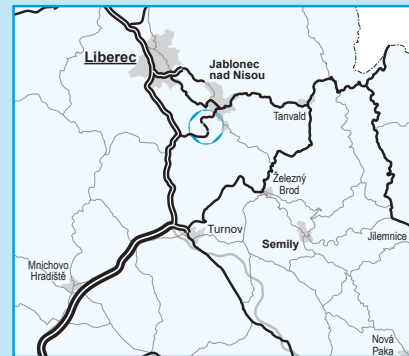
Hlavním stavebním objektem je tedy úprava stávající silnice I/65 o délce cca 763 m. Jedná se o úsek od stávající křižovatky silnice I/65 se silnicí III/2879 po křižovatku silnice I/65 se silnicí III/2878. Stavbou dojde k úpravě šířkového uspořádání silnice I/65. Výškové i směrové řešení vychází ze stávající osy silnice I/65 a je v návrhu plně zachováno.

Na silnici I/65 se v km 4,240 nacházejí na rozšířené zpevněné krajnici autobusové zastávky. Tyto zastávky budou v rámci zkapacitnění silnice I/65 posunuty dle rozhledových poměrů z křižovatky Dobrá Voda do nově vybudovaných autobusových

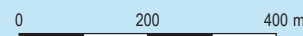
zálivů v km 4,120 vlevo a km 4,210 vpravo. Mezi zastávkami bude umístěno místo pro přecházení.

Záliv autobusových zastávek a chodníky v km 3,63–3,88 budou umístěny v plochách dopravní infrastruktury – silniční. Záliv a chodník umístěné v km 3,82–4,04 jsou zčásti navrženy na ploše dopravní infrastruktury (silniční) a z části na ploše zemědělské.

Přeložka silnice III/2879 bude umístěna v ploše určené územním plánem obce Rádlo jako plocha zemědělská. Proto bude v rámci další přípravy zapotřebí zajistit soulad navrženého záměru s územním plánem obce Rádlo.



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 25. 1. 2017 rozhodl Krajský úřad Libereckého kraje, že část záměru (stavba I/65 Dobrá Voda) nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován dle zákona.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
01/2017	2025	-	-	-	-

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 763 m

kategorie: S11,5(2+1)/70

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice III/2879: 1 (délka: 478 m)

### Název stavby:

I/65 Dobrá Voda

### Místo stavby:

Liberecký kraj

### Katastrální území:

Rádlo, Rychnov u Jablonce,

### Druh stavby:

rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel technické studie:

Valbek, spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

22 629 500 Kč (bez DPH)