



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Účelem stavby je přestavba připojovacího a odbočovacího pruhu na mimoúrovňové křižovatce Kněževy. Po dokončení stavby budou prodloužené pruhy splňovat platné normy. Dojde tak ke zvýšení bezpečnosti provozu na dálnici D7.**

MÚK Kněževy (EXIT 3) je součástí úseku D7, jehož výstavba byla zahájena v roce 1971. V místě MÚK křížuje dálnici D7 silnice III/2405. Dálnice je převedena přes tuto komunikaci dálničním mostem.

Stávající větve křižovatky jsou zakončeny značkou „Stop, dej přednost v jízdě“ bez přídatných pruhů. Odbočení z dálnice D7 je bez odbočovacích pruhů.

Celá křižovatka a část dálnice je odvodněna do Unětického potoka. Na větví křižovatky a na silnici III/2405 pod dálničním mostem jsou umístěny autobusové zastávky. Na dálnici D7 (dálnice II. kategorie s omezenou rychlostí na 110 km/h) jsou umístěny dvě mýtné brány a jeden informační poloportal.

Odvodnění dálnice je řešeno drenážním příkopem s vyústěním do zpevněného příkopu větví křižovatky. Na větví ve směru od Slaného na Kněževy je před autobusovou zastávkou zborcený propustek, který má převádět vodu z dálnice do Unětického potoka. Trasu kříží stávající vodovod, sdělovací a silové kabely, kanalizace a Unětický potok. Svahy dálnice jsou ozeleňovány vzrostlou vegetací.

Všechny tyto vyjmenované záležitosti představují nevyhovující stav, který bude stavbou napraven.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Kněževy je součástí dálnice D7 spojující Prahu se Slaným (výhledově s Chomutovem). MÚK leží mezi obcemi Kněževy a Tuchoňeřice, které jsou spojeny silnicí III/2405. Území v okolí křižovatky lze charakterizovat jako mírně zvlněné. Pozemky v okolí křižovatky jsou zemědělsky využívané, přecházející do zastavěného území.

Úpravou (rozšířením) o přídatné pruhy je dotčena část dálnice D7 v délce 295 m (v případě připojovacího pruhu) a 260 m (v případě odbočovacího pruhu). Součástí rozšíření jsou i přeložky inženýrských sítí. Vozovka bude v místě přídatných pruhů rozšířena na 11,5 m, tak aby bylo umožněno vedení dopravy v režimu 2+2 na jednom jízdním pásu. Součástí stavebního objektu je i rozšíření vozovky potřebné pro vedení dopravy v rámci dopravně-inženýrských opatření, provizorní prodloužení stávajících přejezdů v SDP před/za mostem a výstavba nového provizorního přejezdu za koncem úpravy ve směru na Slaný.

Doplnění přídatných pruhů je zkoordinováno s budoucím rozšířením D7 na kategorii D33,5/130 a přeložkou silnice II/240. V návaznosti na budoucí zkapacitnění D7 bude zemní těleso rozšířeno na definitivní výhledový stav.

Dálniční most bude mít nově volnou šířku 15,5 m a v místech rozšíření pro přídatné pruhy bude vytvořena rezerva v nezpevněné části krajnice. Vzhledem k etapizaci výstavby bude v okolí mostu rozšířena

vozovka na nezbytně nutnou šířku k umožnění vedení jízdního pruhu na kraji rozšířeného mostu. Úprava mostního objektu spočívá v rozšíření levého mostu novou konstrukcí z tyčových prefabrikátů z předpjatého betonu se spřaženou deskou mostovky. Nová bude i spodní stavba. Stávající pravý most bude také rozšířen přidáním konstrukce obdobného charakteru jako dosavadní. Spodní stavba se rovněž rozšiřuje.

Dálnice D7 vede v místě stavby v zářezu. V okolí dálničního mostu přechází silnice III/2405 v násypu. Předpokládá se, že vytěžený materiál ze zářezu bude upraven na místě a použit pro rozšíření násypového tělesa. Případný přebytek nevhodné zeminy bude odvezen na skládku. Ornice bude použita na ohumsování zemních svahů, nedostatek bude nakoupen.

Přestavba řeší též výškovou úpravu silnice III/2405 v prostoru rozšířeného dálničního mostu (z důvodu nedostatečné podjezdové výšky). Na polovině komunikace bude upraven příčný sklon z jednostranného na střechovitý. Součástí objektu je i výšková úprava přilehlého chodníku (zpevněné plochy pro zastávku) umístěného pod mostem. V okolí dálničního mostu a pod mostem je navrženo frézování obrusné vrstvy v rozsahu stávající vozovky.

Odvodnění je nově vyvedeno do dešťové usazovací nádrže (DUN), která je navržena jako prefabrikovaná (podzemní) a vybavena normou stěnou. Nátok do nádrže (užitého objemu 40 m<sup>3</sup>) z dálničního příkopu je navržen prostřednictvím dvojice horských vpustí.

Chomutov

## Dálnice D7

stavba  
D7 MÚK Kněževes, přídavné pruhy

Kněžívka

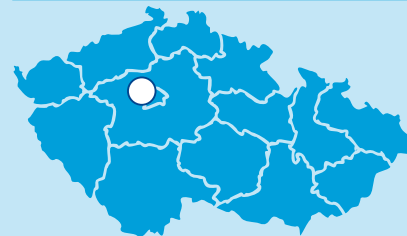
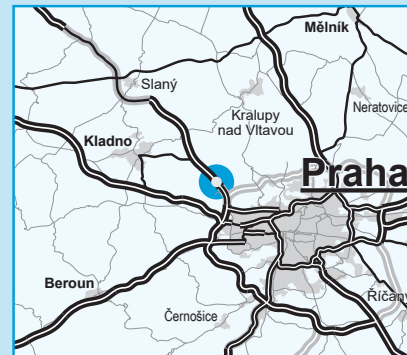
3 Kněževes

Rozšíření mostu ev.č. 7-004

7

Kněževes

Praha



řešená stavba



0 100 200 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ke schválení záměru projektu došlo 25. 3. 2020. Na stavbu bylo 29. 5. 2020 vydáno územní rozhodnutí (s nabytím právní moci 10. 7. 2020).

V 02/2021 byla dokončena DSP. Dne 30. 9. 2021 podalo ŘSD žádost o vydání SP na Ministerstvo dopravy ČR. Dne 7. 12. 2021 byla podána na KÚ Středočeského kraje žádost o SP. Dne 14. 1. 2022 zahájilo Ministerstvo dopravy ČR stavební řízení. Dne 3. 3. 2022 vydalo MD stavební povolení na pět stavebních objektů.

V 12/2021 byla odevzdán koncept VD-ZDS pro výběr zhotovitele stavby.

V 02/2022 byla zahájena majetkoprávní činnost.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	03/2020	05/2020	03/2022	2022	2023	2025

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka úpravy D7: 555 m (295 m u připojovacího pruhu a 260 m u odbočovacího pruhu)

kategorie: D 33,5/130

počet stavebních objektů: 19

### Mostní objekty:

rozšíření mostu: 1

### Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice III/2405: 1

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 7

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 19 746 m<sup>3</sup>

násypy: 9 707 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D7 MÚK Kněževes, přídatné pruhy

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Kněževes, Tuchoměřice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP+VD-ZDS:

Pragoprojekt, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

140 000 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v březnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.