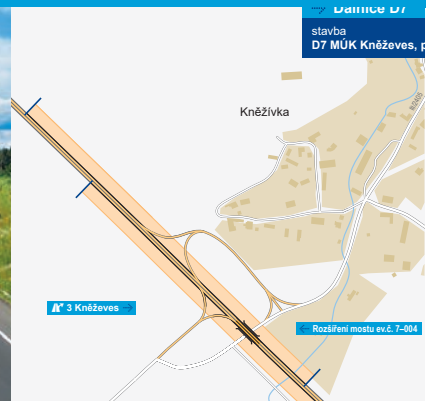


Dálnice D7

D7 MÚK Kněžves, přídavné pruhy

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby je přestavba připojovacího a odbočovacího pruhu na mimoúrovňové křižovatce Kněževs. Po dokončení stavby budou prodloužené pruhy splňovat platné normy. Dojde tak ke zvýšení bezpečnosti provozu na dálnici D7.

MÚK Kněževs (EXIT 3) je součástí úseku D7, jehož výstavba byla zahájena v roce 1971. V místě MÚK křížuje dálnici D7 silnice III/2405. Dálnice je převedena přes tuto komunikaci dálničním mostem.

Stávající větve křižovatky jsou zakončeny značkou „Stop, dej přednost v jízdě“ bez přídatných pruhů. Odbočení z dálnice D7 je bez odbočovacích pruhů.

Celá křižovatka a část dálnice je odvodněna do Unětického potoka. Na větví křižovatky a na silnici III/2405 pod dálničním mostem jsou umístěny autobusové zastávky. Na dálnici D7 (dálnice II. kategorie s omezenou rychlostí na 110 km/h) jsou umístěné dvě mýtné brány a jeden informační poloportal.

Odvodnění dálnice je řešeno drenážním příkopem s vyústěním do zpevněného příkopu větví křižovatky. Na větví ve směru od Slaného na Kněževs je před autobusovou zastávkou zborcený propustek, který má převádět vodu z dálnice do Unětického potoka. Trasu kříží stávající vodovod, sdělovací a silové kabely, kanalizace a Unětický potok. Svahy dálnice jsou ozeleňeny vzrostlou vegetací.

Všechny tyto vyjmenované záležitosti představují nevyhovující stav, který bude stavbou napraven.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Kněževs je součástí dálnice D7 spojující Prahu se Slaným (výhledově s Chomutovem). MÚK leží mezi obcemi Kněževs a Tuchověřice, které jsou spojeny silnicí III/2405. Území v okolí křižovatky lze charakterizovat jako mírně zvlněné. Pozemky v okolí křižovatky jsou zemědělsky využívané, přecházející do zastavěného území.

Úpravou (rozšířením) o přídatné pruhy je dotčena část dálnice D7 v délce 295 m (v případě připojovacího pruhu) a 260 m (v případě odbočovacího pruhu). Součástí rozšíření jsou i přeložky inženýrských sítí. Vozovka bude v místě přídatných pruhů rozšířena na 11,5 m, tak aby bylo umožněno vedení dopravy v režimu 2+2 na jednom jízdním pásu. Součástí stavebního objektu je i rozšíření vozovky potřebné pro vedení dopravy v rámci dopravně-inženýrských opatření, provizorní prodloužení stávajících přejezdů v SDP před/za mostem a výstavba nového provizorního přejezdu za koncem úpravy ve směru na Slaný.

Doplnění přídatných pruhů je zkoordinováno s budoucím rozšířením D7 na kategorii D33,5/130 a přeložkou silnice II/240. V návaznosti na budoucí zkapacitnění D7 bude zemní těleso rozšířeno na definitivní výhledový stav.

Dálniční most bude mít nově volnou šířku 15,5 m a v místech rozšíření pro přídatné pruhy bude vytvořena rezerva v nezpevněné části krajnice. Vzhledem k etapizaci výstavby bude v okolí mostu rozšířena

vozovka na nezbytně nutnou šířku k umožnění vedení jízdního pruhu na kraji rozšířeného mostu. Úprava mostního objektu spočívá v rozšíření levého mostu novou konstrukcí z tyčových prefabrikátů z předpjatého betonu se spřaženou deskou mostovky. Nová bude i spodní stavba. Stávající pravý most bude také rozšířen přidáním konstrukce obdobného charakteru jako dosavadní. Spodní stavba se rovněž rozšiřuje.

Dálnice D7 vede v místě stavby v zářezu. V okolí dálničního mostu přechází silnice III/2405 v násypu. Předpokládá se, že vytěžený materiál ze zářezu bude upraven na místě a použit pro rozšíření násypového tělesa. Případný přebytek nevhodné zeminy bude odvezen na skládku. Ornice bude použita na ohumsování zemních svahů, nedostatek bude nakoupen.

Přestavba řeší též výškovou úpravu silnice III/2405 v prostoru rozšířeného dálničního mostu (z důvodu nedostatečné podjezdové výšky). Na polovině komunikace bude upraven příčný sklon z jednostranného na střechovitý. Součástí objektu je i výšková úprava přilehlého chodníku (zpevněné plochy pro zastávku) umístěného pod mostem. V okolí dálničního mostu a pod mostem je navrženo frézování obrusné vrstvy v rozsahu stávající vozovky.

Odvodnění je nově vyvedeno do dešťové usazovací nádrže (DUN), která je navržena jako prefabrikovaná (podzemní) a vybavena nornou stěnou. Nátok do nádrže (užitého objemu 40 m³) z dálničního příkopu je navržen prostřednictvím dvojice horských vpustí.

Chomutov

Dálnice D7

stavba
D7 MÚK Kněževes, přídavné pruhy

Kněžívka

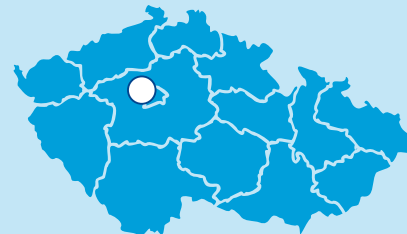
3 Kněževes

Rozšíření mostu ev.č. 7-004

7

Kněževes

Praha



řešená stavba



0 100 200 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ke schválení záměru projektu došlo 25. 3. 2020. Na stavbu bylo 29. 5. 2020 vydáno územní rozhodnutí (s nabytím právní moci 10. 7. 2020).

V rámci stavby byly podány dvě žádosti o SP. ŘSD získalo 5. 4. 2022 pravomocné SP od Ministerstva dopravy ČR. Středočeský kraj zahájil 2. 8. 2022 stavební řízení, následně bylo SP vydáno a od 18. 10. 2022 je SP pravomocné. V 02/2022 byla zahájena majetkoprávní činnost. VD-ZDS byla odevzdána v 06/2022 a v potě probíhala příprava podkladů pro soutěž zhotovitele stavby. K zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 15. 9. 2022. Nabídky bylo možné podávat do 21. 11. 2022. Podáno bylo celkem 6 nabídek, přičemž všechny byly vyšší než odhad. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 8. 2. 2023.

Zahájení stavby spojené s prvními omezeními provozu se uskutečnilo 18. 3. 2023. Aktuálně je dokončena nová pravá polovina pravého mostu, v průběhu podzimu 2023 bude dokončena oprava stávající konstrukce pravého mostu. Po úplném dokončení pravého mostu a umožnění vedení provozu 2+2 v místě MÚK dojde k uzavření levé strany exitu 3 (sjezd od Chomutova, nájezd na Prahu) a bude zbourán původní levý most.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	03/2020	05/2020	03/2022	09/2022	03/2023	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka úpravy D7: 555 m (295 m u přípojovacího pruhu a 260 m u odbočovacího pruhu)
kategorie: D 33,5/130
počet stavebních objektů: 19

Mostní objekty:

rozšíření mostu: 1

Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice III/2405: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1
objekty elektro: 7

Název stavby:

D7 MÚK Kněževs, přídatné pruhy

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Kněževs, Tučhoměřice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP+VD-ZDS:

Pragoprojekt, a.s.

Zhotovitel:

Strabag a.s.

Předpokládaná cena stavby:

112 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

115 672 716 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.