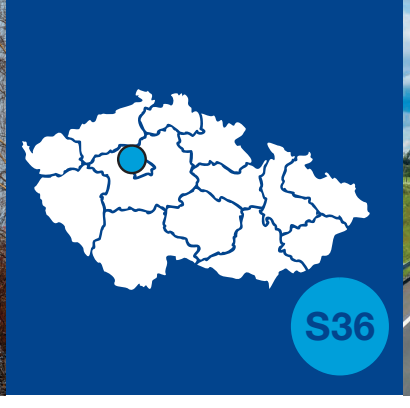
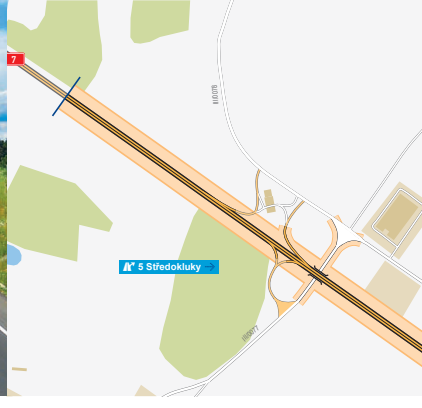
Dálnice D7

D7 MÚK Středokluky, přídatné pruhy

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2024**





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

D7 MÚK Středokluky, přídatné pruhy

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby je přestavba připojovacího a odbočovacího pruhu na mimoúrovňové křižovatce Středokluky. Po dokončení stavby budou tyto pruhy splňovat platné normy. Dojde tím ke zvýšení bezpečnosti provozu na dálnici D7.

MÚK Středokluky (EXIT 5) je součástí úseku D7, jejíž výstavba byla v místě křižovatky dokončena v roce 1962 v dnes již nevyhovující šířkové kategorii S22/100. V rámci této přestavby bude proto provedeno rozšíření tělesa dálnice na výhledovou kategorii D33,5/130.

V úseku blízko hlavního města jsou intenzity provozu na dálnici D7 značné a přesahují v průměru hranici 35 tisíc vozidel za den.

Stávající MÚK je nevyhovující a způsobuje časté dopravní nehody, a to vzhledem k minimálním délkám připojovacích a odbočovacích pruhů. Stavba po svém dokončení zaručí zlepšení výsledného užívání a zvýšení bezpečnosti provozu na dálnici D7. Rekonstrukcí komunikace a rozšířením mostního objektu dojde ke zlepšení stavebně-technického stavu.

Ke zvýšení bezpečnosti přispěje také oplocení podél dálnice D7, a to v celé její rekonstruované délce. Hlavní důvod jeho realizace je ochrana zvěře před vběhnutím na komunikaci. Oplocení je navrženo po obou stranách dálnice.

Z důvodů rozšíření D7 bude stávající svislé dopravní značení posunuto do nové polohy a bude doplněno o orientační dopravní značení pro stávající čerpací stanici se symboly parkoviště, čerpací stanice a restaurace (občerstvení) na značkách.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Dálnice D7 je před mostem (ev. č. D7-006) přes silnici III/0077 vedena v násypu o výšce kolem 5 m. V úseku za mostem pak v úrovni terénu až přechází do násypu. Nejbližší zástavba v obci Středokluky je vzdálena od dálnice D7 cca 350 m. V místě křižovatky jsou umístěna pouze průmyslová zástavba a čerpací stanice pohonných hmot společnosti RoBiN Oil.

Okolní území lze charakterizovat jako mírně zvlněnou zemědělskou krajinu, přecházející do krajiny urbanizované. Terén v okolí MÚK na dálnici D7 je rovinatý, nadmořská výška území je 300 m až 350 m n. m. Území je do značné míry ovlivněno lidskou činností.

Rozšířená část bude do doby provedení modernizace využívaná pouze pro připojovací a odbočovací pruhy. Dálnice bude vedena v režimu 2+2, čímž nedojde ke změnám v užívání oproti stávajícímu stavu. Stávající SDP bude ponechán ve stávajícím stavu i v prostoru mostního objektu. Rozšíření vozovky proběhne pouze vně stávající vozovky o cca 5,50 m.

S ohledem na rozšíření dálnice je nutné také provést úpravy na přilehlých komunikacích (silnice III/0077) a provést rozšíření stávajícího mostu ev. č. 7–006. Je navrženo rozšíření stávající spodní stavby o 6,1 m na obě strany. Nová část spodní stavby bude založená hlubině, kvůli minimalizaci nežádoucího rozdílu sedání mezi novou a stávající částí opěry.

V rámci stavby dojde i k přeložkám dotčených inženýrských sítí a též k přeložce mýtné brány. Nová brána je navržená na novou šířku dálnice z katalogizovaných prvků Její založení bude na betonové patky.

Stávající komunikace má užší střední dělící pás a širší vnější zpevněné krajnice. Při budování modernizace bude střední dělící pás odbourán na normovou šířku 3,5 m a posunuto vodorovné dopravní značení.

Odbočovací pruh je směr Slaný navržen délky 300 m (směr Praha 235 m) a skládá se z vyřazovacího úseku délky 100 m a zpomalovacího úseku délky 200 m (směr Praha 135 m). Připojovací pruh je v obou směrech stanoven na délku 295 m pro zrychlení na rychlost 120 km/hod. Složený je z oddělovacího úseku (30 m), manévrovacího úseku (175 m) a zařazovacího úseku (90 m).

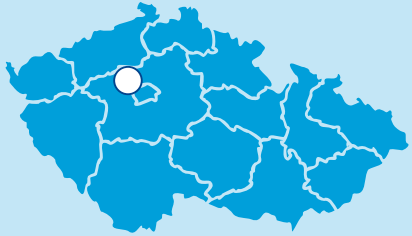
Při úpravě D7 budou nově vybudovány přejezdy středního dělícího pásu délky 120 m (v km 0,030 – 0,150 a km 1,290 – 1,410). Šířka přejezdů SDP se pohybuje mezi hodnotami 2,15 – 2,30 m.

Stykovou křižovatku silnic III/0077 a III/0078 je třeba příčně rozdělit ostrůvkem tak, aby účastníci provozu dodržovali přepokládané odbočovací směry. Komunikace dále vede pod most, kde musí být niveleta zahloubena (o cca 30 cm) vzhledem k nevyhovujícímu průjezdnému profilu.

Systém odvodnění vychází z nově vybudované kanalizace, odlušovače ropných látek a retenční nádrže, která je umístěna na levé straně ve směru staničení.

Dálnice D7

stavba
D7 MÚK Středokluky, přídatné pruhy



řešená stavba

S

0 100 200 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

D7 MÚK Středokluky, přídatné pruhy

Dálnice D7

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba je v souladu s územním plánem obce Středokluky.
V roce 2018 byl zpracován a schválen Záměr projektu (v 12/2018). Poté byla provedena aktualizace ZP, která byla schválena 29. 6. 2020.
Dne 10. 1. 2023 byla podána žádost o vydání ÚR. V 11/2023 podalo ŘSD žádost k pokračování územního řízení a 13. 3. 2024 vydal KÚ SČK oznámení o zahájení územního řízení na 23 hlavních stavebních objektů. Poté byly obdrženy závažné námitky k ÚR a nyní probíhají jednání se zúčastněnými stranami. Probíhá inženýrská činnost k získání ÚR.
Pokyn k zahájení prací na DSP bude vydán po podrobném zaměření inženýrských sítí a uzavření dohody s majiteli dotčených pozemků (předpoklad v 11/2024).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	06/2020	2024	2025	2025	2026	2027

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka úpravy D7: 880 m (295 m u připojovacího pruhu, 300 a 235 m u odbočovacího pruhu).
kategorie: D 33,5/130 (120 odbočovací a připojovací pruhy)
počet stavebních objektů: 25

Mostní objekty:
rekonstrukce mostu: 1

Úpravy a přeložky ost. komun.:
úprava ramen MÚK: 4
úprava silnice III/0077: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 7
objekty elektro: 9

Název stavby:
D7 MÚK Středokluky, přídatné pruhy

Místo stavby:
Středočeský kraj

Katastrální území:
Středokluky

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:
Sagasta spol. s r.o..

Předpokládaná cena stavby:
164 000 000Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.