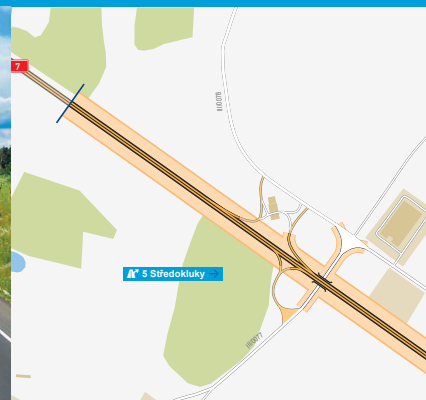


# Dálnice D7

## D7 MÚK Středokluky, přídavné pruhy

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Účelem stavby je přestavba přípojovacího a odbočovacího pruhu na mimoúrovňové křižovatce Středokluky. Po dokončení stavby budou tyto pruhy splňovat platné normy. Dojde tím ke zvýšení bezpečnosti provozu na dálnici D7.**

MÚK Středokluky (EXIT 5) je součástí úseku D7, jejíž výstavba byla v místě křižovatky dokončena v roce 1962 v dnes již nevyhovující šířkové kategorii S22/100. V rámci této přestavby bude proto provedeno rozšíření tělesa dálnice na výhledovou kategorii D33,5/130.

V úseku blízko hlavního města jsou intenzity provozu na dálnici D7 značné a přesahují v průměru hranici 35 tisíc vozidel za den.

Stávající MÚK je nevyhovující a způsobuje časté dopravní nehody, a to vzhledem k minimálním délkám přípojovacích a odbočovacích pruhů. Stavba po svém dokončení zaručí zlepšení následného užívání a zvýšení bezpečnosti provozu na dálnici D7. Rekonstrukcí komunikace a rozšířením mostního objektu dojde ke zlepšení stavebně-technického stavu.

Ke zvýšení bezpečnosti přispěje také oplocení podél dálnice D7, a to v celé její rekonstruované délce. Hlavní důvod jeho realizace je ochrana zvíře před vběhnutím na komunikaci. Oplocení je navrženo po obou stranách dálnice.

Z důvodů rozšíření D7 bude stávající vislé dopravní značení posunuto do nové polohy a bude doplněno o orientační dopravní značení pro stávající čerpací stanici se symboly parkoviště, čerpací stanice a restaurace (občerstvení) na značkách.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Dálnice D7 je před mostem (ev. č. D7-006) přes silnici III/0077 vedena v násypu o výšce kolem 5 m. V úseku za mostem pak v úrovni terénu až přechází do násypu. Nejbližší zástavba v obci Středokluky je vzdálena od dálnice D7 cca 350 m. V místě křižovatek jsou umístěna pouze průmyslová zástavba a čerpací stanice pohonných hmot společnosti RoBiN Oil.

Okolní území lze charakterizovat jako mírně zvlněnou zemědělskou krajinu, přecházející do krajiny urbanizované. Terén v okolí MÚK na dálnici D7 je rovinnatý, nadmořská výška území je 300 m až 350 m n. m. Území je do značné míry ovlivněno lidskou činností.

Rozšířená část bude do doby provedení modernizace využívána pouze pro přípojovací a odbočovací pruhy. Dálnice bude vedena v režimu 2+2, čímž nedojde ke změnám v užívání oproti stávajícímu stavu. Stávající SDP bude ponechán ve stávajícím stavu i v prostoru mostního objektu. Rozšíření vozovky proběhne pouze vně stávající vozovky o cca 5,50 m.

S ohledem na rozšíření dálnice je nutné také provést úpravy na přilehlých komunikacích (silnice III/0077) a provést rozšíření stávajícího mostu ev. č. 7-006. Je navrženo rozšíření stávající spodní stavby o 6,1 m na obě strany. Nová část spodní stavby bude založena hlubinně, kvůli minimalizaci nežádoucího rozdílu sedání mezi novou a stávající částí opěry.

V rámci stavby dojde i k přeložkám dotčených inženýrských sítí a též k přeložce mytné brány. Nová brá-

na je navržena na novou šířku dálnice z katalogizovaných prvků. Její založení bude na betonové patky.

Stávající komunikace má užší střední dělicí pás a širší vnější zpevněné krajnice. Při budování modernizace bude střední dělicí pás odbourán na normovou šířku 3,5 m a posunuto vodorovně dopravní značení.

Odbočovací pruh je směr Slaný navržen délky 300 m (směr Praha 235 m) a skládá se z vyřazovacího úseku délky 100 m a zpomalovacího úseku délky 200 m (směr Praha 135 m). Přípojovací pruh je v obou směrech stanoven na délku 295 m pro zrychlení na rychlost 120 km/hod. Složený je z oddělovacího úseku (30 m), manévrovacího úseku (175 m) a zařazovacího úseku (90 m).

Při úpravě D7 budou nově vybudovány přejezdy středního dělicího pásu délky 120 m (v km 0,030 – 0,150 a km 1,290 – 1,410). Šířka přejezdů SDP se pohybuje mezi hodnotami 2,15 – 2,30 m.

Stykovou křižovatku silnic III/0077 a III/0078 je třeba příčně rozdělit ostrůvkem tak, aby účastníci provozu dodržovali předpokládané odbočovací směry. Komunikace dále vede pod most, kde musí být niveleta zahlubena (o cca 30 cm) vzhledem k nevyhovujícímu průjezdnému profilu.

Systém odvodnění vychází z nově vybudované kanalizace, odlušovače ropných látek a retenční nádrže, která je umístěna na levé straně ve směru staničení.

Chomutov

## Dálnice D7

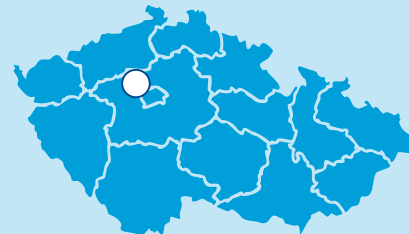
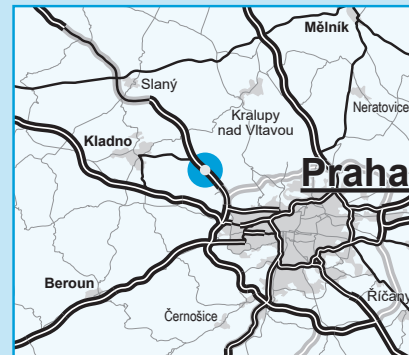
stavba  
D7 MÚK Středokluky, přídavné pruhy

7

5 Středokluky →

Praha

Středokluky



řešená stavba



0 100 200 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba je v souladu s územním plánem obce Středokluky. V roce 2018 byl zpracován a schválen Záměr projektu (v 12/2018). Poté byla provedena aktualizace ZP, která byla schválena 29. 6. 2020. Dne 10. 1. 2023 byla podána žádost o vydání ÚR. V 11/2023 podalo ŘSD žádost k pokračování územního řízení a 13. 3. 2024 vydal KÚ SČK oznámení o zahájení územního řízení na 23 hlavních stavebních objektů. Poté byly obdrženy závažné námítky k ÚR a nyní probíhají jednání se zúčastněnými stranami. Probíhá inženýrská činnost k získání ÚR. Pokyn k zahájení prací na DSP bude vydán po podrobném zaměření inženýrských sítí a uzavření dohody s majiteli dotčených pozemků (předpoklad v 08/2024).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	06/2020	2024	2025	2025	2026	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka úpravy D7: 880 m (295 m u přípojovacího pruhu, 300 a 235 m u odbočovacího pruhu).

kategorie: D 33,5/130 (120 odbočovací a přípojovací pruhu)  
počet stavebních objektů: 25

### Mostní objekty:

rekonstrukce mostu: 1

### Úpravy a přeložky ost. komun.:

úprava ramen MÚK: 4  
úprava silnice III/0077: 1

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7  
objekty elektro: 9

### Název stavby:

D7 MÚK Středokluky, přídatné pruhy

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Středokluky

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DÚR a DSP:

Sagasta spol. s r.o..

### Předpokládaná cena stavby:

164 000 000Kč (bez DPH)