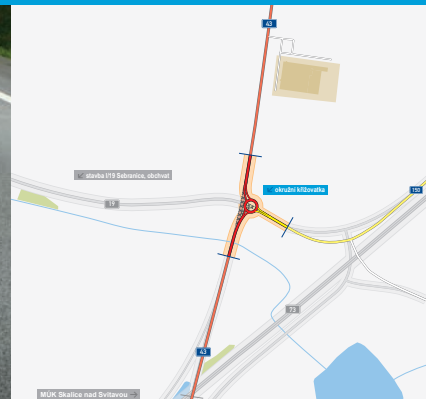


Silnice I/43

I/43 OK Sebranice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizace stavby „I/43 OK Sebrance“ přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stávající styková podoba křižovatky silnic I/43 a II/150 u Sebranic představuje bodovou záradu a nezajišťuje plynulý a bezpečný průjezd.

Vybudování plánované stavby přispěje ke snížení nehodovosti v daném úseku, který je vysoce frekventovaný (průměrně cca 15 000 vozidel za 24 hodin). Silnice II/150 zajišťuje napojení Boskovic na trasu I/43. Po I/43 je veden mezinárodní tah E 461, který jižně od Brna pokračuje po silnici I/52 resp. dálnici D52 ve směru na Rakousko do Vídně. Silnice I/43 začíná v Brně, Králově Polí na silnici I/42 a je ukončena na hraničním přechodu Dolní Lipka s Polskem. Výhledově by pro zajištění nadregionálního provozu měla být silnice I/43 nahrazena plánovanou silnicí I/73 vedenou v trase D1 – Kuřim – Svitávka – Velké Opatovice – Jevíčko – D35. Stávající silnice I/43 by pak měla sloužit zejména regionální dopravě, popř. pro zajištění místní dopravní obslužnosti.

Vzhledem k tomu, že výstavbu a uvedení I/73 do provozu nelze v nejbližší době očekávat, je nezbytné technický stav silnice I/43 průběžně vylepšovat. Při tom je vždy potřeba posoudit, jestli se jedná o úpravy, jejichž účinnost je, či není odvislá od uvedení komunikace I/73 do provozu, kdy dojde k výraznému snížení intenzit dopravy. Novou okružní křižovatkou je potřeba umístit do stávajícího uspořádání silniční sítě, ovšem s maximálním přizpůsobením cílovému stavu, kdy bude součástí mimoúrovňové křižovatky Skalice nad Svitavou na úseku kapacitní komunikace I/73 mezi Bořitovem a Svitávkou.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území stavby se nachází v extravilánu jihovýchodně od obce Sebrance. Provozní staničení na hlavní komunikaci I/43 je v místě křižovatky cca 31,200 km (staničeno směrem od Brna do Svitav) a nachází se v přímé linii a v mírném stoupání. Podél silnic I/43 a II/150 se nacházejí mělké silniční příkopy. Silnice v místě křižovatky není v současnosti pokryta veřejným osvětlením.

Stavebním plochou je stávající zemní těleso komunikace. Odsunem křížení dojde v násypových partiích k rozšíření tělesa na sousední pozemek. Bezprostřední okolí křižovatky tvoří zemědělsky využívané nebo zatravněné pozemky.

Okružní křižovatka s průměrem 40 m je navržena jako 3-paprsková (čtvrtý paprsek - severní - bude potřeba až v rámci dostavby obchvatu Sebranic silnicí I/19) s napojením stávající silnice I/43 a přeložky silnice II/150.

V rámci regulace rychlosti a zkldnění dopravy ve směru od Bořítova na silnici I/43 je před křižovatkou navržena vjezdová brána spočívající ve výstavbě ostrůvku a vychýlení jízdního pruhu ve směru do křižovatky. Délka fyzického ostrůvku činí 25 m při maximální šířce 1,00 m. Vlastní ostrůvek bude tvořen konstrukcí z dlažby ohraničené betonovými obrubníky pro okružní křižovatky (sklopený obrubník). Šířka jízdního pruhu v místě vjezdové brány je 3,75 m. Šířka jízdního pásu na OK činí 5,1 m.

Součástí stavby je i vybudování nového veřejného osvětlení v oblasti křižovatky a doplnění VO stávající komunikace I/43 směrem na Sebrance. Nasvětlení bude provedeno pomocí LED svítidel, která budou umístěna na silničních stožárech výšky 8 nebo 10 m.

Na volném prostoru po vybourání konstrukce silnice I/43, jež nebude využit pro těleso nové okružní křižovatky, vznikne neprůhledný zemní val, upozorňující na změnu režimu dopravy. Zbylé plochy budou rekultivovány a osety.

Úprava silnice II/150 je ve vzdálenosti cca 50 m od hranice křižovatky, tj. v km 88,940 provozního staničení. Při stavbě vznikne vedle II/150 provizorní komunikace, která je navržena v kategorii S 9,5 jako směrově nerozdělená dvoupruhová komunikace. Nejvyšší dovolená rychlost bude 30 km/h. Provizorní vozovka bude vedena na novém násypu s výškou do 2 m.

Křižovatka bude mít využití i po dokončení stavby komunikace I. třídy (I/73 Bořítov – Svitávka). V rámci probíhajících prací na dokumentaci pro územní rozhodnutí pro tento úsek je pracováno s variantou vybudování této křižovatky v tzv. nulté etapě, tedy v časovém předstihu před ostatními objekty hlavní stavby. Stávající dopravní bezpečnostní situace je totiž v předmětné lokalitě dlouhodobě nevyhovující a tomu odpovídá i zvýšená nehodovost.



Svitavy ↑

Silnice I/43
stavba
OK Sebranice

43

stavba I/19 Sebranice, obchvat

19

okružní křižovatka

150

73

11037429

Skalice nad Svitavou

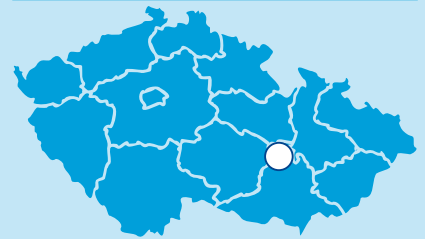
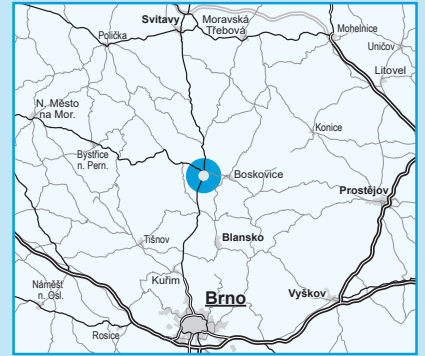
43

MÚK Skalice nad Svitavou →

stavba I/73 Bořítov - Svitávka

← stavba I/43 Krhov - Voděrády

↓ Brno



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr je v souladu se zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje. Na konci 01/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování DUSP, která byla dokončena v 09/2021. Poté proběhla inženýrská činnost pro účely vydání Společného povolení stavby. Dne 29. 8. 2022 zveřejnil KÚ JMK oznámení o zahájení společného řízení a 13. 2. 2023 bylo SPP vydáno (od 4. 4. 2023 je pravomocné). V 01/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování a projednání zadávací dokumentace stavby.

Doba výstavby se předpokládá v trvání cca 6 měsíců od zahájení stavby. Stavba je členěna na 5 etap.

Je zpracován záměr projektu, který byl následně předložen CK MD a v 02/2023 schválen. V 03/2023 se prováděly přípravné práce - likvidaci zeleně (dřevinné i bylinné) a skrývka. Provoz zatím není omezen. Realizace hlavních stavebních prací se předpokládá ve druhé polovině roku 2023. Plánuje se vybudování provizorní komunikace, díky níž zůstane zachován režim dopravy 1+1.

K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 2. 5. 2023. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 24. 5. 2023. Nabídky bylo nakonec možné podávat do 26. 5. 2023. Podáno bylo 5 nabídek v cenovém rozmezí od 33,29 do 34,30 mil. Kč (bez DPH). Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
-	02/2023	02/2023	05/2023	2023	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 314 m

počet všech stavebních objektů: 6

Křižovatky:

počet: 1 (okružní)

vnější průměr: 40,0 m

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/150: 1

provizorní komunikace: 1

Název stavby:

I/43 OK Sebranice

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Sebranice u Boskovic

Druh stavby:

změna dokončené stavby

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ZP a DUSP:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

35 800 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.