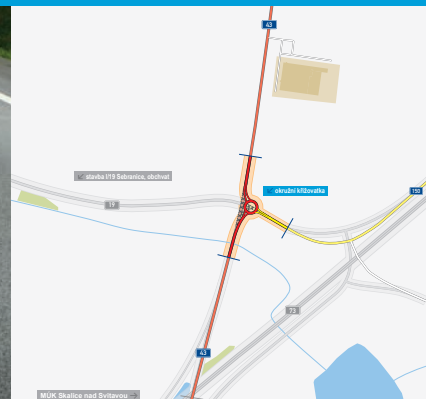


Silnice I/43

I/43 OK Sebranice

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2023 UVEDENO DO PROVOZU



Ministerstvo dopravy



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizace stavby „I/43 OK Sebrance“ přispěla ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Původní styková podoba křižovatky silnic I/43 a II/150 u Sebranic představovala bodovou závalu a nezajišťovala plynulý a bezpečný průjezd.

Vybudování nové stavby přispělo ke snížení nehodovosti v daném úseku, který je vysoce frekventovaný (průměrně cca 15 000 vozidel za 24 hodin). Silnice II/150 zajišťuje napojení Boskovic na trasu I/43. Po I/43 je veden mezinárodní tah E 461, který jižně od Brna pokračuje po silnici I/52 resp. dálnici D52 ve směru na Rakousko do Vídně. Silnice I/43 začíná v Brně, Králově Poli na silnici I/42 a je ukončena na hraničním přechodu Dolní Lipka s Polskem. Výhledově by pro zajištění nadregionálního provozu měla být silnice I/43 nahrazena plánovanou silnicí I/73 vedenou v trase D1 – Kuřim – Svitávka – Velké Opatovice – Jevíčko – D35. Stávající silnice I/43 by pak měla sloužit zejména regionální dopravě, popř. pro zajištění místní dopravní obslužnosti.

Vzhledem k tomu, že výstavbu a uvedení I/73 do provozu nelze v nejbližší době očekávat, je nezbytné technický stav silnice I/43 průběžně vylepšovat. Při tom je vždy potřeba posoudit, jestli se jedná o úpravy, jejichž účinnost je, či není odvislá od uvedení komunikace I/73 do provozu, kdy dojde k výraznému snížení intenzit dopravy. Novou okružní křižovatkou je potřeba umístit do stávajícího uspořádání silniční sítě, ovšem s maximálním přizpůsobením cílovému stavu, kdy bude součástí mimoúrovňové křižovatky Skalice nad Svitavou na úseku kapacitní komunikace I/73 mezi Bořitovem a Svitávkou.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území stavby se nachází v extravilánu jihovýchodně od obce Sebrance. Provozní staničení na hlavní komunikaci I/43 je v místě křižovatky cca 31,200 km (staničení směrem od Brna do Svitav) a nacházelo se v přímé linii a v mírném stoupání. Podél silnic I/43 a II/150 se nacházejí mělké silniční příkopy. Silnice v místě původní křižovatky nebyla pokryta veřejným osvětlením.

Stavebním plochou bylo stávající zemní těleso komunikace. Odsunem křížení došlo v násypových partiích k rozšíření tělesa na sousední pozemek. Bezprostřední okolí křižovatky tvoří zemědělsky využívané nebo zatravněné pozemky.

Okružní křižovatka s průměrem 40 m je postavena jako 3-paprsková (čtvrtý paprsek - severní - bude potřeba až v rámci dostavby obchvatu Sebranic silnicí I/19) s napojením stávající silnice I/43 a přeložky silnice II/150.

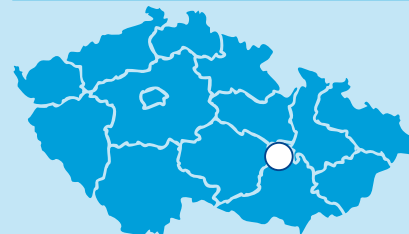
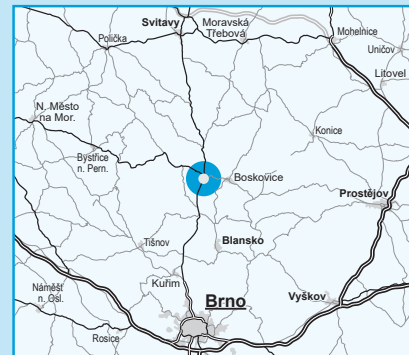
V rámci regulace rychlosti a zkldnění dopravy ve směru od Bořítova na silnici I/43 je před křižovatkou zbudována vjezdová brána v podobě ostrůvku a vychýlení jízdního pruhu ve směru do křižovatky. Délka fyzického ostrůvku činí 25 m při maximální šířce 1,00 m. Vlastní ostrůvek je tvořen konstrukcí z dlažby ohraničené betonovými obrubníky pro okružní křižovatky (sklopený obrubník). Šířka jízdního pruhu v místě vjezdové brány je 3,75 m. Šířka jízdního pásu na OK činí 5,1 m.



Součástí stavby bylo i vybudování nového veřejného osvětlení v oblasti křižovatky a doplnění VO stávající komunikace I/43 směrem na Sebrance. Nasvětlení je provedeno pomocí LED svítidel, která jsou umístěna na silničních stožárech výšky 8 nebo 10 m.

Na volném prostoru po vybourání konstrukce silnice I/43, jež nebude využit pro těleso nové okružní křižovatky, vznikl neprůhledný zemní val, upozorňující na změnu režimu dopravy. Zbylé plochy byly zrehabilitovány a osety.

Úprava silnice II/150 je provedena ve vzdálenosti cca 50 m od hranice křižovatky, tj. v km 88,940 provozního staničení. Při stavbě vznikla vedle II/150 provizorní komunikace, která byla postavena v kategorii S 9,5 jako směrově nerozdělená dvoupruhová komunikace. Provizorní vozovka byla vedena na novém násypu s výškou do 2 m.

Křižovatka bude mít využití i po dokončení stavby komunikace I. třídy (I/73 Bořítov – Svitávka). V rámci probíhajících prací na dokumentaci pro územní rozhodnutí pro tento úsek bylo pracováno s variantou vybudování této křižovatky v tzv. nulté etapě, tedy v časovém předstihu před ostatními objekty hlavní stavby. Předchozí dopravně bezpečnostní situace byla totiž v předmětné lokalitě křížení I/43 a II/150 dlouhodobě nevyhovující a tomu odpovídala taktéž zvýšená nehodovost.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr je v souladu se zásadami územního rozvoje JMK. V 01/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování DUSP, která byla dokončena v 09/2021. Poté proběhla inženýrská činnost pro účely vydání Společného povolení stavby. Dne 29. 8. 2022 zveřejnil KÚ JMK oznámení o zahájení společného řízení a 13. 2. 2023 bylo SPP vydáno (od 4. 4. 2023 je pravomocné).

V 01/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování a projednání zadávací dokumentace stavby. Je zpracován záměr projektu, který byl následně předložen CK MD a v 02/2023 schválen.

V 03/2023 se prováděly přípravné práce - likvidaci zeleně (dřevinné i bylinné) a skryvka. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 2. 5. 2023. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 24. 5. 2023. Nabídky bylo nakonec možné podávat do 26. 5. 2023. Podáno bylo 5 nabídek v cenovém rozmezí od 33,29 do 34,30 mil. Kč (bez DPH). Dne 13. 7. 2023 uzavřelo ŘSD smlouvu s vítězným uchazečem.

K zahájení prací došlo na konci 07/2023. Provoz je veden po vybudované provizorní komunikaci. Díky provizorní komunikaci zůstal zachován režim dopravy 1+1.

V 09/2023 probíhaly práce na konstrukčních vrstvách šterkodrtě, na obrubnicích a začalo budování ostrůvků. Na začátku 10/2023 byla dokončena pokládka asfaltových vrstev. Od 9. 10. 2023 byl na OK převeden provoz a začalo vznikat napojení (na křižovatkové větvi ve směru na Brno a Sebranice). Z důvodu těchto prací byl provoz řízen semaforem. **Ke zprovoznění stavby došlo 2. 11. 2023.**

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
-	02/2023	02/2023	05/2023	07/2023	11/2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 314 m

počet všech stavebních objektů: 6

Křižovatky:

počet: 1 (okružní)

vnější průměr: 40,0 m

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/150: 1

provizorní komunikace: 1

Název stavby:

I/43 OK Sebranice

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Sebranice u Boskovic

Druh stavby:

změna dokončené stavby

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ZP a DUSP:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Zhotovitel:

OHLA ŽS, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

35 800 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

33 290 097 Kč (bez DPH)