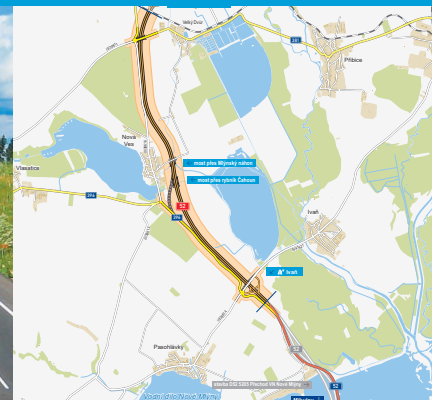
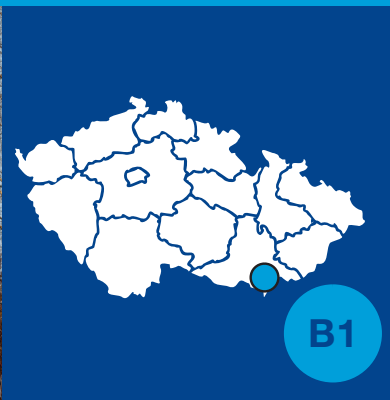


# Dálnice D52

## Pohořelice – VN Nové Mlýny

stavba 5204

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Rozšířením stávající dvoupruhové silnice I/52 na čtyřpruhovou dálnici D52 dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Kromě toho také stavba zlepší plynulost provozu a zkrátí řidičům jízdní dobu.**

Dálnice D52 spojuje Brno, resp. dálnici D1 s Pohořelicemi, Mikulovem a Rakouskem a jeho metropolí Vídní. Trasa měří 44,379 km a je rozdělena do několika staveb, které jsou v různém stádiu přípravy.

Provozovány jsou prozatím stavby Rajhrad–Pohořelice a Pohořelice-obchvat, které byly uvedeny do provozu již v roce 1996.

Dálnice je součástí evropské sítě TEN-T Baltsko-jadranského koridoru a tvoří důležité spojení Polska, Moravy a Rakouska. Na hraničním přechodu Mikulov/Drasenhofen bude v budoucnu na D52 navazovat rakouská dálnice A5 (tzv. Nordautobahn), která ve svém čtyřpruhovém uspořádání nyní končí již u obce Poysbrunn.

Obchvat obce Drasenhofen vybudovaný v polovičním profilu byl uveden do provozu v roce 2019 dovedl rakouskou část až téměř k hranici s Českou republikou.

Postupným zprovozňováním úseků na rakouské straně se zvyšuje nutnost dokončení úseků D52 na území ČR v co nejkratším termínu.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba 5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny měří 6776 m a je projektována v kategorii D 26,0/130.

Úsek začíná těsně za železničním mostem, kde navazuje na obchvat Pohořelice. V dalším úseku až k dnešní křižovatce se silnicí II/381 byla vybudována neúplná čtyřpruhová vozovka, která bude doplněna o chybějící odstavny pruh levého jízdního pásu. Dnešní křižovatka silnic I/52 a II/381 bude zrušena. Přeložka silnice II/381 bude nově křížit nadjezdem trasu D52 a přeložku silnice II/395. Pro propojení silnic II/395 a II/381 je navržena spojka. V dalším úseku až po most přes Mlýnský náhon bude stávající silnice I/52 rozšířena o levou polovinu, pravá polovina bude upravena s ohledem na dodržení maximálních a minimálních podélných sklonů a s ohledem na výsledné sklonky v místech překlápění vozovek.

Pro účely ochrany proti hluku vznikne v blízkosti zástavby obce Nová Ves protihluková stěna délky 700 m (v km 18,500 až 19,200). Na zbytku úseku vzniknou ještě další tři PHS. V rámci stavby budou vybudovány přeložky silnic nižších tříd. Po pravé straně od D52 (západně) povede přeložka silnice II/395 (v kategorii S 7,5/90), která povede od Pohořelice do Nové Vsi a bude sloužit pro potřeby místní dopravy.

Úsek D52 dále pokračuje a za prvním mostem přes Mlýnský náhon se odklání od trasy dnešní silnice a napřimuje nevyhovující směrový oblouk R=460 m na R=1240 m. Nadjezd cesty mezi Novou Vsí a Vilémovem (nad nynější I/52) zůstane zachován. Mezi km cca

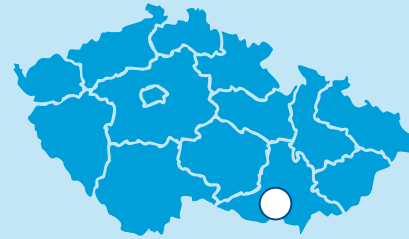
19,6 až 20,3 trasa D52 opouští nynější silniční těleso, a proto dojde k demolici stávajícího druhého mostu (ev. č. 52-058) přes Mlýnský náhon. V blízkosti Nové Vsi bude nově rozšířen chovný rybník Čahoun, do něhož zasahuje budovaný most. Zhruba v km 21,00 se trasa D52 vrací zpět do stopy silnice I/52, která bude doplněna o levou polovinu vozovky.


V místě dnešní průsečné křižovatky silnic I/52 a III/41221 je navržena deltovitá MÚK Ivaň, kterou nadjezdem délky 73 m překonává právě přeložka silnice III/41621. Ta je poté připojena do pětiramenné okružní křižovatky se silnicí III/39614 a II/396. Do OK je dále napojena výjezdová a nájezdová větev na D52 ze směru od Brna a na Mikulov. Pátý paprsek slouží pro připojení účelové komunikace, která bude po dobu výstavby napojena na I/52 a poslouží k převedení veřejné dopravy mimo prostor výstavby MÚK Ivaň. Poté bude toto připojení na I/52 odstraněno a účelová komunikace bude zaslpena. K jejímu trvalému zprovoznění dojde po výstavbě navazujícího úseku D52 5205, kdy bude v jejím rámci trvale připojena na těleso dnešní I/52 (opuštěné po jejím přeložení jako D52 do nové polohy) a bude sloužit pro připojení oblasti aquaparku Pasohlávky. Na severní straně MÚK vznikne úrovnňová průsečná křižovatka silnic III/41621 a větve C MÚK.

Úsek končí za MÚK Ivaň provizorním napojením na stávající I/52. Děje se tak v místě, kde bude navazovat úsek „D52 5205 Přechod VN Nové Mlýny“.



**Dálnice D52**  
stavba 5204  
Pohorelice – VN Nové Mlýny



 řešená stavba  
 jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

stavba D52 5205 Přechod VN Nové Mlýny →

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 01/2022 byl vybrán zhotovitel DUSP a IČ.

Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Byl vydán Závěr zjišťovacího řízení a proběhlo zpracování Dokumentace EIA. Dne 31. 10. 2023 byla podána žádost o vydání stanoviska EIA na MŽP a dne 9. 2. 2024 byla vyvěšena na úřední desce JMK. Veřejné projednání EIA se uskutečnilo 24. 4. 2024 v Pohořelicích. Vydání závěrečného závazného stanoviska se předpokládá v III. až IV.Q/2024.

Dílčí úseky stavby byly sloučeny do jedné 5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny.

Práce na dílčích částech 5204.1 a 5204.2 byly zastaveny a bylo zadáno zpracování DUSP, na které se aktuálně pracuje.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2024	06/2019	2025	2025	2026	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení Záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6776 m

kategorie: D 26,0/130

### Mostní objekty:

na dálnici: 3; nadjezdy: 2

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Ivaň

### Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 2460 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice II/395: 1

přeložka silnice II/381: 1

přeložka silnice III/39611: 1

přeložka silnice II/396: 1

přeložka silnice III/41621: 1

přeložka silnice III/39614: 1

úprava silnice III/39616: 1

okružní křižovatka na II/396: 1

účelové komun., sjezdy a úpravy

připojení: 12

polní a lesní cesty: 3

cyklostezka: 1

provizorní komunikace: 1

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 37

objekty elektro: 42

objekty trubních vedení: 1

### Název stavby:

D52 5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Pohořelice nad Jihlavou, Nová

Ves u Pohořelic, Nová Ves

u Pohořelic, Pasohlávky, Mušov

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DUSP:

HBH/LINK/GEOtest/PONTEX

### Předpokládaná cena stavby:

2 508 301 897 Kč (bez DPH)