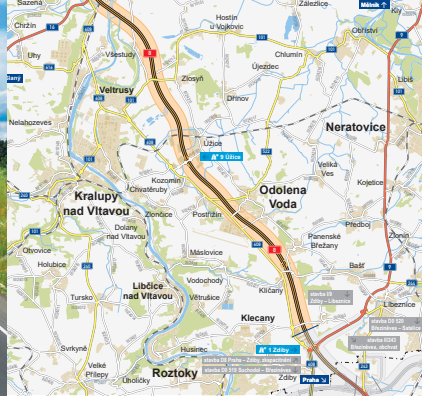
Dálnice D8

Zdiby – Nová Ves, zkapacitnění

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2025**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D8 spojující Českou republiku se Spolkovou republikou Německo je v současném stavu postavena v šířkovém uspořádání 2+2 jízdní pruhy. V řešeném úseku mezi Zdiby a Novou Vsí se intenzivně připravuje investorská výstavba skladových hal a průmyslových zón v těsné blízkosti dálnice, což s sebou přinese nárůst intenzity dopravy, při které již bude současné uspořádání D8 kapacitně nevyhovující.

V novém výsledném stavu bude dálnice D8 po přestavbě rozšířena na šířkové uspořádání dle návrhové kategorie D33,5/130, tedy 3+3 jízdní pruhy. Z dotčených dopravních staveb, jejichž rozvoj je v blízké budoucnosti v lokalitě plánován, je nutné zmínit přestavbu MÚK Zdiby (křižovatka s I/9) a související přestavbu silnice I/9 na uspořádání 2+1 a výstavbu SOKP staveb 518+519+520 (potažmo přestavbu MÚK Březiněves).

Z hlediska řešeného projektu zkapacitnění D8 je nejdůležitější projekt úpravy MÚK Zdiby. Úprava této MÚK již počítá s uspořádáním průběžných jízdních pruhů mezi MÚK Březiněves 3+3. Zároveň počítá s uspořádání 3+3 jízdní pruhy na D8 ve směru na Ústí nad Labem. Oba projekty jsou tedy koordinovány.

Vzhledem ke stávajícímu nedostatečnému rozpětí polí stávajících nadjezdů pod nimi nelze provést nově navrhovaný průjezdný profil 2x15,5 m společně se středovým pásem. Všechny nadjezdy je pro rozšíření dálnice nutné zdemolovat a nahradit novými objekty.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Oblast záměru stavby představuje dálnice D8 ve Středočeském kraji v rozsahu mezi MÚK Zdiby a MÚK Nová Ves. Z hlediska provozního staničení se jedná o úsek mezi km 0,000 a km 18,000. Dojde k celkovému rozšíření vozovky dálnice o cca 8 m (cca 4 m v každém směru).

Během výstavby nových mostních objektů budou dotčeny křižující komunikace. Přeložky pozemních komunikací ani drah nejsou navrženy. Vždy se jedná o úpravu, případně obnovu stávající konstrukce ve stávající poloze.

Z pohledu křižovatek jsou ve stávajícím stavu na řešeném úseku celkem dvě mimoúrovňové křižovatky (MÚK). Přímo součástí řešení je úprava MÚK Úžice a MÚK Nová Ves. Všechny větve MÚK Úžice jsou navrženy jako dvoupruhové. Stávající MÚK je napojena na nižší komunikační síť na silnici III/0081 ve stopě budoucího aglomeračního okruhu II/101. Napojení ramp na nižší silniční síť zůstává zachováno. Východní stávající okružní křižovatka je ve výhledovém uspořádání navržená s bypassem směrem II/608. Stávající průsečná západní křižovatka je (s ohledem na kapacitu) navržena k přestavbě na turbo-okružní křižovatku se dvěma bypassy směrem od Ústí nad Labem k II/608 a směrem z II/608 na Prahu. Návrh křižovatky je doplněn o pěší trasy ve směru Úžice – Kozomín.

V případě MÚK Nová Ves kapacitně nevyhovuje připojovací pruh ve směru Praha, a proto bude nutné tento připojovací pruh rovněž upravit. Na východní okružní křižovatce nevyhovuje východní vjezd (I/16 od Mělníka) a západní výjezd (I/16 k západní okružní křižovatce). Na východní okružní křižovatce tak bude zapotřebí úprava uspořádání.

Ve stávajícím stavu je jeden úsek ve stoupání ve směru Praha, v němž je zřízeno zvětšení počtu jízdních pruhů. Přídatný pruh se nachází v úseku km 7,830 – 6,140. Zpracované kapacitní posouzení potvrdilo nutnost zachování tohoto stoupacího pruhu i v třípruhovém uspořádání dálnice D8.

Na řešené části komunikace D8 se nachází 21 mostních objektů a 4 propustky. Mostní objekty se skládají z 14 dálničních mostů a 6 nadjezdů a jedné lávky. Na řešeném úseku se nacházejí dvě dominantní stavby, a to dálniční most D8-019 (most přes Vltavu) a D8-021 (most přes údolí Bakovského potoka).

V úseku 16,500 – 18,000 je záměr řešen ve dvou variantách – varianta Úsporná a varianta Velkorysá, které se mezi sebou liší technickým řešením úseků s mosty (rekonstrukce mostních objektů nebo demolice a nová výstavba mostních objektů). Variantní řešení MÚK Nová Ves je vyvoláno variantními řešeními navazujících úseků s mosty přes Vltavu a Bakovský potok. V obou variantách dojde k přestavbě okružní křižovatky v místě křížení sjezdu/nájezdu na D8 se silnicí I/16, a to na turbookružní křižovatku.

Dálnice D8

stavba
Zdiby – Nová Ves, zkapacitnění

Ústí n. L.
Mělník
18 Nová Ves
Mělník
Slaný
9 Úžice
1 Zdiby
Praha

Nová Ves
Sazená
Chržín
Uhy
Vraňany
Lužec nad Vltavou
Hostín u Vojkovic
Zálezlice
Kly
Obříství
Všestudy
Chlumín
Újezdec
Zlosyň
Libiš
Veltrusy
Dřínov
Nelahozeves
Neratovice
Úžice
Veliká Ves
Kozomín
Chvatěruby
Kojetice
Kralupy nad Vltavou
Odolena Voda
Zlončice
Postřižín
Předboj
Dolany nad Vltavou
Panenské Břežany
Zlonín
Otvovice
Máslovice
Holubice
Bašť
Libčice nad Vltavou
Vodochody
Klíčany
Tursko
Větrušice
Líbeznice
Klecany
Svrkyně
Husinec
Velké Přílepy
Úholičky
Roztoky
Zdiby

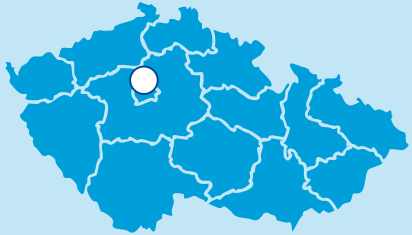
stavba I/9
Zdiby – Líbeznice

stavba D0 520
Březiněves – Satalice

stavba II/243
Březiněves, obchvat

stavba D8 Praha – Zdiby, zkapacitnění

stavba D0 519 Suchodol – Březiněves



řešená stavba

jiné stavby

S

0 2 4 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Zdiby – Nová Ves, zkapacitnění

Dálnice D8

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2025	2025	2028	2029	2029	2032

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

V 06/2020 byl dokončen čistopis Technická studie. Také bylo dokončeno Oznámení EIA. Dne 1. 11. 2021 byl vydán MŽP Závěr zjišťovacího řízení.
Dne 3. 3. 2022 proběhlo jednání k vypořádání připomínek Oznámení Dokumentace EIA. V 04/2022 byl vydán pokyn k zahájení prací na konceptu Dokumentace EIA (koncept dokončen v 12/2022).
Zároveň probíhají přípravné průzkumné práce: diagnostika mostu (průzkum bude dokončen do konce 02/2023). Na základě výsledku tohoto průzkumu bude určený další postup, který bude mít vliv na konečnou cenu stavy (rozšíření mostu/rekonstrukce mostu). V roce 2024 bude probíhat soutěž na zhotovitele Podrobného GTP. S ohledem na již současné vytížení dálnice D8 bude nezbytné provádět zkapacitnění dálnice D8 za plného provozu a při zachování provozu 2+2 jízdní pruhy. Stavební práce na rozšíření dálnice proto budou rozděleny do šesti etap.
V 08/2024 byla zveřejněna přepracovaná Dokumentace EIA. Veřejné projednání Dokumentace EIA se uskutečnilo 19. 9. 2024 v Klecanech.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 18 000 m
kategorie: D 33,5/130

Mostní objekty:
na hlavní trase: 14
nadjezdy: 6
lávka: 1
propustek: 4

Opěrné zdi:
počet: 2 (celková délka: 250 m)

Zárubní zdi:
počet: 9 (celková délka: 2650 m)

Název stavby:
D8 Zdiby – Nová Ves, zkapacitnění

Místo stavby:
Středočeský kraj, D8, km 0,0 – 18,5

Katastrální území:
Sedlec u Líbeznic, Klecany, Klíčany, Panenské Břežany, Dolínek, Odolena Voda, Postřižín, Kozomín, Úžice u Kralup nad Vltavou, Zlosyň, Všestudy u Veltrus, Dušníky nad Vltavou, Nové Ouholice, Vepřek, Nová Ves u Nelahozevsi

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES a EIA:
AFRY CZ s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:
4 268 257 000 až 7 953 691 000 Kč
(dle zvolené varianty)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.