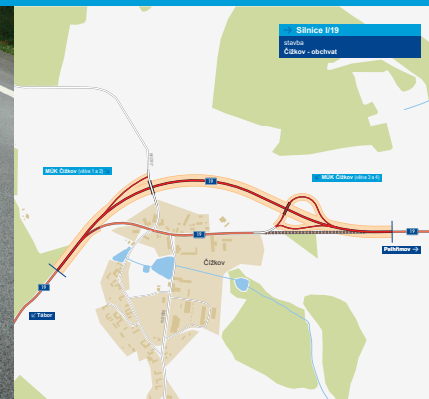
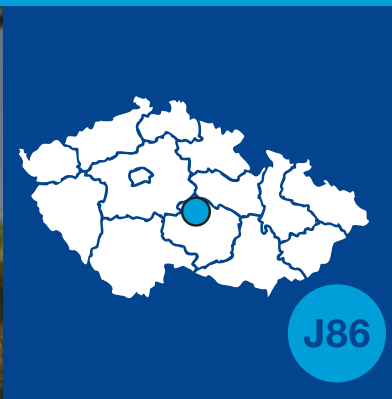


# Silnice I/19

## Čížkov - obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Realizace stavby „I/19 Čížkov - obchvat“ zajistí komfortnější jízdu po frekventované silnici I/19. Současné parametry silnice I/19 totiž nemají vhodné směrové uspořádání, jelikož trasa stávající komunikace prochází obytnou zástavbou obce. To zvyšuje riziko vzniku dopravních nehod. Značným přínosem této stavby bude tedy zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Vedle toho bude dalším kladem nové stavby úspora jízdního času plynoucí z rychlejšího průjezdu po obchvatu.**

Stávající průtah silnice I/19 Čížkovem je dopravně nevyhovující. Totéž platí i z hlediska vlivu na životní prostředí. Intenzita provozu na I/19 má v posledních letech rostoucí tendenci. Na základě pravidelného sčítání dopravy lze registrovat trvalé zvyšování počtu osobních a nákladních vozidel, které silnici I/19 využívají jako vhodnou spojnicí dálnic D1 a D3. ŘSD se snaží budovat obchvaty měst a obcí, jimiž trasa I/19 stále prochází. Realizovány byly v posledních letech obchvaty obcí Kámen a Chýnov, které přispěly ke zlepšení komfortu jízdy po I/19. Vyloučením tranzitní dopravy mimo tato sídla došlo k výraznému zvýšení faktoru pohody obyvatel, snížení hluchnosti a imisí a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Stejný efekt zajistí také obchvat Čížkova. Na stávající I/19 jsou v této obci napojeny silnice III. třídy, místní komunikace a také výjezdy od rodinných domů.

Silnice I/19 představuje důležitou trasu ve směru západ-východ, která propojuje významné sídelní útvary Plzeň, Tábor a Pelhřimov. Silnice spojuje západní Čechy z oblasti Plzně s východní částí jižních Čech a prostřednictvím D1, na kterou je vybudován přivaděč od Pelhřimova do Humpolce (silnice I/34), s východními oblastmi republiky a Slovenskem.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu začíná západně od obce Čížkov ve stopě stávající I/19. Následné směrové řešení trasy vyplývá z požadavku na co možná nejkratší délku obchvatu z důvodu maximálního snížení stavebních nákladů za současného respektování příslušných norem a předpisů.

Z prověřovaných variant nejlépe vyhovuje návrh přeložky v kategorii S 11,5/90 celkové délky 1470 m s rozštěpovou mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK Čížkov).

Navržená trasa obchvatu kříží v km 0,500 stávající silnici III/12917 vedoucí do obce Útěchovičky. Tato silnice bude nově křížena mimoúrovňově, a to nadjezdem, který povede nad obchvatem. Upravená III/12917 délky 149 m bude bez připojení na nový obchvat, s výjimkou zřízení stykové křižovatky připojují větev č. 1 (dlouhou 238 m), jež bude zajišťovat dopravní obsluhu ve směru Čížkov – Tábor. Pro dopravní směr Tábor – Čížkov bude na začátku stavby sloužit krátká větev č. 2 (délky 96 m), jež bude napojena na stávající silnici I/19.

Na východní části stavby (cca v km 1,1) budou pro napojení obce sloužit větev č. 3. délky 455 m, která umožní sjezd do Čížkova ve směru od Pelhřimova. V opačném směru bude vybudována větev č. 4 délky 211 m.

V rámci stavby bude nutno provést potřebné úpravy napojení stávajících účelových komunikací

ve vztahu k trase nové přeložky. Tyto úpravy budou provedeny v nezbytném rozsahu potřebném z hlediska dodržení směrových a výškových parametrů odpovídajících příslušné normě. V předmětné stavbě se tak jedná především o napojení stávající účelové komunikace vedoucí k samotě a do lesa na začátku stavby. Přeložka této účelové komunikace bude vedena souběžně s tělesem přeložky silnice I/19, resp. větve č. 1 a bude provedena v kategorii P 4,0/20-30.

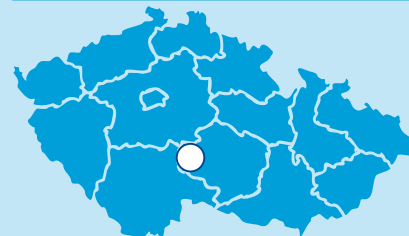
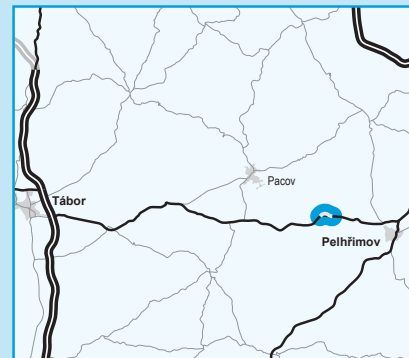
Dále bude nutné v rámci stavby zpřístupnit pozemky či plochy rozdělené stavbou nového obchvatu.

Výškové řešení stavby vychází jednak z konfigurace stávajícího terénu, dále z potřeby napojení stavby na začátku a konci na stávající silnici, a také z potřeby dostatečného výškového podejití (most) stávající silnice III/12917. Dále jde o potřebu zřízení větve č. 3 a jejího napojení na stávající silnici za současného výškového překonání přeložky silnice I/19. Podélný profil nové komunikace klesá od začátku až do nejnižšího místa stavby v km cca 1,150 ve sklonu -1,65%, kde je navržen přelivný příkop, poté stoupá ke konci úseku ve sklonu 0,80%.

Stávající silnice I/19 bude po dokončení stavby předána zčásti Kraji Vysočina do tahu silnice III. třídy a zčásti do sítě místních komunikací obce Čížkov.

## Silnice I/19

stavba  
Čížkov - obchvat



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Koridor pro stavbu je zanesen v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina a také v územních plánech obcí Čížkov a Nová Cerekev.

V 12/2020 byla uzavřena smlouva na zpracování technické studie, která byla v 10/2021 dokončena. Ke schválení záměru projektu CK MD došlo 3. 3. 2022.

V 05/2023 byl dokončen předběžný GTP. Dne 14. 8. 2023 bylo zveřejněno Oznámení EIA. Dne 22. 9. 2023 vydal KÚ KV závěr zjišťovacího řízení EIA, podle něhož nemá záměr významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o EIA.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
09/2023	03/2022	2028	2029	2030	2032

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1470 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 26

### Mostní objekty:

na větví MÚK: 1 (délka: 63 m)

na silnici III/12917: 1 (délka: 48 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Čížkov

celková délka větví: 1000 m

### Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice III/12917: 1 (délka: 149 m)

provizorní kom.: 2 (celk. délka: 700 m)

přístupy na pozemky: 1 (délka: 435 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 6

### Název stavby:

I/19 Čížkov - obchvat

### Místo stavby:

Kraj Vysočina

### Katastrální území:

Čížkov, Nová Cerekev, Stanovice

u Nové Cerekve, Pejškov

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel TES:

Blahoprojekt spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

457 426 102 Kč (bez DPH)