

Silnice I/37

Pardubice – Chrudim, rozšíření na 4pruhové uspořádání

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby je rozšíření silnice I/37 mezi dvěma největšími městy Pardubického kraje, kterými jsou Pardubice a Chrudim. Ve finálním stavu nahradí stávající dvoupruhovou silnici (kategorie S 11,5/90) nová komunikace čtyřpruhového uspořádání v návrhové kategorii S 21,5/110, a to v úseku od okružní křižovatky v MÚK Závodiště po MÚK Vestec.

Silnice I/37 prošla za poslední roky značnou proměnou spočívající zejména v rozšíření na čtyři pruhy. Přestavěny byly také mimoúrovňové křižovatky. Ve čtyřech pruzích je tak nyní silnice vedena z Hradce Králové, poté kolem Opatovic nad Labem do Pardubic, kde čtyřpruh zatím končí u MÚK Závodiště.

V současné době je silnice I/37 na hraně kapacity (pohybuje se v rozmezí cca 16 až 18 tisíc voz/den). Naléhavost není okamžitá, ale s ohledem na připravovanou výstavbu přeložek I/2 (stavby I/2 Pardubice - jihozápadní obchvat a I/2 Pardubice - jihovýchodní obchvat) je potřeba zahájit přípravu pro další stupně projektové dokumentace (EIA, Záměr projektu, rozsah potřebných záborů a změn v ÚP).

Stávající silnice I/37 je součástí sítě silnic I. třídy, severojižní tangenta, která propojuje města Trutnov, Dvůr Králové nad Labem, Jaroměř, Hradec Králové, Pardubice, Chrudim, Ždírec nad Doubravou, Žďár nad Sázavou a končí ve městě Velká Bíteš napojením na dálnici D1. Celková délka silnice je 145,276 km.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úseku navazuje na MÚK Závodiště v km 45,700, kde navazuje na stávající čtyřpruh městského typu (stavba „I/37 Pardubice–Trojice“ zprovozněná v listopadu 2017). Konec úseku je napojen na MÚK Vestec v km 53,700, která vznikla při stavbě „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice-silnice I/17“ zprovozněné v prosinci 2015.

Trasa kopíruje stávající směrové a výškové řešení silnice I/37 a je ovlivněna již vybudovanými mostními objekty, které se snaží zachovat. Mostní objekty vznikly v době výstavby přeložky I/37. Ta byla v úseku od současné MÚK Dražkovic po křižovatku silnic II/324 a I/37 (za Medlešicemi) zprovozněna v roce 2006 a zahrnovala obchvaty Medlešic, Mikulovic a Dražkovic. Nadjezdy na trase byly postaveny právě již s výhledovým rozšířením na budoucí čtyřpruh. Vedle stávajících pilířů je tedy dostatečný prostor pro dostavbu druhého dvoupruhu. Rozšíření je plánováno v širkové kategorii S 21,5/110 s nouzovými základy (levá polovina jako novostavba, pravá pouze dopravním značením).

V trase silnice I/37 se nacházejí dvě stávající MÚK a variantně řešená nová MÚK Jesenčany. V případě MÚK Dražkovic dojde k přestavbě levé poloviny křižovatky. Přímá napojovací větev bude zrušena a nahrazena vratnou větví, včetně nové polohy. V budoucnu je plánovaná také přestavba MÚK Závodiště, která ale není součástí předmětného rozšíření.

Trasa rozšiřované silnice I/37 se nemění, alternativně

je řešeno jen rozšíření v km 2,200 - 4,400 vpravo. Variantně je prověřováno stávající křížení I/37 se silnicí III/32226, které v současné době představuje dopravní bodovou závalu. Světelně řízená křižovatka u Dražkovic zamezuje plynulému provozu na I/37 a je příčinou tvorby kolon. Navrženy jsou proto tři možné úpravy tohoto nevhodného křížení, a to:

1) Varianta „A“ – zrušeno bez náhrady. V tomto případě by silnice III/32226 vedla přes I/37 po novém nadjezdu a bez možnosti napojení na rozšiřovanou I/37 (z důvodu nedodržení minimální vzdálenost křižovatek dle normy, která stanovuje minimální vzdálenost křižovatek v odstupu 2,5 km). Napojení okolních pozemků je provedeno průsečnou křižovatkou.

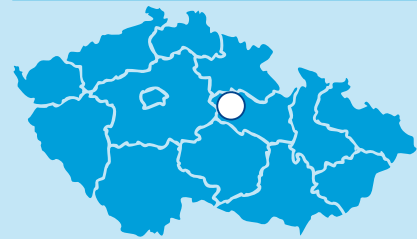
2) Varianta „B“ – zrušeno bez náhrady s paralelní komunikací. Řešení je stejné jako ve Variantě A s tím rozdílem, že hlavní napojení a odvedení dopravy mimo Dražkovic je řešeno paralelní souběžnou komunikací podél I/37. Nová propojka (v kategorii S 7,5) by byla napojena do budoucí okružní křižovatky na MÚK Dražkovic.

Pro tyto dvě varianty je navržena podvarianta řešení v km 2,200 - 4,400 (rozšíření na 4pruh vpravo od stávající I/37)

3) Varianta „C“ – plnohodnotná mimoúrovňová křižovatka Jesenčany. Toto řešení zahrnuje kompletní výstavbu nové MÚK s napojením všech směrů. Návrh ale nespĺňuje normu týkající se zmíněné minimální vzdálenost křižovatek. Plnohodnotná křižovatka je navržena s vratnými větví a 2 okružními křižovatkami v místech křížení.



Silnice I/37
stavba Pardubice – Chrudim,
rozšíření na 4pruhové uspořádání



- Varianta A
- Varianta B – paralelní komunikace
- Varianta C – MÚK Jesenčany
- jiné stavby



0 1 2 km
Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015
ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 12/2019 bylo dokončeno zpracování technické studie.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7800 m
kategorie: S 21,5/110

Mostní objekty:

počet: 7 (bez nutných stavebních úprav)

nadjezd: 1 (nový v případě stavby MÚK Jesenčany)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Dražkovice (úprava větví)

Název stavby:

I/37 Pardubice - Chrudim, rozšíření na 4pruhové uspořádání

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Pardubice, Nové Jesenčany, Dražkovice, Blato, Mikulovice a Pardubic, Medlešice, Chrudim

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TS:

BORA projekt s.r.o.