

Silnice **I/36**

Pardubice, Globus – Trnová

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **10/2023**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Rozšířený úsek silnice I/36 mezi MÚK Doubravice a okružní křižovatkou Poděbradské a Bohdanečské ulice přinese výrazné zlepšení plynulosti silničního provozu v této části Pardubic.

Rozšířením stávající dvoupruhové komunikace na čtyřpruhovou komunikaci dojde k sjednocení šířkových poměrů budoucí celé trasy I/36, a tím ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Stávající silnice II/32224 (ulice Poděbradská) patří z pohledu intenzit provozu k jedné z nevytíženějších komunikací Pardubic. Silnice zajišťuje napojení části města na čtyřpruhovou I/37 spojující Pardubice a Hradec Králové. Navíc leží také v oblasti s četnou zastavbou obchodních domů. Výjezdy a nájezdy z obchodní zóny jsou většinou vyústěny na okružní křižovatky, které jsou vzhledem k počtu projíždějících vozidel kapacitně nedostačující. Průměrná denní intenzita provozu na úseku od MÚK Doubravice k okružní křižovatce s ulicí Trnovská/Bohdanečská přesahuje dle posledního sčítání dopravy z roku 2020 hranici 17 800 vozidel.

Úsek stavebně přímo navazuje na výstavbu záměru „I/36 Pardubice, Trnová - Fáblovka - Dubina“, která bude realizována také ve čtyřpruhovém uspořádání. Její výstavba ale začala v 12/2022 v předstihu před akcí „I/36 Pardubice, Globus – Trnová“. Propojení čtyřpruhového severovýchodního obchvatu („I/36 Pardubice, Trnová - Fáblovka - Dubina“) a dostatečně kapacitní čtyřpruhové I/37 je nezbytné zrealizovat rovněž v širší šířkové kategorii a v co nejkratším časovém odstupu obou staveb.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná stavba řeší stavební úpravy stávající silnice III/32224 (Pardubická ulice) v úseku od MÚK Doubravice (křížení I/36 a I/37) po okružní křižovatku Trnová (Bohdanečská ulice, silnice III/0362) Jedná o úsek (mimo OK u Globusu) dlouhý 292 a 294 m, který je projektovaný v kategorii MS4 19.5/14.5/50

Stavba u sjezdu z I/37 na MÚK Doubravice a pokračuje ke stávající okružní křižovatce Globus. Zájmovým územím prochází velké množství podzemních a nadzemních sítí technické infrastruktury a trolejové vedení DPMP a.s. Dále I/36 přechází Brozanský potok pod mostním objektem a propustkem Trnovský (Panský) odpad. Vedle toho se zde nachází velké množství mimolesní zeleně.

Jednou z nejzásadnějších změn je stavební úprava stávající okružní křižovatky na silnici III/32224 (Pardubická ulice) v prostoru HM Globus. V současné době se jedná o okružní křižovatku (OK) na silnici III. třídy v majetku Pardubického kraje. Po realizaci navržených úprav bude převedena do majetku státu ŘSD ČR jako turbo-okružní křižovatka (TOK) typu vejce na silnici I/36 s napojením místních komunikací (MK), která bude součástí propojení MÚK Doubravice a propojení severovýchodního obchvatu Pardubic realizovaného v předstihu

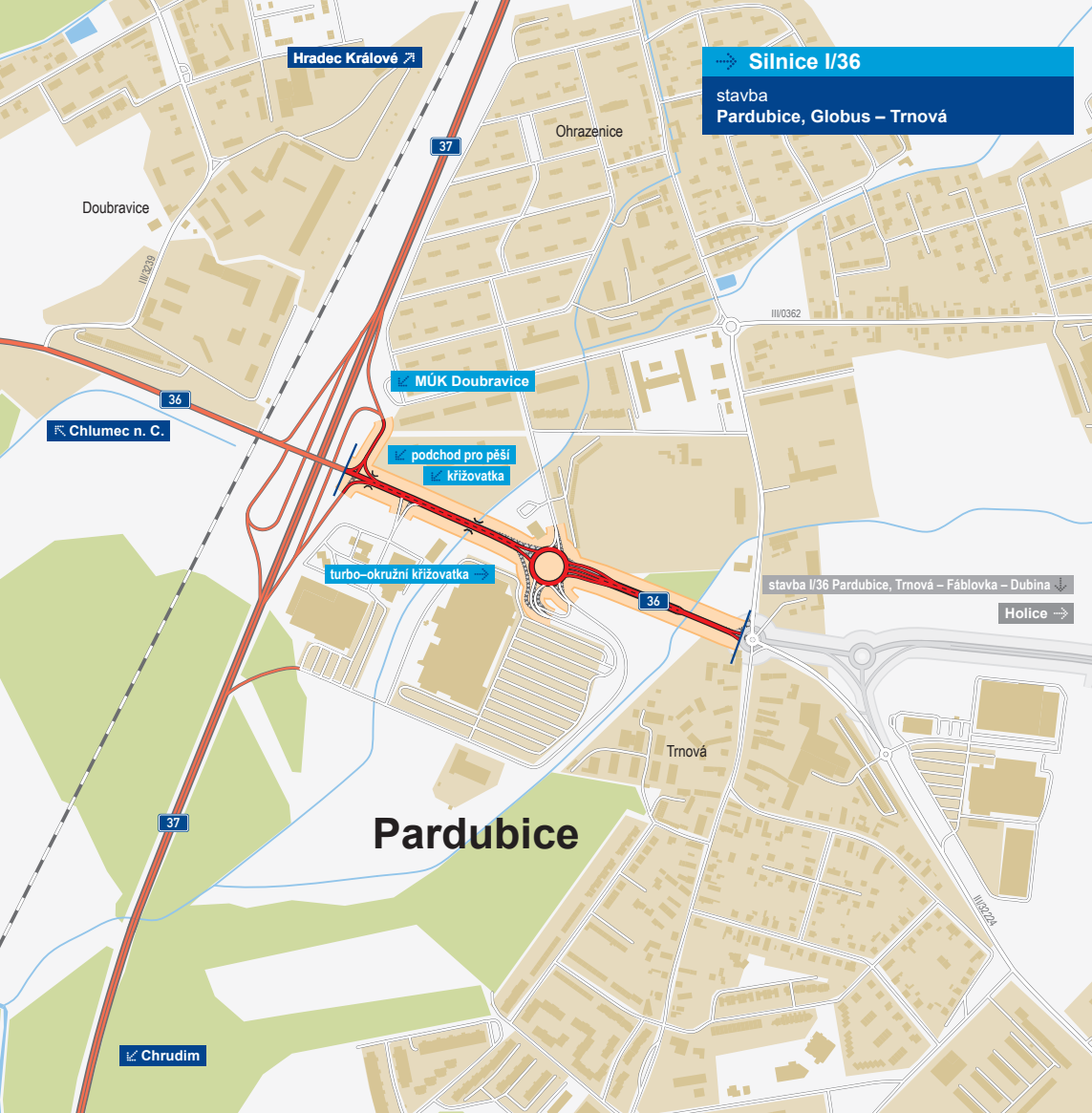
Přestavba na standardní TOK bude způsobena místními podmínkami s napojením 5 ramen komunikací o vnějším průměru 62 m (54 m ve druhém směru) a s fyzickým oddělením jízdních pruhů. Na TOK

bude silnice I/36 v obou směrech napojena čtyřmi jízdními pruhy (po 2 v každém jízdním pásu). Dále bude napojena Doubravická ulice, parkoviště HM Globus a obslužná komunikace HM Globus (vše jako dvoupruhové komunikace s 1 jízdním pruhem v každém směru).

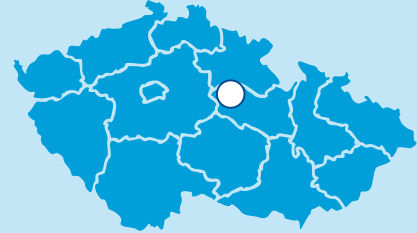
Součástí stavby je zbudování nového mostu přes Brozanský potok, propustku na Trnovském (Panském) odpadu. Výstavba nového podchodu pro pěší a cyklisty pod násypovým tělesem Pardubické ulice ve směru do Doubravic. Dále bude zrealizována nová protihluková stěna ochraňující areál Sportoviště Ohrazenice (délky 96,0 m a výšky 4 m) a zároveň bude přemístěna stávající PHS blíže k obousměrné větvi MÚK Ohrazenice tak, aby mohlo vzniknout propojení nového podchodu s obrátištěm MHD v Doubravicích. PHS v nové poloze bude délky 66,0 m a výšky 4,0 m.


V rámci stavebních úprav budou přesunuty a upraveny zastávky MHD Globus. Zachovaná bude po úpravě napojení zastávka MHD Globus parkoviště a zrušena bude zastávka MHD Trnová.

V blízkosti MÚK Doubravice vznikne 26 m dlouhý podchod pro pěší a cyklisty. Podcházející stezka umožní propojení nákupní zóny s obytnou a průmyslovou zastavbou na obou stranách silnice I/36. Navržené mimoúrovňové křížení přímo navazuje na mimoúrovňové křížení pěšího a cyklistického provozu se silnicí a železnicí vedeného v souběhu s I/36.



Silnice I/36
stavba
Pardubice, Globus – Trnová



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Zpracovaný Záměr projektu byl koncem dubna 2019 schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy. Následně byl zpracován podrobný geotechnický a hydrologický průzkum. V 06/2020 byla uzavřena smlouva na zpracování sloučené dokumentace (DUSP). Koncept DUSP byl odevzdán v 12/2022. Probíhá zpracování čístopisu DUSP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	04/2019	2024	2025	2026	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 586 m
kategorie: MS 4d 19,5/14,5/50
počet všech stavebních objektů: 48

Mostní objekty:

na silnici I/36: 1 (délka: 20,6 m)
podchod pro pěší: 1 (délka: 26 m)

Okružní křižovatky:

turbo-okružní: 1 (průměr: 64/52 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 162 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

nápojení ČS PHM: 1 (délka: 22 m)
nápojení Doubravické ulice: 1
nápojení HM Globus: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 11
objekty elektro: 8
objekty trubních vedení: 2
přeložky horkovodu: 3

Úpravy trakčního vedení:

počet: 1

Název stavby:

I/36 Pardubice, Globus – Trnová

Místo stavby:

Pardubický kraj
Katastrální území:
Ohrazenice, Trnová

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DUSP:

TRANSCONSULT spol. s r. o.

Předpokládaná cena stavby:

185 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.