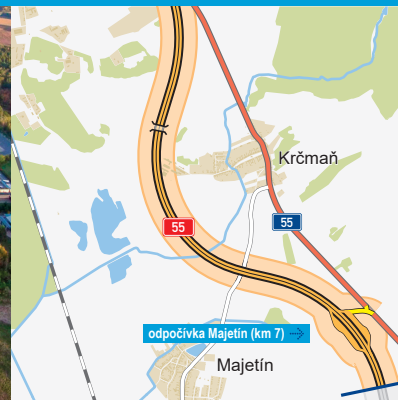


Dálnice D55

Odpočívka Majetín

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2024



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Odpočívka Majetín poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného), občerstvení či doplnění pohonných hmot na dálnici D55 v Olomouckém kraji.

Oboustranná odpočívka Majetín je navržena jako střední odpočívka s čerpací stanicí. Děti a jejich rodiče budou moci využít také dětské hřiště. Její význam je o to větší, že bude jedinou odpočívkou na D55 mezi Olomoucí a Přerovem, a taky jedinou odpočívkou na celém tahu Olomouc – Hulín.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází cca v km 7 budoucího provozní staničení budovaného úseku „D55 Olomouc - Kokory“. Odpočívka je umístěna v nezastavěném území. V zájmové lokalitě se nenachází chráněné území, území Natura 2000 ani památné stromy.

Jsou navrženy dvě střední odpočívky, kdy jejich řešení je zrcadlové. Návrh odpočivek ještě neodpovídá typovým řešením, neboť projekčně jde o odpočívky z roku 2010, v rámci aktualizace realizační dokumentace však byly některé nové prvky doplněny.

Obě odpočívky budou na dálnici D55 napojeny pomocí odbočovacích a připojovacích pruhů. Na tyto pruhy jsou pak navázány průjezdní komunikace odpočivek. Tyto se dále rozvětvují na sběrné a obslužné komunikace odpočivek.

V prostoru odpočivek jsou na průjezdní komunikaci stání pro nadrozměrné soupravy. Výškové řešení odpočivek respektuje vedení dálnice D55. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi, kdy geometrie je navržena tak, aby jednotlivé typy vozidel projížděly odpočívkou v přírodním směru.

Na odpočívce bude zřízen mobiliář dle standardů ŘSD. Pro nejmenší uživatele dálnice bude na odpočívce vybudováno dětské hřiště. K zajištění zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočinkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stáními.

Obě odpočívky budou taktéž oploceny, a to po celém obvodu. Oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED, plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy, co do teploty světla a jeho rozptylu.

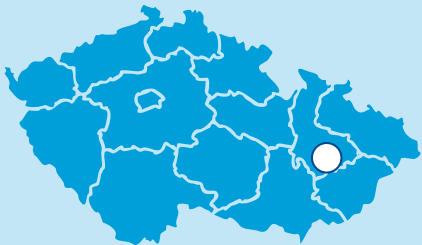
V rámci stavby odpočívky bude přivedena pouze elektrická energie, a to z nově vybudované trafostanice na pravé odpočívce. Ostatní sítě bude zajišťovat nájemce v rámci přípravy ČSPH.

Výstavba čerpací stanice je samostatnou investiční akcí budoucích nájemců. Tito budou vybráni veřejnou soutěží v okamžiku získání pozemků pro odpočívku. V zadní části odpočívky je prostorová rezerva pro umístění korporátních toalet.

Předpoklad je zprovoznit odpočívku zároveň se všemi obslužnými objekty, minimálně však s čerpací stanicí.

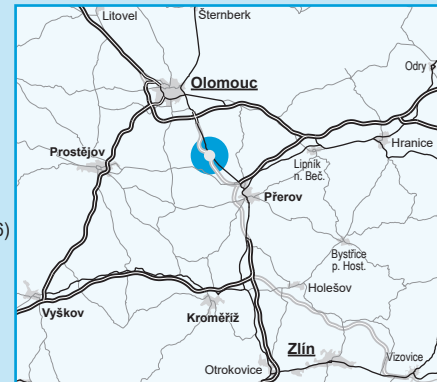
→ Dálnice D55

Odpočívka Majetín



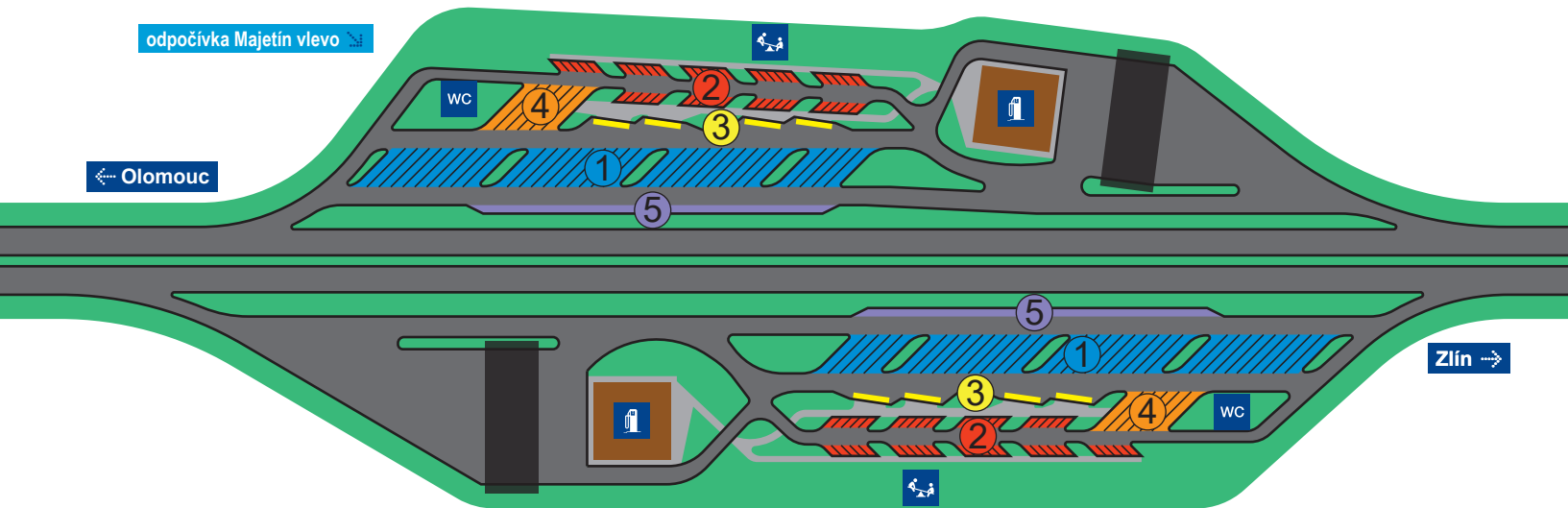
Legenda – parkovací stání

- ① nákladní vozidla (vpravo: 35, vlevo: 35)
- ② osobní vozidla (vpravo: 45, vlevo: 45)
- ③ autobusy (vpravo: 4, vlevo: 4)
- ④ vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 6, vlevo: 6)
- ⑤ nadrozměrné soupravy (vpravo: 1, vlevo: 1)



odpočívka Majetín vlevo

← Olomouc



Zlín →

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Odpočívka je součástí stavby „D55 Olomouc – Kokory“ a je realizována současně s hlavní trasou.

Na konci 11/2021 byl odevzdán koncept ZDS. Na základě archeologické prospekce je prováděn archeologický průzkum. Začátkem roku 2022 byla zahájena skryvka ornice a kácení stromů.

V 07/2022 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Podáno bylo sedm nabídek. V 03/2023 došlo k podpisu smlouvy s vítězným uchazečem.

Odpočívka bude zprovozněna spolu se stavbou „D55 5502 Kokory–Přerov“ (předpoklad realizace 2025-2028), ale realizována bude v předstihu s úsekem „D55 5501 Olomouc–Kokory“, jehož realizace byla zahájena 25. 4. 2023.

Probíhají zemní práce v podobě skryvky ornice.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2016	08/2016	01/2016	01/2021	07/2022	04/2023	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Celková kapacita parkovacích míst na obou odpočívkách:

stání pro osobní vozidla: 90
stání pro autobusy: 8
stání pro karavany a obytné vozy: 12
stání pro nákladní vozidla: 70
stání pro nadrozměrné soupravy: 2

Název stavby:

D55 Odpočívka Majetín

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Majetín

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel PDPS:

Viapont spol. s r.o.

Zhotovitel:

Eurovia CS a.s.

Předpokládaná cena stavby (celého úseku Olomouc-Kokory):

2 410 522 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby úseku Olomouc–Kokory dle smlouvy:

1 947 999 819 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)