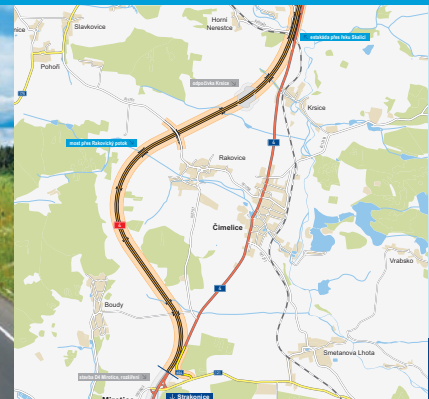


Dálnice D4

Čimelice – Mirovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

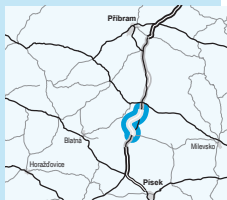
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavbou dálnice z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravního spojení mezi Prahou a významnými jihočeskými městy (Strakonice, po I/20 Písek a České Budějovice). Umožní se tím také oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

Stávající dvoupruhová silnice I/4 prochází v současném stavu obydlenou zástavbou obce Čimelice a jejich části Krsice. Zvýšený provoz má za následek zhoršené životní podmínky pro místní obyvatele a omezení plynulosti jízdy pro řidiče. Průměrná denní intenzita provozu na tomto důležitém silničním tahu přitom přesahuje hranici 11 tisíc vozidel, z nichž značnou část tvoří kamionová doprava. Na trase dochází k častým dopravním nehodám, mj. i v důsledku stávajícího nevyhovujícího úrovněového křížení s ostatními pozemními komunikacemi v nepřehledných úsecích, respektive také vlastní nevhodnou stavební úpravou těchto křížení. Výstavba předmětného úseku D4 tak zásadně přispěje ke zvýšení bezpečnosti.

Požadavky na výstavbu dálnic v České republice, již součástí je i stavba dálnice D4 v úseku Čimelice–Mirovice, vychází z potřeby zajištění kvalitního dopravního spojení mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a středisky samosprávných krajů na celém území České republiky, s nezbytnou návazností na evropskou dopravní síť.

Výstavbou dálnice nedojde k odstranění závadných míst ze stávající silnice I/4, ale k převedení výrazné části silničního provozu na novou dálnici umožní změnu kategorie komunikace na II/604.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba na začátku úpravy navazuje na předcházející stavbu dálnice D4 v úseku Lety–Čimelice. Navrhovaná dálnice je na začátku úpravy vedena v souběhu vpravo se stávající silnicí I/4, dále se odklání na západ, obchází obce Čimelice a Rakovice, lesní porost vrchu Chlum a na konci úpravy se napojuje levým jízdním pásem ve směru staničení na stávající trasu silnice I/4. V konci úpravy je niveleta navrhované dálnice D4 a stávající niveleta silnice I/4 na stejné výškové úrovni, s ohledem na možnost provizorního ukončení stavby napojením na stávající silnici.

Trasa dálnice je vedena volným, nezastavěným územím na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích a na ostatní půdě. Samotné umístění trasy nevyžaduje demolice žádných objektů.

Změna zařazení silnice I/4 do kategorie dálnic (přeznačení na D4) po dokončení stavby vyžaduje, aby v celé délce úpravy byla zřízena doprovodná (obslužná) komunikace, která umožní přímou dopravní obsluhu, připojení sousedních sídelních celků a napojení ostatních silnic a místních komunikací, jelikož není možné realizovat přímé připojení stávajících komunikací na plánovanou dálnici. Pro tento účel bude využita stávající silnice I/4, která bude po dokončení stavby přeřazena do kategorie silnic II. třídy, jako silnice II/604, spolu s přílohou na konci hlavní trasy.

V úseku stavby D4 Čimelice–Mirovice nebude realizována žádná mimoúrovňová křižovatka. Propojení doprovodné komunikace (II/604) a ostatních silnic s novou dálnicí bude zajištěno pomocí mimoúrovňových křižovatek (MÚK) v návaznosti na křížení se stávajícími silnicemi I/19 a II/121 v předcházejícím, resp. následujícím úseku stavby dálnice D4.

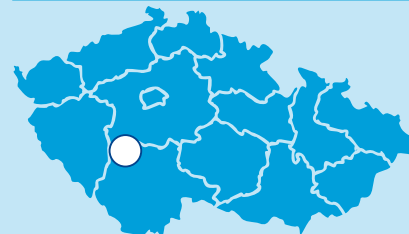
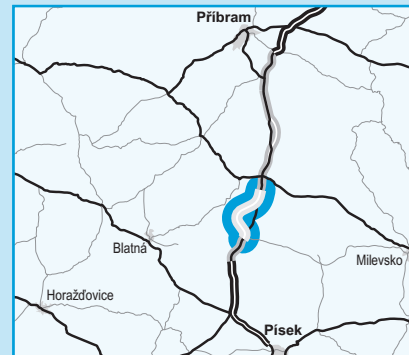
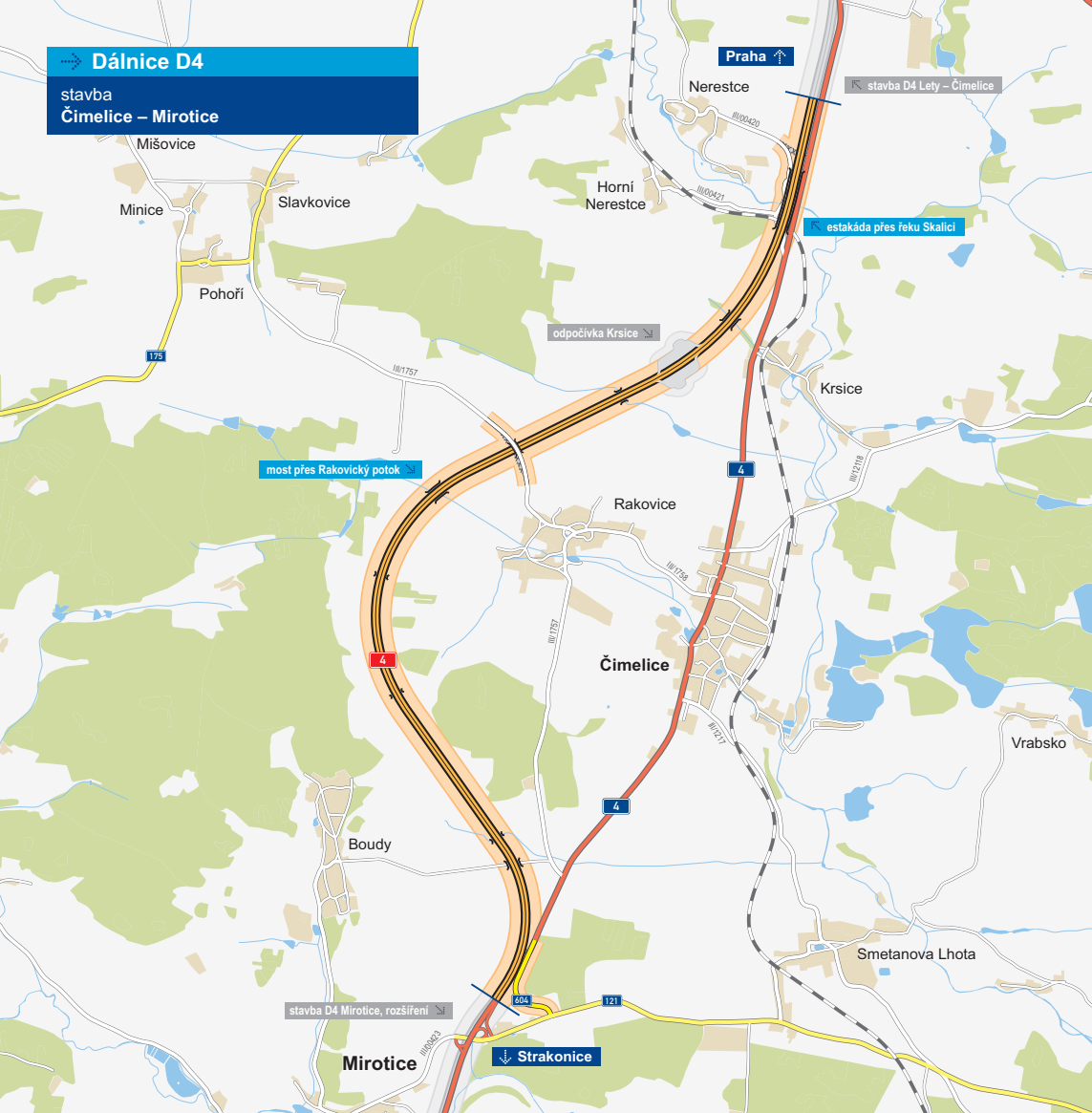
Délka navrhovaného úseku dálnice je 8460 metrů. Na trase D4 je navrženo osm mostních objektů a dále je součástí stavby jeden mostní objekt přes hlavní trasu. Mostní objekty jsou navrženy s parametry odpovídajícími kategorii převáděných komunikací, s ohledem na zajištění minimální podjízdní výšky a zachování funkčnosti regionálního i lokálních biokoridorů křížujících navrženou trasu D4. Trasa dálnice kříží mimoúrovňově v nadjezdu železniční trať Protiřevín–Zdice.



Na tomto úseku dálnice D4 je paralelně připravována realizace oboustranné středně velké odpočívky Krsice.

Převedením dálkového silničního provozu na dálnici dojde ke snížení zatížení stávající silnice, v důsledku čehož dojde ke zmenšení rizika vzniku kolizních situací.

Dálnice D4

stavba
Čimelice – Mirovice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Zajištěno je 100% LV v trvalém záboru stavby i 100% LV zatížených věcnými břemeny. Záměr projektu byl aktualizován. Platnost vydaného ÚR byla prodloužena. Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA.

V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Společnost Valbek aktualizovala dokumentaci DSP. Koncept aktualizace DSP byl odevzdán v 06/2018. Změny měly vliv i na ÚR, a proto bylo požádáno o změnu ÚR. Dne 3. 11. 2019 bylo vydáno změnové územní rozhodnutí pro uvedení stavby do souladu s DSP, proti kterému však bylo podáno odvolání. Krajský úřad v 07/2020 zamítl odvolání a potvrdil tak nabytí právní moci ÚR. Koncem 08/2020 byly podány žádosti o stavební povolení.

Dne 27. 10. 2020 zahájilo MD stavební řízení na 18 stavebních objektů zahrnujících např. hlavní trasu, mosty či retenční nádrže. K vydání SP na zmíněné stavební objekty došlo 18. 12. 2020. Vůči SP však bylo podáno odvolání, a tak nemohlo nabytí právní moci. Odvolací orgán MD 24. 6. 2021 rozhodl, že rozklad se zamítá, čímž vydané SP nabylo právní moci. Od 9. 7. 2021 je SP v právní moci. Vydáno je též SP na doprovodné komunikace a související stavební objekty. K vydání posledních SP (na čtyři vodohospodářské objekty) ze strany MÚ Písek došlo 8. 3. 2021. Toto stavební povolení nabylo právní moci 30. 6. 2021.

Koncesionářskou smlouvu schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVia D4 s.r.o. (přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.**

Od 06/2021 jsou Koncesionářem, resp. jeho stavebním zhotovitelem, realizovány přípravné práce, doplňkové GTP, Základní vytyčovací síť, archeologické průzkumy a s tím související skrývky ornice, budování zábran proti migraci obojživelníků přes staveniště, hluková a hydrologická měření.

Aktuální informace o průběhu výstavby na www.viasalis.cz.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	10/2002	03/2009	12/2020	05/2018	06/2021	12/2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8460 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 90

Mostní objekty:

na dálnici: 8, nad dálnici: 1

celková délka mostů: 826 m

Opěrné zdi:

počet: 2 (plocha: 1263 m²)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (celková délka: 4863 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 20

objekty elektro: 21

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 564 995 m³

násypy: 491 706 m³

Název stavby:

D4 Čimelice–Mirovice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Dolní Nerestce, Horní Nerestce, Krsice, Rakovice, Boudy, Mirovice

Druh stavby:

novostavba, linková

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Koncesionář:

Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.