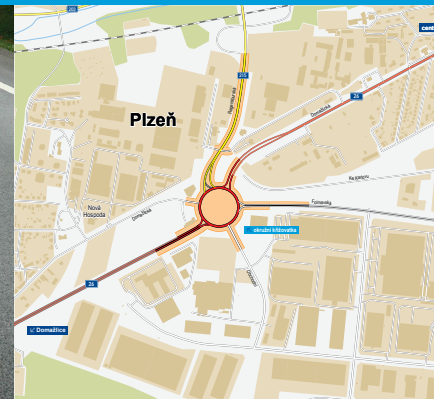


# Silnice I/26

## Plzeň, OK Domažlická – Folmavská

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Hlavním cílem stavby je úprava okružní křižovatky ulic Domažlická, Folmavská, Regensburská, Obchodní a Přivaděče (I/26) k dálnici D5. Úprava křižovatky souvisí s dostavbou Západní části městského okruhu, kdy po jeho zprovoznění v únoru 2023 došlo k přerozdělení dopravy na území města Plzeň. To způsobilo další výrazný nárůst dopravy v předmětné okružní křižovatce, zejména ve směru městského okruhu.**

Navržená stavba zvyšuje kapacitu stávající křižovatky pozemních komunikací. Její zatížení se zvýšilo po dokončení zmíněné části okruhu na úsek Křimická – Karlovarská. Stávající silnice II/605 bude přes ulici Regensburská ústít do okružní křižovatky. Rameno této ulice je do okružní křižovatky vedeno pouze ve dvou jízdních pružích, což je s ohledem na výhledové intenzity kapacitně nedostatečné.

Průměrná denní intenzita provozu na příjezdu do OK po ulici Regensburská již nyní přesahuje podle posledního sčítání dopravy hodnot 12 400 vozidel denně. Podobné množství vozidel směřuje do OK také po Domažlické ulici (silnice I/26). Na výjezdu z OK směrem k dálnici D5 přesahuje průměrná intenzita provozu na I/26 hranici 19 500 vozidel za 24 hodin. Kapacitu OK je tedy nutné zvýšit.

V návaznosti na úpravy vozovky je navržena i úprava souběžných chodníků a cyklistických pruhů, takže dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Křižovatka se nachází přibližně v km 14,5 provozního staničení silnice I/26. Jedná se o velkou okružní křižovatku se třemi jízdními pruhy na okružním pásu, o šesti paprscích. Dva paprsky jsou průtahem silnice I/26, jeden paprsek je průtahem silnice II/605, jeden paprsek je místní komunikací II. třídy (místní sběrná), dva paprsky jsou místní komunikací III. třídy (místní obslužná).

Stavba se nachází na západním okraji města Plzně na katastrálním území Skvrňan. Stavebním pozemkem jsou stávající pozemní komunikace, jejich křižovatky a přilehlé okolí. Předmětem stavby je stavební úprava těchto komunikací a související přeložky sítí technické infrastruktury. V okolí stavby se nachází převážně průmyslové a skladové areály, velkoobchodní prodejny a řemeslná výroba.

Vjezdy do okružní křižovatky budou upraveny následujícím způsobem:

- 3 pruhy na přivaděči I/26 a Folmavské (rozšíření o jeden pruh).
- 2 pruhy na Regensburské a Obchodní (rozšíření o jeden pruh).
- 2 pruhy na Domažlické z centra (stávající stav),
- 1 pruh na Domažlické od Nové Hospody (stávající stav).

V případě vjezdů z okružní křižovatky půjde o následující úpravy:

- 2 pruhy na přivaděči I/26 a Folmavské (úprava geometrie).

- 2 pruhy do Regensburské (rozšíření o jeden pruh, rozsáhlá úprava geometrie).
- 1 pruh na Domažlické do centra (odstranění jednoho pruhu).
- 1 pruh na Domažlické na Novou Hospodu (úprava geometrie).

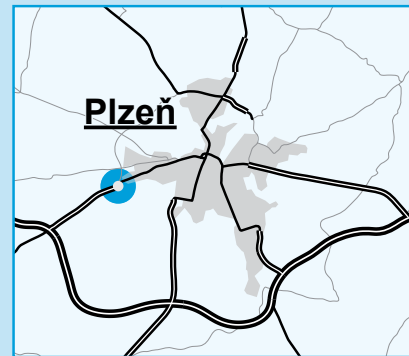
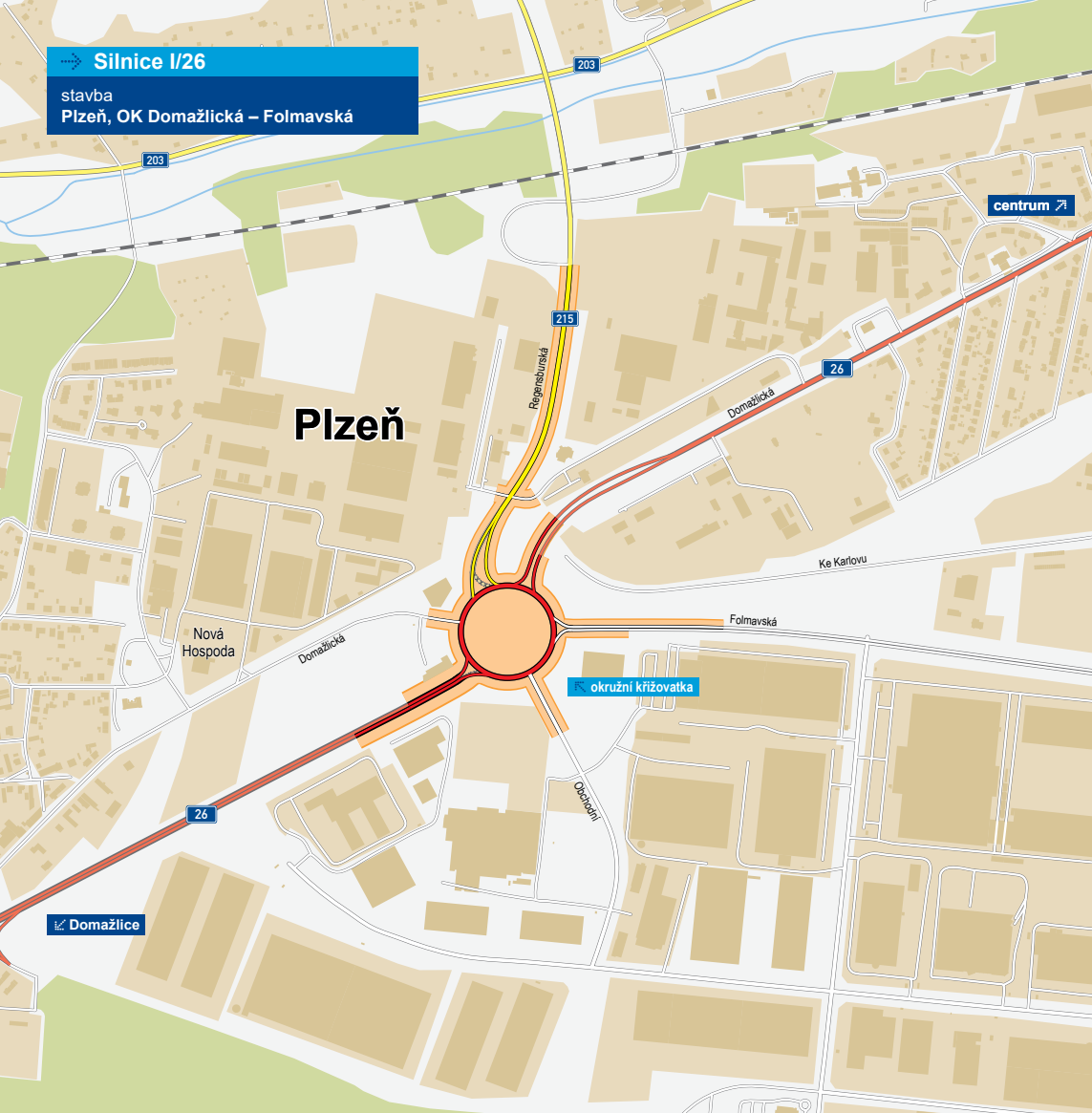
Na okružním pásu bude zřízeno spirálové uspořádání. Dále bude upraveno ukončení středních dělicích pásů (na Domažlické, přivaděči a Folmavské ul.) a provedeno rozšíření pro možnost podélného oddělení souběžných pruhů.

Stavba nevyžaduje demolice budov. Pro realizaci stavby je ale nezbytné kácení dřevin rostoucích mimo les. Jedná se o stromy zejména v okolí okružní křižovatky, které jsou v kolizi s navrženými stavebními úpravami, nebo omezují výhled na nově navrženou světelnou signalizaci. Za tyto pokácené dřeviny je navržena náhradní výsadba.

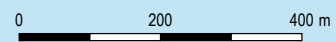
V rámci stavby je navržena úprava veřejného osvětlení, aby vyhovovalo platným normám a úprava trakčního vedení MHD, aby bylo možné zvýšení rychlosti průjezdu.

Zásadní změnou oproti stávajícímu stavu je řízení provozu světelnou signalizací. Dále je pro zvýšení kapacity navrženo doplnění řadičích pruhů na vybraných vjezdech do křižovatky a zkapacitnění výjezdu ve směru Městského okruhu.

**Silnice I/26**  
stavba  
Plzeň, OK Domažlická – Folmavská



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Zpracovaný Záměr projektu schválila CK MD 13. 9. 2022. Je zpracována PD ve stupni PDPS, 31. 8. 2022 byla podána žádost o společné povolení. Dále se řeší majetkoprávní vypořádání.

V roce 2024 budou realizovány přeložky inženýrských sítí. V roce 2024 se též počítá se zahájením realizace silničních stavebních objektů.

Financování stavby je řešeno jako společná investice ŘSD ČR, města Plzeň a Plzeňského kraje. Dne 18. 5. 2023 zahájil KÚ PK společné řízení, ale 16. 8. 2023 vydal KÚ PK usnesení o přerušení řízení do 30. 10. 2023. Na žádost ŘSD

poté byla prodloužena lhůta přerušení řízení do 31. 12. 2023 (z důvodu řešení námitek a navazujících jednání). Dne 19. 3. 2024 vydal KÚ PK usnesení o přerušení řízení do

19. 4. 2024, a to kvůli doplnění podkladů. Koncem 10/2023 byl dokončen koncept PDPS. Následovat bude výběrové řízení na zhotovitele stavby.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	09/2022	2024	2024	2024	2025

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Dne 19. 3. 2024 vydal KÚ PK usnesení o přerušení řízení do 19. 4. 2024, a to kvůli doplnění podkladů. Koncem 10/2023 byl dokončen koncept PDPS. Následovat bude výběrové řízení na zhotovitele stavby.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

počet všech stavebních objektů: 26

### Úrovněové křižovatky:

okružní: 1

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

místní komunikace: 1

provizorní komunikace: 1

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 13

objekty trubních vedení: 2

### Název stavby:

I/26 Plzeň, OK Domažlická – Folmavská

### Místo stavby:

Plzeňský kraj

### Katastrální území:

Skvrňany

### Druh stavby:

změna dokončené stavby

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DÚR:

SUDOP Praha a.s.

### Zpracovatel DSP+PDPS:

Woring s.r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

222 500 000 Kč (bez DPH)