

# Dálnice **D0**

## 515 MÚK Třebonice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **10/2023**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba řeší nezbytné částečné zkapacitnění mimoúrovňové křižovatky Třebonice, a to ve směru z dálnice D0 (stavby 515) na dálnici D5 směr Plzeň a v opačném směru.**

Stavba řeší zkapacitnění MÚK ležící na nejstarším úseku Pražského okruhu, který byl zprovozněn již v roce 1983.

MÚK Třebonice je v současnosti jedním z nejzatíženějších úseků Pražského okruhu, kromě tranzitní dopravy ve směru D1 – D5 je značně využívána i ve směru z centra od Jižní spojky přes ul. K Barrandovu směru k dálnicím D5, D6 a D7.

Po zprovoznění jižní části Pražského okruhu staveb 512, 513 a 514 D1 – Slivenec zde došlo k výraznému nárůstu dopravy. Intenzita provozu dosahuje hodnot 70,8-75,1 tisíc vozidel za den. Ve výhledu zde má projíždět 100 tisíc vozidel za den. Jakákoliv nehoda či jiný problém má za následek tvorbu kolon. Z tohoto důvodu je přestavba MÚK opodstatněná.

V současnosti stávající MÚK Třebonice začíná dosahovat své kapacity a v době dopravní špičky se začínají tvořit dopravní kolony. Tento aspekt je důsledkem neustálého rozšiřování průmyslové zóny na Zličíně, průmyslové zóny na severu od obce Chrástáň a zprovoznění Pražského okruhu (jižní část). Tímto aspektem se dá předvídat, že intenzita dopravy se bude dále zvyšovat.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D0 515 MÚK Třebonice“ začíná na Pražském okruhu v km 21,800 a končí v km 22,700. Na Rozvadovské spojení stavba začíná v km -0,230 a končí na dálnici D5 ve směru na Plzeň v km 0,975.

Stávající dálnice D5 v daném úseku byla navržena v kategorii D 26,5/120 (D0 v úseku stavby 515 byla navržena v kategorii D 26,5/100), a to jako čtyřpruhová směrově rozdělená pozemní komunikace. V současné době se plánuje s rozšířením na šestipruhovou směrově rozdělenou pozemní komunikaci na návrhovou kategorii D 34/130. Záměr přestavby MÚK umožňuje i případné rozšíření na šestipruhouvou dálnici.

Jednopruhové větve mimoúrovňové křižovatky mají základní volnou šířku komunikace (bez přídatných pruhů a rozšíření ve směrových obloucích) 7,25 m. Dvoupruhové větve mimoúrovňové křižovatky mají základní volnou šířku komunikace (bez přídatných pruhů a rozšíření ve směrových obloucích) 9,00 m.

Stavba se dotkne mostů na dálnici D5, přesněji mostů D5-001..1 a D5-001..2 přes silnici II/605. Dále se dotkne mostu D0-209B1, která je součástí MÚK Třebonice a je na něm vedena doprava z dálnice D0 stavby 515 na dálnici D5.

Ve směru z D0 na D5 dojde k úpravě větve B, kde jednopruhová větev B se rozšiřuje na dvoupruhovou. Než se větev B napojí na dálnici D5, připojí se k ní zleva větve D o jednom pruhu. Délka připojovacího

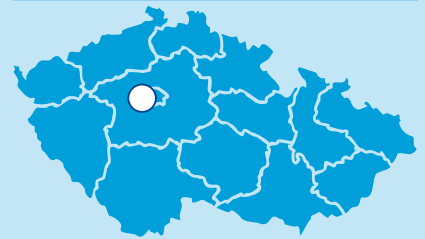
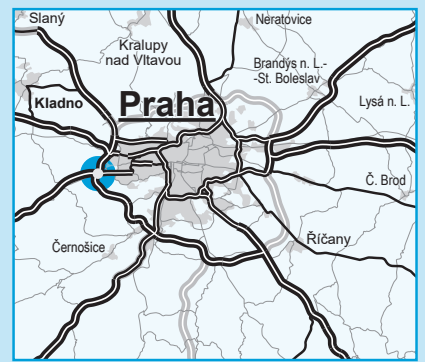
pruhu činí 167,4 m. Na dálnici D5 bude upraven úsek od km -0,35 (roztěp s větví B) do km 0,47 (pravý jízdní pás ve směru staničení) včetně nového mostu ev. č. D5-001..1.



Ve směru od D5 na dálnici D0 (stavba D0 515) je odbočovací pruh na dálnici D5 vytvořen již před mostem ev. č. D5-002..2 křižující silnici III/0513 (ulice Chýňská) včetně navržené zpevněné krajnice pro odstavení vozidla. Další rozšíření vozovky je provedeno v cca km 0,21 až do větve A, aby se vešel ještě jeden odbočovací pruh (rezerva pro případné zkapacitnění směru od Plzně na Ruzyň). Délka odbočovacího pruhu z dálnice D5 na větev A činí 210,0 m. Jednopruhová větev A se rozšiřuje na dvoupruhovou a návrhová rychlost je 60 km/hod.

Na této větvi vzniká odbočovací pruh délky 158,6 m na větev C. Délka připojovacího pruhu na dálnici D0 větev A je cca 442,5 m.

Stavba vyvolá kácení několika keřovitých porostů a stromů v oblasti záboru stavby. Kácení je jen v nezbytně nutném míře a bude provedeno v době vegetačního klidu.

**Dálnice D0**  
stavba 515  
MŮK Třebonice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 05/2021 byla uzavřena smlouva na realizaci doplňujícího geologického průzkumu. V 1. čtvrtletí 2023 bude vybrán zhotovitel společné dokumentace DUSP. Celková přestavba MÚK Třebonice je dopravně a ekonomicky velmi komplikovaná. Realizaci předkládané 0. etapy dojde k navýšení kapacity nej-vytíženějšího směru od dálnice D1 na dálnici D5 a zpět. Předložený záměr projektu na realizaci 0. etapy nevyžaduje vydání EIA, a tak lze očekávat jeho zprovoznění v řádu několika málo let.

Dne 17. 1. 2023 byla uzavřena smlouva na zpracování DUSP. Předpoklad dokončení DUSP je v 12/2023.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	2023	2024	2024	2025	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

kategorie: D 34/130

### Mostní objekty:

rekonstrukce dálničních mostů: 2

### Úpravy mimoúrovňových křížů:

MÚK Třebonice

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

připojovací pruh: 2 (celková délka: 610 m)

odbočovací pruh: 2 (celková délka 369 m)

### Název stavby:

D0 515 MÚK Třebonice

### Místo stavby:

Hlavní město Praha

### Katastrální území:

Třebonice, Zličín, Jinočany, Chráš-  
ťany u Prahy

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DUSP:

4roads s.r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

273 000 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.