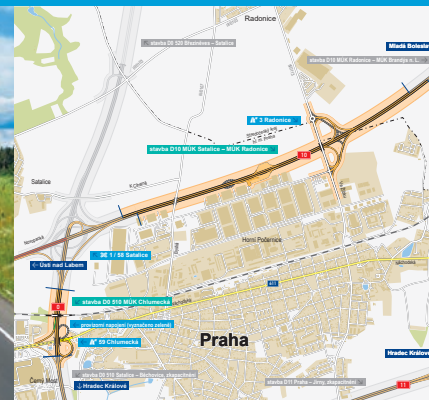


Dálnice D10

D0 510 MÚK Chlumecká a D10 MÚK Satalice – MÚK Radonice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

V současné době stávající dálnice D10 v úseku MÚK Satalice – MÚK Radonice začíná dosahovat své kapacity a v době dopravní špičky se tvoří dopravní kolony. Tento aspekt je důsledkem neustálého rozšiřování průmyslové zóny v Horních Počernicích. Proto je nutné dálnici rozšířit na 3+3 jízdní pruhy a tím zvýšit propustnost tohoto úseku D10. Taktéž na MÚK Chlumecká a přilehlém úseku Pražského okruhu (D0) dochází ke kapacitním problémům.

Nejhorší situace nyní nastává zejména na sjezdové větvi ze směru MÚK Satalice do Horních Počernic, kde je kapacita větve i odbočovacího pruhu zcela nedostatečná a ve špičce dochází k výraznému omezení provozu na dálnici D10 směrem z Prahy. Tato skutečnost je důsledkem pokračujícího rozšiřování průmyslové zóny v Horních Počernicích. S budoucím rozšířením se přirozeně pojí i zvyšující se intenzita dopravy. Dálnici spolu s MÚK Radonice je tedy v předmětném úseku potřeba rozšířit. Zkapacitnění D10 a MÚK Radonice bude provedeno v maximální míře s ohledem na stávající zástavbu.

Průchozí místo pro rozšíření D10 vychází z vedení ve své stávající stopě. Prvním problémem pro rozšíření D10 jsou dva mosty, které nevyhovují šířkovým parametřům pro rozšíření (musí být zbourány a vybudovány nové). Dalším problémem a zásadnějším jsou ČSPH a areál McDonald's, které se nachází v těsné blízkosti D10. Proto bude potřeba jejich úprava.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se zabývá úpravou MÚK Chlumecká a přilehlé části Pražského okruhu mezi úseky MÚK Satalice a MÚK Chlumecká a rozšířením dálnice D10. Směrové a výškové řešení D10 vychází ze stávajícího vedení a v rámci této studie bude zachováno. Návrhová kategorie rozšířené dálnice je navržena D34/130.

Úprava D10 ve směru staničení ve směru od Prahy na Ml. Boleslav začíná ve staničení km 1,632, kde již v uspořádání se třemi pruhy navazuje na MÚK Satalice. Od začátku úpravy až do km 2,570 k odbočení do areálu stávající čerpací stanice pohonných hmot a restaurace McDonald's je navržen přídatný pruh s možností průpletu. Od místa připojení areálu zpět k dálnici je navržen taktéž přídatný pruh až k místu odbočení větve A MÚK Radonice v km 3,413. Za připojením větve B MÚK Radonice je navržen připojovací pruh celkové délky 295 m. Za koncem připojovacího pruhu dochází ke snížení počtu jízdních pruhů v délce 435 m a napojení na stávající stav v km 4,639, kde úprava pásu ve směru na Ml. Bol. končí.

Úprava dálnice proti směru staničení ve směru od Mladé Boleslavi do Prahy začíná ve staničení km 4,389, kde začíná zvětšení počtu jízdních pruhů na 3 v celkové délce 255 m. Před odbočením větve B MÚK Radonice v km 3,864 je navržen odbočovací pruh celkové délky 270 m. Mezi připojením větve C MÚK Radonice v km 3,554 a odbočením k areálu ČS PHM v km 3,079 je navržen přídatný pruh. Za připojením areálu ČS PHM v km 2,751 je navržen připojovací pruh celkové délky 295 m. Úprava dál-

nicе v tomto směru končí v km 1,572 napojením na stávající stav.

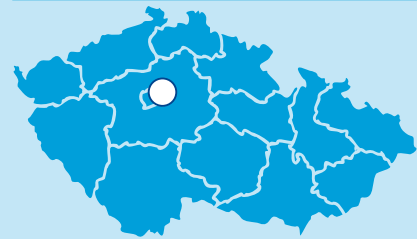
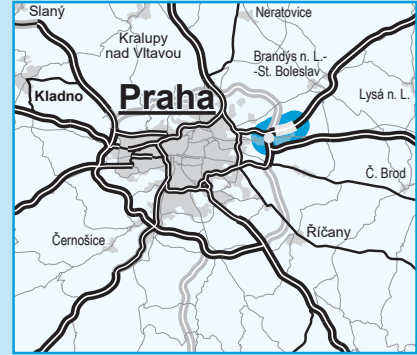
Během stavby dojde k úpravě MÚK Radonice (úprava větvi, výstavba nové okružní křižovatky včetně vybudování nových bypassů), která zajišťuje napojení průmyslové zóny. MÚK je navržena ve tvaru delta. Na nové severní tříramenné OK s vnějším průměrem 46 m je navržen bypass pro směr Ve Žlibku – Praha. Na jižní straně MÚK je navržena průsečná křižovatka řízená semaforem. U této křižovatky je navržen bypass ve směru ul. Ve Žlibku – Mladá Boleslav (D10) a bypass ve směru D10 - ul. Ve Žlibku. Z důvodu tvorby kolon na stávající sjezdové větvi ze směru od MÚK Satalice je nově na větvi navrženo řazení se dvěma pruhy přímo ve směru ul. Do Čertous a jedním pruhem pro levé odbočení do ul. Ve Žlibku.



Během stavby budou zrušeny stávající odstavné plochy v obou směrech D10 ve staničení cca 2,5 – 2,6 km. Součástí rozšíření je výstavba mostu jako náhrada za stávající. Most délky 90 m v km 3,484 na ulici Ve Žlibku bude odpovídat novému šířkovému uspořádání D10.

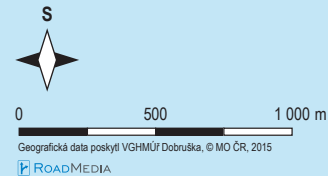
V případě úpravy mezi MÚK Satalice a MÚK Chlumecká je kategorie rozšířeného úseku navržena jako D 34,5/100. Navazuje tak na navazující úseky pražského okruhu D0 520 a D0 510. Úprava úseku začíná v km 60,053 a navazuje na úpravu MÚK Satalice v rámci D0 520. Na pravé straně je navržen kolektor celkové šířky zpevnění 11,50 m. V km 60,318 dochází k odpojení větve C MÚK Chlumecká z kolektorové komunikace.



Dálnice D10
stavby D0 510 MÚK Chlumecká
a D10 MÚK Satalice – MÚK Radonice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na doporučení MŽP sloučilo ŘSD záměr „D0 v úseku MÚK Satalice - MÚK Chlumecká“ se záměrem „D10 MÚK Satalice - MÚK Radonice: zkapacitnění na 6-ti pruh“.

Na konci 04/2023 byla dokončena TES pro úsek Chlumecká – Satalice – Radonice. Následně bude zpracována Dokumentace EIA.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2024	2025	2026	2027	2028	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3007 m (směr Praha - MB),
2817 (směr MB - Praha)
kategorie: D 34,0/100

Mostní objekty:

demolice a náhrada mostu: 1
železniční most: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Chlumecká (celková délka větví:
1080 m), MÚK Radonice (celková
délka větví: 1905 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

odbočovací pruh: 1 (délka: 270 m)
připojovací pruh: 2 (celková délka:
590 m)
ul. Ve Žlábku: 1

Název stavby:

D0 510 MÚK Chlumecká a D10 MÚK
Satalice – MÚK Radonice

Místo stavby:

Hlavní město Praha, Středočeský kraj

Katastrální území:

Horní Počernice, Satalice, Dehtáry,
Radonice u Prahy, Svěmyslice

Druh stavby:

rozšíření dálnice - zkapacitnění

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technické studie:

APIS spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 100 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.