

Dálnice **D35**

Odpočívka Hrušová

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2024**



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

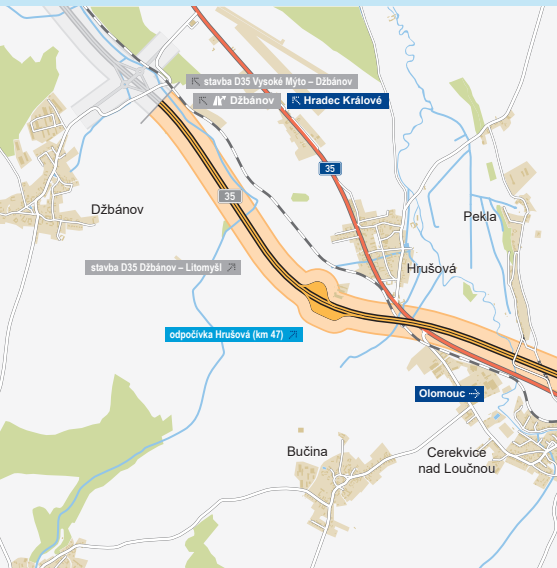


ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálniční odpočívka Hrušová poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného) a občerstvení na dálnici D35 v Pardubickém kraji.

Oboustranné odpočívky Hrušová jsou součástí navrhovaného rastru odpočívek na dálnici D35, který původně počítal s větším počtem odpočívek a kvůli odporu obcí musel být redukován. Vzhledem k tomu je řešená odpočívka navržena jen jako malá odpočívka s korporátní toaletou (tedy bez čerpací stanice). Ačkoliv aktuální situace by vyžadovala její zvětšení, které ovšem již není vzhledem k pokročilé přípravě možné.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází cca v km 46 stavebního staničení, (tedy cca v km 171 provozního staničení) na plánovaném úseku „D35 Džbánov – Litomyšl“. Odpočívka je umístěna v nezastavěném území. Jsou navrženy dvě odpočívky o celkové ploše 38 000 m². Pravá odpočívka je typová odpočívka, levá je dispozičně přizpůsobena prostorovým možnostem.

Obě odpočívky budou na dálnici D35 napojeny pomocí odbočovacích a připojovacích pruhů. Na tyto pruhy jsou pak navázány průjezdné komunikace odpočívek, které se dále rozvíjejí na sběrné a obslužné komunikace odpočívek.

Výškové řešení pravé odpočívky z důvodu minimalizace zemních prací je o metr nad trasou dálnice. Levá odpočívka je pak umístěna o tři až čtyři metry níž než dálnice. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi, kdy geometrie je navržena tak, aby jednotlivé typy vozidel byly logicky rozřazeny a projížděly odpočívku v přímém směru, což znázorňuje přiložený plánec.

Odpočívka bude napojena na vodovodní řad přípojkou délky 746 m. Řešení splaškových vod je pomocí společné ČOV, která je umístěna na levé odpočívce. Elektrická energie bude přivedena z nově vybudované trafostanice.

Na odpočívce bude zřízen mobiliář včetně zastřešených posezení. Pro nejmenší uživatele dálnice bude na odpočívce (v části pro osobní vozidla) zřízeno dět-

ské hřiště. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočinkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stánými.

Obě odpočívky budou taktéž oploceny, a to po celém obvodu, přičemž oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy (co do teploty světla a jeho rozptylu).

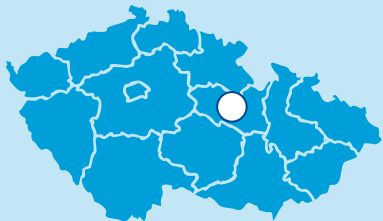
Na levé odpočívce vznikne mezi dálnicí a odpočívku protihluková stěna, která primárně poslouží k odhlučnění dálnice. Na pravé odpočívce pak bude mezi dálnicí a odpočívku zemní val výšky dva metry.

Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti. V rámci toho bude na odpočívce zřízen i kamerový dohled, který bude také sloužit ke kontrole provádění úklidu u korporátních toalet.

Korporátní toalety budou soustředěny samostatně, a to včetně údržby na delší období (předpokládá se minimálně pět let).

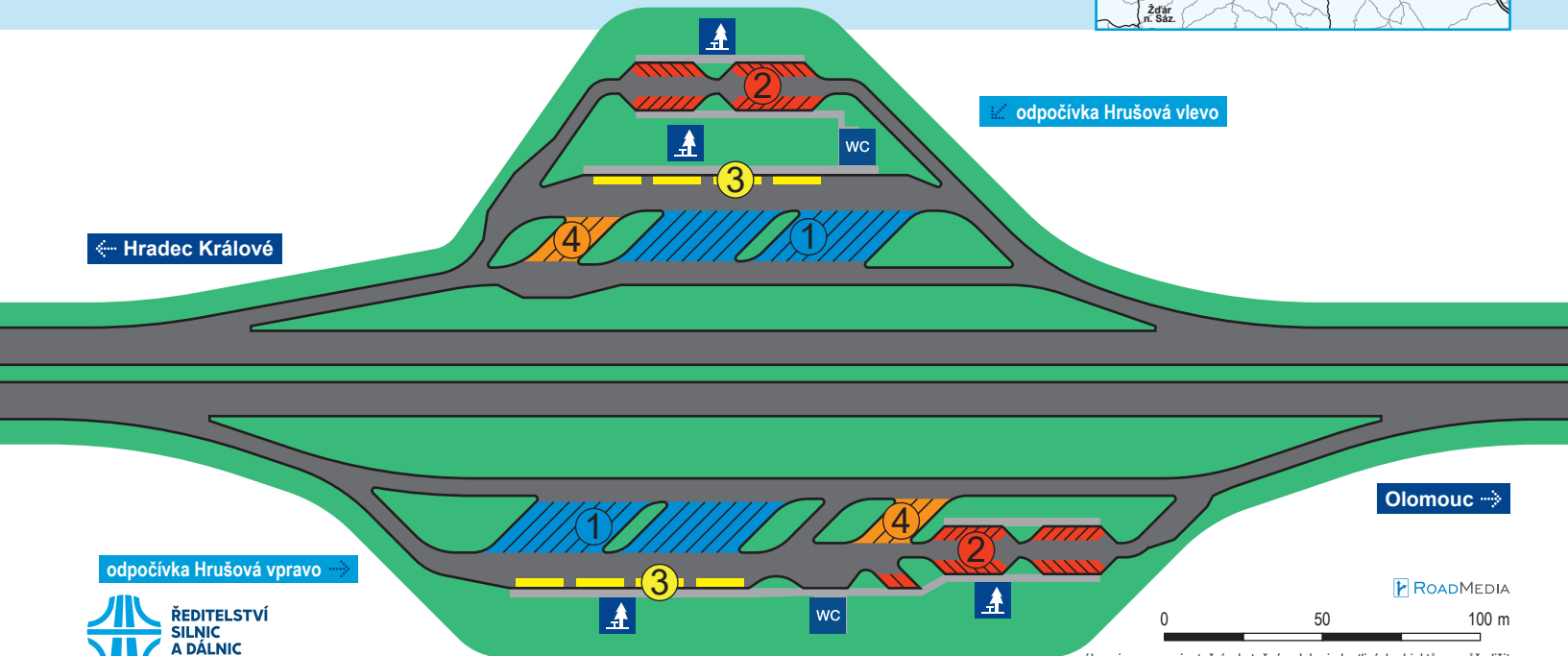
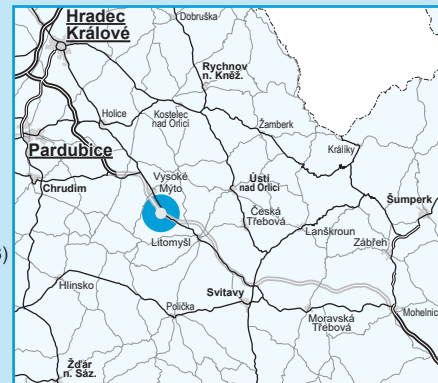
→ Dálnice D35

Odpočívka Hrušová



Legenda – parkovací stání

- 1** nákladní vozidla (vpravo: 14, vlevo: 14)
- 2** osobní vozidla (vpravo: 26, vlevo: 26)
- 3** autobusy (vpravo: 4, vlevo: 4)
- 4** vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 3, vlevo: 3)



ROADMEDIA

0 50 100 m

zářes je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Odpočívka je v souladu se zásadami územního rozvoje Pardubického kraje a územním plánem obce Hrušová. V roce 2018 byla zpracována DÚR. Odpočívka Hrušová má vydané platné ÚR z 02/2019.

V současnosti je již odpočívka připravována v rámci stavby dálnice (úseku D35 Džbánov – Litomyšl), kdy proběhlo zpracování dokumentace pro vydání stavebního povolení a v 10/2022 byla podána žádost o vydání SP. Dne 27. 3. 2023 oznámilo MD zahájení stavebního řízení na 34 hlavních stavebních objektů (včetně odpočívek) a SP vydalo MD dne 8. 6. 2023.

Dne 21. 4. 2023 byla zahájena soutěž na zhotovitele stavby. Soutěž stále probíhá. Termín pro podání nabídek nakonec vypršel 30. 8. 2023. Podány byly 4 nabídky. Hodnotící komise poté prověřovala reference a cenovou nabídku nejvýhodnějšího uchazeče. V polovině 02/2024 vybralo ŘSD nejvýhodnější nabídku. Dne 4. 3. 2024 byla uzavřena smlouva s vítězným uchazečem. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 8. 4. 2024.** Příprava stavby kopíruje přípravu celého úseku.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	02/2019	06/2023	04/2023	04/2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní stavba:

počet všech stavebních objektů: 20

Celková kapacita parkovacích míst na obou odpočívkách:

stání pro osobní vozidla: 52

stání pro autobusy: 8

stání pro karavany a obytné vozy: 6

stání pro nákladní vozidla: 28

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

připojovací pruh: 2 (celk. délka: 720 m)

odbočovací pruh: 2 (celk. délka: 500 m)

účelové komunikace: 2 (délka: 808 m)

Protihlukové stěny:

úprava PHS: 3 (délka: 1151 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 2

objekty trubních vedení: 1 (délka: 630 m)

Název stavby:

D35 Odpočívka Hrušová

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Hrušová

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt + AFRY CZ s.r.o. + Pontex

Zhotovitel:

BUDIMEX S.A

Cena stavby dle smlouvy:

101 910 100 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)