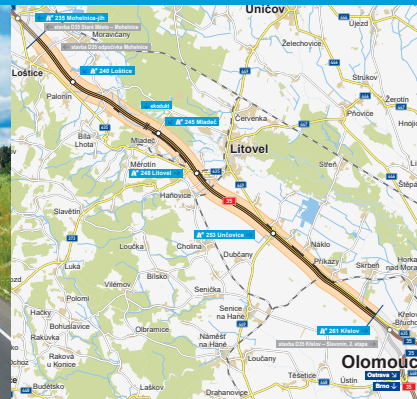
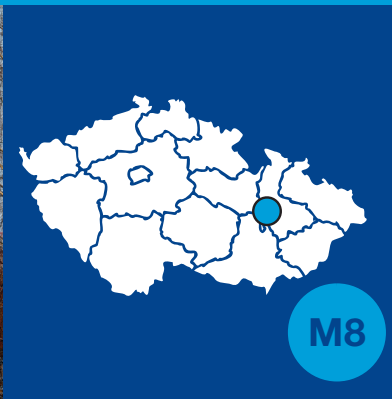


Dálnice **D35**

Mohelnice – Olomouc, modernizace

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2024**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek mezi Mohelnicí a Olomoucí je nejstarší částí dálnice D35. Modernizace úseku zajistí vyšší bezpečnost provozu a zároveň zlepší ochranu přírody a obyvatelstva před negativními účinky provozu na dálnici do doby úplné přestavby na normovou kategorii dálnice vybavenou všemi požadovanými součástmi.

Stávající příčné uspořádání odpovídá šířkové kategorii komunikace S 22,5/100. Šířka zpevněné krajnice činí pouze 1,50 m a je nedostatečná pro bezpečné nouzové zastavení vozidel, což vytváří rizikové situace a je i příčinou dopravních nehod vzhledem k vysoké dopravní zátěži přesahující 22 až 27 tisíc vozidel za 24 hodin.

Tento úsek získá značný dopravní význam zejména po vybudování souvislého tahu D35 směřujícího z území Pardubického kraje a současně po dokončení výstavby silničního tahu přeložky sil. I/44 Mohelnice – Šumperk – Jeseník – Mikulovice – st. hr.

Dálnice D35 je součástí dopravního systému dálniční a silniční sítě České republiky. V této síti plní D35 funkci tzv. druhého severního propojení Čech a Moravy rovnoběžného s vedením dálnice D1, což umožní redistribuci dopravy a převzetí významné části dopravy z D1, a to v úseku mezi Olomoucí a Hradcem Králové. Dále má D35 význam pro zajištění regionálních vztahů na severu Čech a Moravy a ve vztahu k dálnici D1 Lipník nad Bečvou – Ostrava – státní hranice ČR/Polsko a D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/Polsko jako propojení mezinárodního významu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Modernizace předmětného úseku dálnice D35 zahrnuje vybudování bezpečnostních zálivů pro nouzové zastavení vozidel v souladu s platnými normami a s ohledem na průběh stávajících inženýrských sítí.

Součástí stavby je také vybudování protihlukových clon, výstavba oplocení, instalace telematiky a inteligentních dopravních systémů a výstavba ekoduktu pro migraci živočichů mezi chráněnými oblastmi.

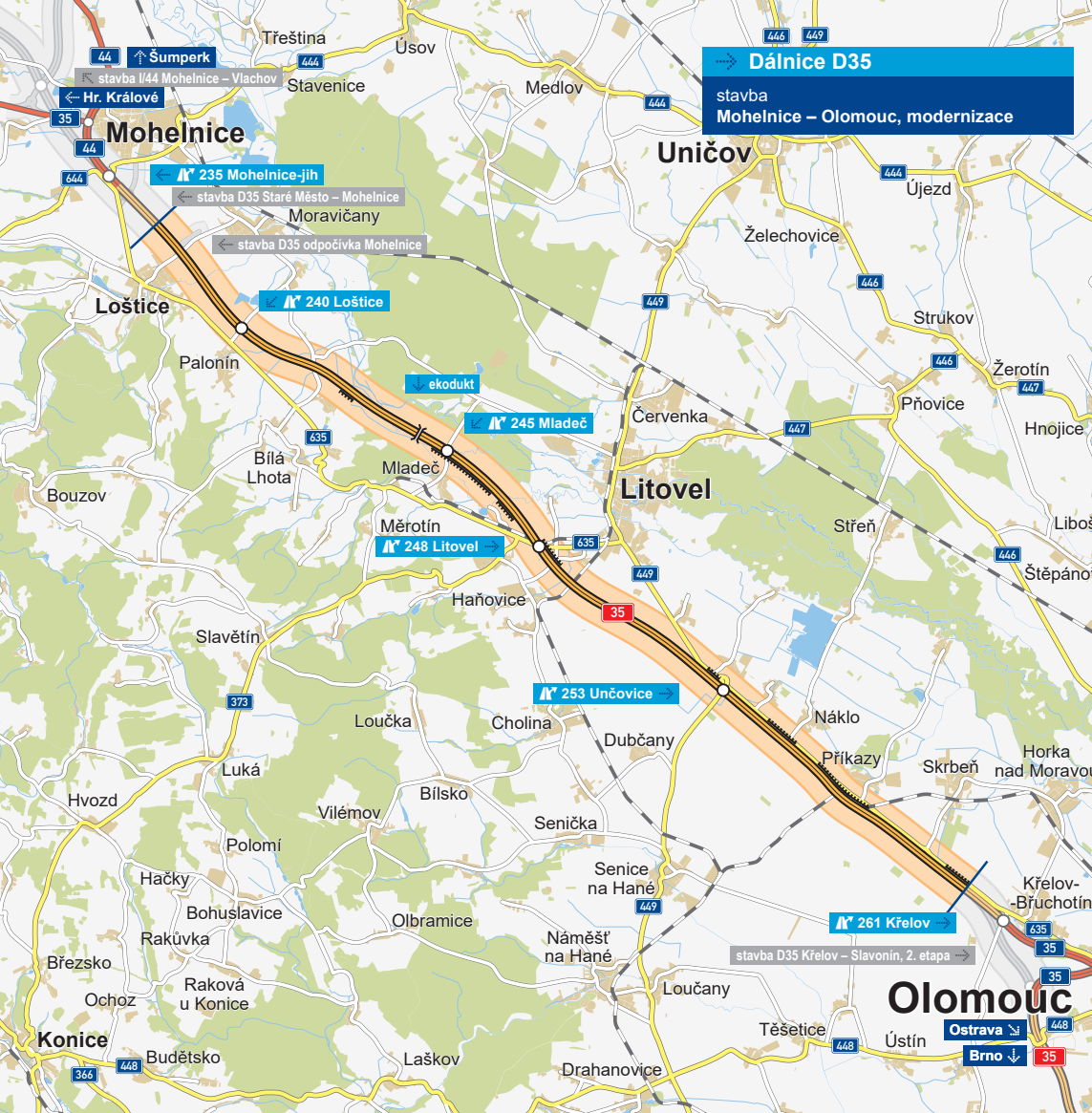
Naopak součástí stavby nejsou opravy vozovky, rekonstrukce mostů či výměna a doplnění svodidel.

Začátek akce navazuje na plánovanou stavbu D35 v úseku Staré Město –Mohelnice (hlavní trasa je zde navržena v šířkové kategorii D 26/130). Konec akce navazuje na již budovanou stavbu „D35 3508.2 Křelov – Slavonín 2. etapa“ (v realizaci od 02/2024), kde je hlavní trasa navržena v šířkové kategorii D 22,5/120. Celková délka trasy je 23 668 m.

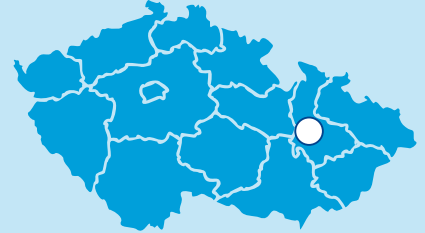
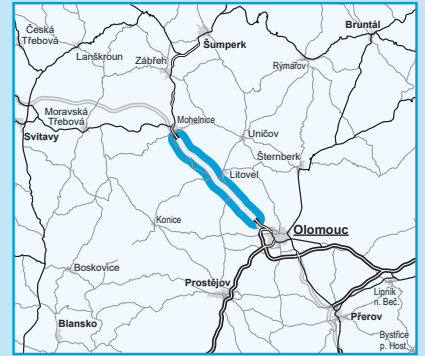
V rámci modernizace je navrženo celkem 89 zálivů, z toho 81 nouzových a 8 pro údržbu dálnice. Vznikne též oplocení v cellkové délce 38 424 m.





Zmíněné protihlukové stěny budou postaveny na celkem osmi úsecích, a to konkrétně v blízkosti obcí: Řimice (360 m), Mladeč (1782 m), Sobáčov (552 m), Nasobůrky (794 m), Unčovice (360 m), Náklů (816 m), Příkazy (1544 m) a Břuchoťín (645 m). Celková délka stěn bude 6853 m. Výše stěn bude v rozmezí od 4 do 6,5 metru.

Objekt ekoduktu (nadchod pro zvěř) je předběžně navržen v lokalitě CHKO Litovelské Pomoraví, severně od obce Mladeč, na výhledovou kategorii D 27,5.



Dálnice D35
stavba Mohelnice – Olomouc, modernizace



-  řešená stavba
-  jiné stavby
-  mimoúrovňňová křižovatka
-  protihluková stěna

0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA




**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 01/2021 došlo ze strany CK MD ke schválení Záměru projektu. Od 12/2021 probíhají Průzkumy ŽP. Koncem 09/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování geotechnického průzkumu. Zajištění GTP je nezbytné pro navazující stupně projektové dokumentace - DUSP. Smlouva na zpracování DUSP (včetně zajištění inženýrské činnosti pro získání společného stavebního povolení a rovněž zabezpečení majetkoprávního vypořádání) byla uzavřena 1. 9. 2022. Koncept DUSP byl dokončen v 10/2023 a nyní probíhá jeho připomínkování. Na začátku 09/2023 byl dokončen čístopis GTP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
-	01/2021	2025	2026	2027	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 23 668 m
kategorie: S 22,5/100

Mostní objekty:

ekodukt: 1

Protihlukové stěny:

počet: 8 (celková délka: 6853 m)

Oplocení:

celková délka: 38 424 m

Bezpečnostní zálivy:

počet: 89

Název stavby:

D35 Mohelnice – Olomouc, modernizace

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Břuchotín, Příkazy, Náklo, Mezice, Unčovice, Rozvadovice, Chořelice, Haňovice, Nasobůrky, Víška u Litvle, Sobáčov, Mladeč, Řimice, Palonín, Loštice

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

SHB, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

708 094 312 Kč (bez DPH)