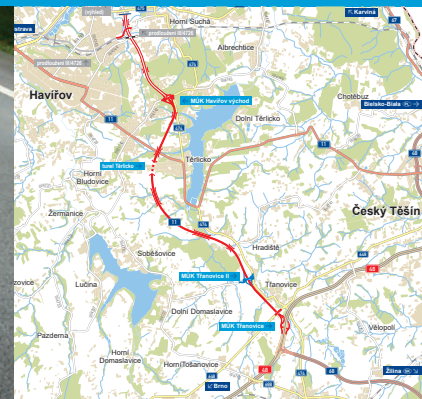


Silnice I/11

Haviřov – Třanovice, 2. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Navrhovaná stavba řeší přeložku sil. I/11 do nové stopy. Stavba přinese napojení celého přilehlého regionu silnice na dálnici D48 a dále po sil. I/11 (I/68) na Slovensko (s přeshraniční vazbou na slovenské dálnice D1 a D3). Spolu s realizací I. etapy zajistí plnohodnotný obchvat města Haviřova a dalších obcí.

Silnici I/11 pak vrátí její primární funkci, tedy kapacitní a bezpečnou komunikaci pro převedení veškeré tranzitní i regionální dopravy při současném významném snížení zátěže na části stávajících komunikací v území. V dlouhodobém výhledu (po dostavbě sil I/68 směr Bohumín–Vrbsice) bude trasa sil. I/11 a I/68 významným propojením mezi stávající dálnici D1 (Vrbsice) a dálnici D48 a stane se též významnou severo-j jižní osou hustě obydlené aglomerace.

V současné době je osobní tranzitní doprava po trase sil. I/11 z Ostravy směrem na Český Těšín a dále směrem na Slovensko vedena přes zastavěnou část Haviřova a Těrlicka se všemi negativními dopady (zá- těžž ŽP, nehody, časové ztráty...). Společně s nepří- znivými směrovými a výškovými parametry vedení komunikace v úseku mezi Těrlickem a Českým Tě- šínem to přispělo k zavedení restrikce – pro průjezd vozidel nad 12t je nákladní tranzitní doprava v úseku Haviřov – Č. Těšín odkloněna po sil. II/475 a I/67, z podstatné části také hustě zastavěným územím Haviřova a obce Horní Suchá. Osobní doprava pak v řešeném území využívá pro tranzit směrem na Tři- necko, popř. dále na Slovensko, silnice II/474 a I/68.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba zahrnuje cca 12,7 km dlouhý severo-j jižně orientovaný úsek začínající za křížením silnice II/475 (MÚK Haviřov Sever) a ukončený v MÚK Třanovice napojením na dálnici D48 a silnici I/68 (směr Třinec a Slovensko). Až po realizaci obou etap stavby I/11 Haviřov – Třanovice dojde ke kompletaci přeložky silnice I/11, což vyřeší současný deficitní stav silniční sítě (sil. I. třídy s restrikcí nákladní dopravy) a umožní převedením dopravy z komunikací, které roli sil. I/11 v současné době suplují (zejména II/474 a II/475).

Základní návrhové kategorie silnice I/11 jsou dvojce. V km 6,500 – 9,800 je navržena kategorie S 21,5/110 modif. (rozšířený SDP na 3,5 m) a mezi km 9,800 – 19,150 jde o kategorii S 11,5/90. V rámci záměru projektu je uvažováno s lokálním zvětšením počtu jízdních pruhů v úseku, kde základní kategorie přiná- ší omezené možnosti předjíždění. S touto úpravou je uvažováno v km 10,5 - 11,5 a 13,7 - 15,0.

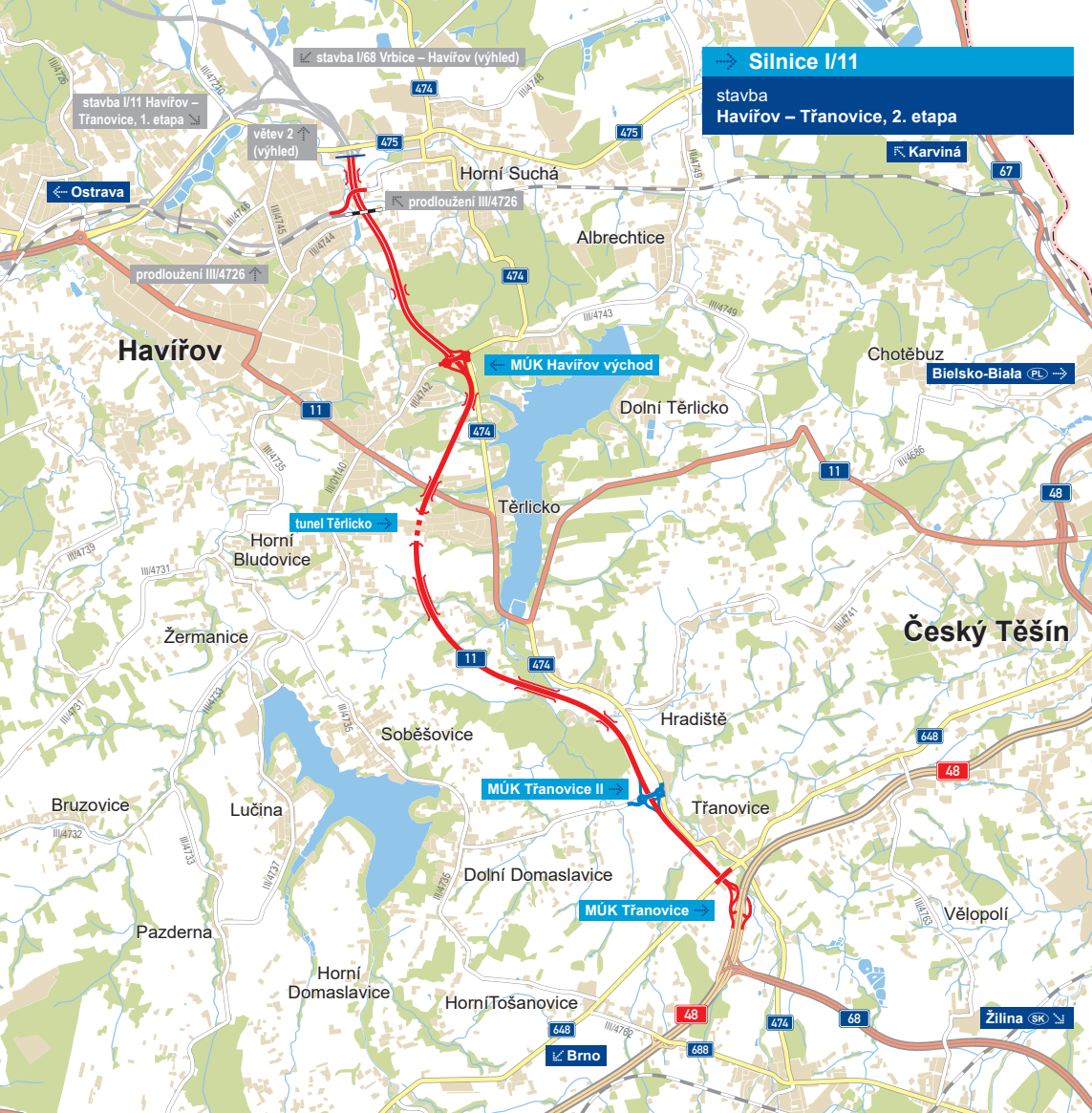
Trasa 2. etapy navazuje na 1. etapu za MÚK Haviřov sever (I/11 x II/475) v km 6,5. Od této MÚK vede trasa jižním směrem po rozhraní Haviřova a Horní Suché, kde prochází územím nesouvisle zastavěným rozptý- lenou zástavbou až cca do km 9,7. Zde na rozhraní Haviřova - Bludovic a Těrlicka navržena MÚK Haví- řov východ (kosodělného tvaru), která řeší napojení sil. III/4742 a II/474, a umožní také připojení východní části Haviřova prostřednictvím tzv. Prodloužené Dlou- hé třídy. Silnice I/11 pokračuje jižním směrem a cca kolem km 10,5 přechází na území Těrlicka. Křížení souvisle zastavěné části obce Těrlicko (cca km 12,1)

je řešeno tunelem. Dále trasa prochází rozptýleně zastavěným územím jihovýchodním směrem, v km cca 17,3 přechází na území obce Třanovice, kde se v km cca 19,5 napojuje na dálnici D48 prostřednic- tvím MÚK Třanovice (s propojením na navrhovanou sil. I/68 (I/11) směr Třinec). MÚK Třanovice na konci stavby bude útvarová s připojením větvi I/11 do ko- lektoru I/48.

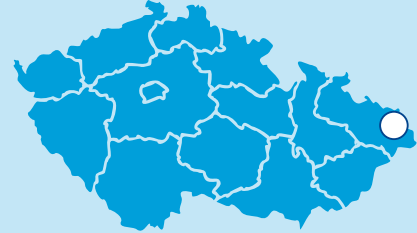
Výškové vedení trasy je významně ovlivněno zejmé- na průchodem okrajem Těšínské pahorkatiny, což se promítne do většího rozsahu zemních prací a většího rozsahu mostních objektů.

Také je posouzena možnost realizace další MÚK v Třanovicích, a to MÚK Třanovice II v místě křížení silnic I/11 a II/474. Důvodem pro doplnění této kří- žovatky je skutečnost, že bez ní region v okolí Třano- vic nebude mít po dostavbě nadřazené komunikační sítě přímý přístup na tuto síť. Navržený dopravní uzel D48 x I/11 x I/68 v Třanovicích nemá přímou vazbu na silniční síť v obci a pro přístup do území musí být využívány křižovatky vzdálené cca 4-9 km.

Stavba obsahuje celkem 20 mostů – z toho 10 mostů na hlavní trase, 1 most na železnici, 7 mostů na kři- žujících komunikacích, 1 most na větví MÚK a 1 most na účelové komunikaci.



Silnice I/11
stavba
Havířov – Třanovice, 2. etapa



- řešená stavba
- alternativní řešení
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V květnu 2009 byla zpracována studie proveditelnosti, na základě které byla trasa přeložky silnice I/11 stabilizována v ZÚR MSK. V roce 2020 byla zpracována technicko-ekonomická studie, která byla podkladem pro vypracování Záměru projektu. Záměr projektu byl schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy 21. 12. 2021, což umožnilo pokračovat v další přípravě stavby. V roce 2022 bylo zpracováno Oznamení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., Zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a proběhlo zjišťovací řízení. Dle Závěru zjišťovacího řízení z ledna 2023, který vydal OŽPaZ KÚ MSK, záměr bude dále posuzován dle zákona 100/2001 Sb. (podléhá procesu EIA).

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2024	12/2021	2027	2028	2028	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 700 m

kategorie: S 21,5/110 modif. (rozšířený SDP na 3,5 m) a S 11,5/90

Mostní objekty:

na silnici I/11: 10

na větvi MÚK: 1 (délka: 44 m)

železniční: 1 (délka: 67 m)

na účelové komun.: 1 (délka: 24 m)

na ostatních komunikacích: 7

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Haviřov východ MÚK Třanovice, MÚK Třanovice II (alternativní)

Název stavby:

I/11 Haviřov – Třanovice, 2. etapa

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Horní Suchá, Bludovice, Dolní Těrlicko, Horní Těrlicko, Hradiště pod Babí Horou, Třanovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ZP+TES:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Předpokládaná cena stavby:

5 656 825 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.