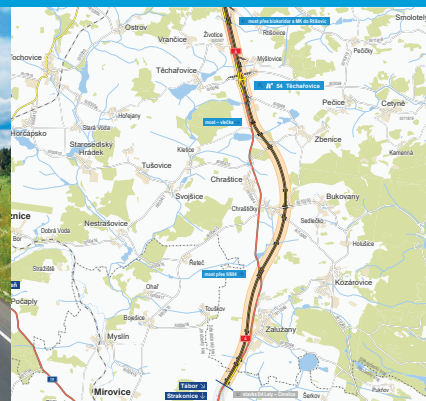


Dálnice D4

Milín – Lety

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2024 UVEDENO DO PROVOZU



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Požadavky na výstavbu dálnic v České republice, jejíž součástí byla i stavba dálnice D4 v úseku Milín–Lety, vychází z potřeby zajištění kvalitního dopravního spojení mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a středisky samosprávných krajů na celém území České republiky, s nezbytnou návazností na evropskou dopravní síť.

Silnice I/4 (provozována jako D4 v úseku Praha–Skalka) spojuje Prahu přes Středočeský kraj s krajem Jihočeským a pokračuje k hraničnímu přechodu Strážný (hranice s Německem). Původní trasa silnice I/4 navazovala na již vybudovanou polovinu dálnice na konci přeložky u obce Milín, procházela zvlněným terénem, řadou dopravně nevhodných míst a vedla v těsné blízkosti obcí Chraštic, Chraštičky a Zalužany. Na trase docházelo k dopravním nehodám, zejména kvůli úrovnovým křížením s ostatními silnicemi v nepřehledných úsecích.

Výstavbou dálnice D4 z Prahy do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda je zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými městy Jihočeského kraje (Strakonice, dále po I/20 Písek a České Budějovice) a také umožňuje oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

Realizací dálnice došlo k odlehčení dopravy na místních komunikacích, protože na D4 je převedena výrazná část silničního provozu. Převedením dálkového silničního provozu na dálnici došlo ke snížení zatížení stávající silnice, čímž se zmenšuje riziko vzniku kolizních situací.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zrealizovaná trasa dálnice začíná na konci přeložky u Milína a vede v souběhu s původní silnicí I/4 vlevo ve směru staničení až za bývalou železniční vlečku vedoucí na vodní dílo Orlík. Za vlečkou se odklání vlevo, míjí obec Chraštic a za osadou Chraštičky se pravostanným obloukem stáčí zpět k trase původní silnice I/4. Ve stoupání před obcí Zalužany křížuje původní silnici I/4 a v souběhu s touto komunikací obchází obec Zalužany. Za obcí se trasa dálnice opět přibližuje k trase původní silnice I/4, kterou křížuje zhruba v místech hranice krajů.

Dálnice je postavena v kategorii R 25,5/120. Komunikace je tvořena dvěma jízdními pásy, které jsou odděleny středním dělicím pásem šířky tři metry. Ve středním dělicím pruhu je uložena kanalizace pro odvodnění komunikace. Délka nového úseku dálnice je 11 600 metrů. Na trase je vybudována jedna mimoúrovňová křižovatka (MÚK Těchařovice) v prostoru samoty Na Čmině. Součástí stavby bylo šestnáct mostních objektů, z toho dvanáct nadjezdů dálnice D4, tři mostní objekty přes hlavní trasu a jedna lávka pro pěší. Trasa D4 vede převážně volným, nezastavěným územím na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích a na ostatní půdě.

Zařazení silnice I/4 do kategorie silnic pro motorová vozidla (přeznačení na D4) vyžaduje, aby v celé délce byla zřízena doprovodná silnice, která zprostředkuje připojení místních komunikací a sídel na novou D4. Pro tento účel je využita původní silnice I/4, která bude přeřazena do kategorie silnic II. třídy jako II/604,

dále bude zajištěno její napojení na stávající silniční síť – mimoúrovňová křižovatka (MÚK) v křížení se silnicí III/0046 Na Čmině.

V rámci stavby rovněž došlo ve třech úsecích k přeložce původní silnice I/4. Stavba si rovněž vyžádala přeložky silnic III/0046, III/0048 do Zbenice, III/10250 do Bukovan, místních komunikací do Mýšlovic, Rtišovic, Hořic, účelové komunikace k rozvodně STE a celkem pět přeložek polních cest. Kvůli stavbě bylo nutné přeložit i řadu inženýrských sítí.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ke zprovoznění stavby došlo 17. 12. 2024. Aktuální informace o projektu na www.viasalis.cz.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 11/2018 | 12/2002 | 08/2007 | 10/2020 | 05/2018 | 06/2021 | 12/2024 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 600 m
 kategorie: D 25,5/120
 počet všech stavebních objektů: 114

Mostní objekty:

na dálnici: 12
 nad dálnicí: 3
 lávka pro pěší: 1

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Těchařovice
 celková délka větví: 886 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 230 m)
Úpravy ostatních komunikací:
 počet: 19 (celková délka: 7635 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 25
 objekty elektro: 37

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 543 000 m³
 násypy: 925 000 m³

Název stavby:

D4 Milín–Lety

Místo stavby:

Středočeský a Jihočeský kraj

Katastrální území:

Milín, Rtišovice, Mýšlovice, Těchařovice, Zbenice, Kletice, Bukovany, Chraštice, Kozárovice, Zalužany, Lety

Druh stavby:

novostavba, liniová

Zadavatel:

Ministerstvo dopravy ČR

Koncesionář:

Via Salis s.r.o. (dříve DiVia D4 s.r.o.)