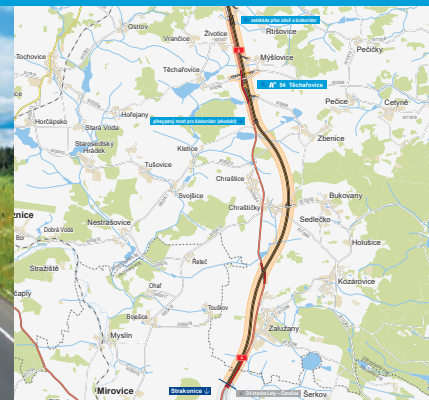


Dálnice D4

Milín – Lety

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Požadavky na výstavbu dálnic v České republice, jejíž součástí je i stavba dálnice D4 v úseku Milín–Lety, vychází z potřeby zajištění kvalitního dopravního spojení mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a středisky samosprávných krajů na celém území České republiky, s nezbytnou návazností na evropskou dopravní síť.

Silnice I/4 (provozována jako D4 v úseku Praha–Skalka) spojuje Prahu přes Středočeský kraj s krajem Jihočeským a pokračuje k hraničnímu přechodu Strážný (hranice s Německem). Stávající trasa silnice I/4 navazuje na již vybudovanou polovinu dálnice na konci přeložky u obce Milín, prochází vlnitým terénem, řadou dopravně nevhodných míst a vede v těsné blízkosti obcí Chraštic, Chraštičky a Zalužany. Na trase dochází k dopravním nehodám, zejména díky úrovnovým křížením s ostatními silnicemi v nepřehledných úsecích.

Výstavbou dálnice D4 z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými městy Jihočeského kraje (Strakonice, dále po I/20 Písek a České Budějovice) a také bude umožněno oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

Realizací dálnice dojde k odlehčení dopravy na místních komunikacích, protože na ni bude převedena výrazná část silničního provozu. Převedením dálkového silničního provozu na dálnici dojde ke snížení zatížení stávající silnice – zmenší se riziko vzniku kolizních situací.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navrhovaná trasa dálnice začíná na konci přeložky u Milína a vede v souběhu se stávající silnicí I/4 vlevo ve směru staničení až za bývalou železniční vlečku vedoucí na vodní dílo Orlík. Za vlečkou se odklání vlevo, míjí obec Chraštic a za osadou Chraštičky se pravostranným obloukem stáčí zpět k trase stávající silnice I/4. Ve stoupání před obcí Zalužany křížuje stávající silnici I/4 a v souběhu s touto komunikací obchází obec Zalužany. Za obcí se trasa dálnice opět přibližuje k trase stávající silnice I/4, kterou křížuje zhruba v místech hranice krajů.

Dálnice je navržena v kategorii R 25,5/120. Komunikace je tvořena dvěma jízdními pásy, které jsou odděleny středním dělicím pásem šířky tři metry. Ve středním dělicím pruhu je uložena kanalizace pro odvodnění komunikace. Délka nového úseku dálnice je 11 600 metrů. Na trase je navržena jedna mimoúrovňová křižovatka v prostoru samoty Na Čmíně. Součástí stavby je šestnáct mostních objektů, z toho dvanáct nadjezdů dálnice D4, tři mostní objekty přes hlavní trasu a jedna lávka pro pěší. Trasa je vedena převážně volným, nezastavěným územím na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích a na ostatní půdě.

Zařazení silnice I/4 do kategorie silnic pro motorová vozidla (přeznačení na D4) vyžaduje, aby v celé délce byla zřízena doprovozná silnice, která zprostředkuje připojení místních komunikací a sídel na novou silnici. Pro tento účel bude využita stávající silnice, která bude přeřazena do kategorie silnic II. třídy jako II/604,

dále bude zajištěno její napojení na stávající silniční síť – mimoúrovňová křižovatka (MÚK) v křížení se silnicí III/0046 Na Čmíně.

V rámci stavby rovněž dojde ve třech úsecích k přeložce stávající silnice I/4. Stavba si rovněž vyžádá přeložky silnic III/0046, III/0048 do Zbenice, III/10250 do Bukovan, místních komunikací do Mýšlovic, Rtišovic, Hořic, účelové komunikace k rozvodně STE a celkem pět přeložek polních cest. Stavba si vyžádá také řadu přeložek inženýrských sítí.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byla dokončena aktualizace DSP a její projednání s dotčenými orgány. Součástí smlouvy na DSP je i inženýrská činnost pro získání SP. Výkupy pozemků byly kompletně dokončeny. Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí. V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA. V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Počátkem 09/2019 bylo vydáno změnové ÚR pro zesouladění s DSP, proti němuž ale bylo podáno odvolání. Dne 20. 2. 2020 vzal odvolatel své odvolání proti ÚR v celém rozsahu zpět. Tímto dnem bylo odvolací řízení zastaveno. Předmětné rozhodnutí SÚ tedy nabylo právní moci dnem 21. 2. 2020. Všechna SP jsou v právní moci.

Koncesionářskou smlouvu schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVia D4 s.r.o. (přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.**

Od 06/2021 jsou Koncesionářem, resp. jeho stavebním zhotovitelem, realizovány přípravné práce, doplňkové GTP, Základní vytyčovací síť, archeologické průzkumy a s tím související skřívky ornice, budování zábran proti migraci obojživelníků přes staveniště, hluková a hydrologická měření.

Aktuální informace o průběhu výstavby na www.viasalis.cz.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	08/2007	10/2020	05/2018	06/2021	12/2024

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 600 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 114

Mostní objekty:

na dálnici: 12
nad dálnici: 3
lávka pro pěší: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Těchařovice
celková délka větví: 886 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 230 m)
Úpravy ostatních komunikací:
počet: 19 (celková délka: 7635 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 25
objekty elektro: 37

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 543 000 m³
násypy: 925 000 m³

Název stavby:

D4 Milín–Lety

Místo stavby:

Středočeský a Jihočeský kraj

Katastrální území:

Milín, Rtišovice, Mýšlovice, Těchařovice, Zbenice, Kletice, Bukovany, Chraštice, Kozárovice, Zalužany, Lety

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Koncesionář:

Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.