

# Silnice I/56

## Petřkovice – Ostrava

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2026



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Trasa silnice I/56 je v dlouhodobém výhledu významnou trasou základního dopravního skeletu ve směru Opava – Ostrava – Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Hlavatá (napojení na silnici I/35). Aktuálně se řeší vedení úseku silnice I/56 mezi Opavou a Ostravou, kde existují významné dopravní vazby, a to jak mezi těmito městy, tak mezi dalšími městy a obcemi ležícími na stávající trase silnice.**

V současné době je silnice I/56 vedena dvoupruhovými průtazy sídel, což má nepříznivý vliv na tamní obyvatelstvo a životní prostředí. Jedná se zejména o rizika z hlediska bezpečnosti silničního provozu a nepříznivé účinky dopravy, převážně hluk a exhalace.

Z dopravních průzkumů vyplývá, že nejkritičtější místo na tahu silnice mezi Opavou a Ostravou je právě mezi Ostravou a bývalou samostatnou obcí Petřkovic, dnes městskou částí Ostravy. Důvodem je úzké dopravní hrdlo ve formě historického mostního objektu překonávající řeku Odru a existence dlouhodobě přetížených úroňových křižovatek.

Řešením pro tento nevyhovující stav je převedení silnice I/56 do nové stopy, mimo zastavěné části obcí a měst. Tento záměr je dlouhodobý a pochází již z doby, kdy silnice I/56 byla ještě vedena jako silnice druhé třídy II/466 (do r. 1997). Od té doby byl tento tah předmětem mnoha vyhledávacích studií, které řešily vedení silnice v několika v odlišných koncepcích.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/56 je v dílčím úseku Ostrava – Petřkovic navržena v délce 1759 m. Tato etapa propojí ulici Petřkovicou na katastru městské části Petřkovic u Ostravy, přímým napojením na ulici Místeckou v Ostravě – Přívoze, včetně propojení s dálnicí D1. Trasa překoná zásadní přírodní překážku, kterou je tok řeky Odry.

Začátek stavby se nachází na stávající ulici Petřkovicá, kde bude postavena nová tříramenná okružní křižovatka. Průměr OK bude 36 m a bude do ní napojena dvojice přeložek silnice III/11037 v délce 162 m a 172 m (v šířkové kategorii S7,5/70). Třetí rameno vytvoří 326 m dlouhá přeložka I/56, která bude vybudována v šířkové kategorii S 9,5/90. Tento úsek od OK do km 0,524 představuje úsek takzvané „nulté etapy,“ tahu I/56 Opava-Ostrava. Za tímto úsekem následuje v km 0,650 most přes řeku Odru, na něhož do km 1,759 navazuje 1235 m dlouhý úsek komunikace I/56 v parametrech silnice I. třídy (kategorie S 11,5/90). Silnice I/56 je zde vybavena přídatnými pruhy pro připojení na MÚK Místecká, kde posléze přechází na dvoupruhové uspořádání mostu (cca v km 1,200) přes dálnici D1.

Stavba zahrnuje realizaci zmíněných dvou významných mostních objektů. Prvním je most přes řeku Odru. Jedná se o ocelový most o rozpětí 200 m, kdy nosnou konstrukci tvoří ocelový oblouk se spodním táhlem a lanovými radiálními závěsy. Druhým je most přes dálnici D1 (v prostoru stávající mimoúrovňové křižovatky Místecká), který je navržen jako ocelo-

betonový sprážený most o 12 polích a délce přemostění 503 m. Přímé připojení budoucí silnice I/56 prostřednictvím mostního objektu přes dálnici D1 je nezbytnou podmínkou pro zajištění dostatečné kapacity nově vzniklých průpletových úseků. Oba mosty ovšem budou v navazujícím stupni přípravy řešeny a posuzovány variantně tak, aby bylo zajištěno co nejekonomičtější technické řešení.

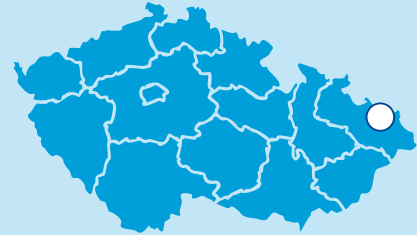
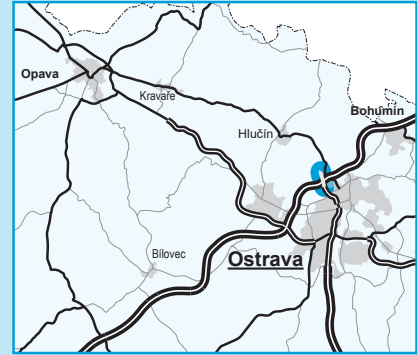
Dřívější realizací úseku Petřkovic – Ostrava (včetně obou uvedených mostů) před dalšími etapami výstavby silnice I/56 v úseku Opava – Ostrava bude docíleno potřebného stavu. Při postupném budoucím připojování dalších etap výstavby silnice I/56 (a tedy při postupném zvyšování atraktivity přeložky silnice spojené s nárůstem dopravní zátěže), totiž nebude docházet ke zhoršování dopravní situace v dnes problematickém stávajícím úseku Petřkovic – Ostrava. Zároveň se pro oblast okresu Opava, konkrétně oblast Hlučínska, bude zlepšovat přístup na páteřní dálniční síť – D1, D56, D48 a do celé aglomerace Ostravy jako takové.

Součástí stavby je také úprava stávajících větví MÚK Místecká. Tento úsek je veden ve finálním uspořádání silnice I/56 a zároveň tvoří koncový bod trasy celé budoucí přeložky I/56 mezi Opavou a Ostravou.

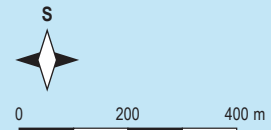
V prostoru MÚK Místecká, bude silnice I/56 připojena na dálnici D1 a na konci úpravy naváže na stávající silnici I/56, vedenou v průtahu městem Ostrava s přímým pokračováním jako D56 s vazbou na D48.



**Silnice I/56**  
stavba  
Petřkovice – Ostrava



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2018  
ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na základě územní studie zadalo ŘSD zpracování Modelu dopravy. Na základě výsledné varianty tohoto Modelu (šířkového uspořádání a počtu křižovatek) bylo v 09/2020 zadáno zpracování podrobné technicko-ekonomické studie (TES). Výsledkem studie je ucelený návrh trasy přeložky silnice I/56 v úseku Opava – Ostrava, přičemž předmětná stavba tvoří nultou etapu. TES byla odevzdaná, byl zhotoven i oponentní posudek SFDI. Ke schválení TES v CK MD došlo 7. 12. 2021.

**Záměr projektu:** Na stavbu byl v srpnu 2022 dokončen ZP, který Centrální komise MD schválila 14. 3. 2023. ZP byl schválen s podmínkou kapacitního prověření mostu přes D1, ze kterého vyplyne, zda-li most ano či ne.

**EIA:** Veřejné projednání vlivu stavby na ŽP se uskutečnilo v 09/2025. Dne 9. 2. 2026 vydal KÚ MSK souhlasné závazné stanovisko EIA.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
02/2026	03/2023	2029	2029	2030	2033

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1759 m  
kategorie: S 7,5/70, S 9,5/90,  
S 11,5/90

### Mostní objekty:

na silnici I/56: 2  
celková délka mostů: 703 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Místecká (úprava větvi)

### Úrovňové křižovatky:

okružní křižovatka: 1 (průměr: 36 m)

### Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice III/01137: 2 (celk. délka: 334 m)

### Název stavby:

I/56 Petřkovice–Ostrava

### Katastrální území:

Petřkovice u Ostravy, Přívoz

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel ZP:

SHB, akciová společnost

### Předpokládaná cena stavby:

1 170 288 216 Kč (bez DPH)