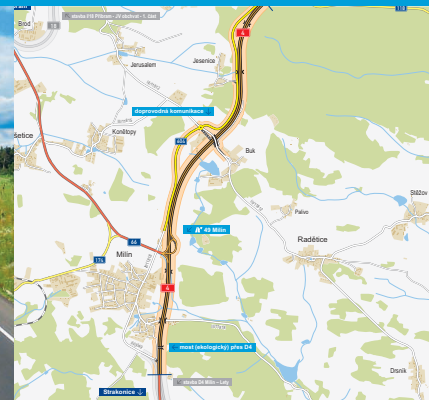


# Dálnice D4

## Háje – Milín

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2024 UVEDENO DO PROVOZU



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Požadavky na výstavbu dálnic v České republice, jejíž součástí byla i stavba dálnice D4 v úseku křižovatka II/118–Milín, vychází z potřeby zajištění kvalitního dopravního spojení mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a středisky samosprávných krajů na celém území České republiky, s nezbytnou návazností na evropskou dopravní síť.**

Silnice I/4 (provozována jako D4 v úseku Praha–Skalka) spojuje Prahu přes Středočeský kraj s krajem Jihočeským a pokračuje k hraničnímu přechodu Strážný (státní hranice s Německem). Původní trasa silnice I/4 navazovala na již vybudovanou polovinu dálnice na konci přeložky u obce Milín, procházela zvlněným terénem, řadou dopravně nevhodných míst a vedla v těsné blízkosti řady obcí. Na trase docházelo k dopravním nehodám, zejména kvůli úrovnovým křížením s ostatními silnicemi v nepřehledných úsecích.

Výstavbou dálnice D4 z Prahy do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda je zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými městy Jihočeského kraje (Strakonice, dále po I/20 Písek a České Budějovice) a také je umožněno oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

Realizací dálnice D4 došlo k odlehčení dopravy na místních komunikacích, protože je na D4 převedena výrazná část silničního provozu. Převedením dálkového silničního provozu na dálnici D4 došlo ke snížení zatížení původní silnice, v důsledku čehož došlo ke zmenšení rizika vzniku kolizních situací.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice D4 v úseku křižovatka II/118–Milín je pokračováním zkapacitnění silnice I/4 a navazuje na stavbu „D4 Skalka–křižovatka II/118“ zprovozněnou v listopadu 2017. Na konci navazuje na souběžně vybudovanou stavbu „D4 Milín–Lety“. Komunikace je postavena v širkové kategorii D 25,5/100 a její celková délka je 5460 metrů.

Přibližně polovina trasy je vedena po lesních, druhá polovina po zemědělských pozemcích. Zásady technického návrhu jsou odvozeny od parametrů původní trasy silnice I/4. Směrový i výškový profil kopíruje původní silnici. Zásah do území byl tedy minimalizován využitím původní silnice I/4, která se rozšířila o dva nové jízdní pruhy.

Stavba byla z hlediska ochrany životního prostředí rozdělena na dvě části, územní rozhodnutí však bylo vydáno na obě části současně.

### D4 křiž. II/118–Milín, 1. část (km 45,903–49,911)

Začátek trasy je napojen na předchozí stavbu Skalka–křižovatka II/118. V úseku do km 1,400 trasa prochází zalesněným územím, mostními objekty v km 0,300 a 0,980 přechází Vápenický a Jerusalemský potok. V km 0,630 vznikl nadjezd lesní cesty. V druhém úseku km 1,400–3,880 trasa prochází otevřeným prostranstvím po zemědělských pozemcích. V km 1,810 trasa kříží Jesenický potok. Původní úrovněová křižovatka se silnicí III/11812 Buk–Jerusalem je nově vyřešena mimoúrovňově přeložkou sil-

nice s nadjezdem D4 v km 2,027. Areál Eurotrans a ČSPH trasa míjí vlevo složeným směrovým obloukem. Stavba je ukončena za nadjezdem MÚK Milín.

### D4 křiž. II/118–Milín, 2. část (49,783–51,361)

Začátek trasy je napojen v inflexi na první část této stavby. Rozšíření na čtyřpruh bylo provedeno obdobně jako u I. části. Byla zachována pravá hrana zpevněné vozovky včetně maximálního využití původní vozovky. Mostními objekty v km 4,038 přechází polní cestu a potok, v km 4,718 přechází silnici III/11818 a v km 5,080 podchází ekodukt a polní cestu. V km 4,500–4,800 je trasa vedena podél zástavby obce Milín. Eliminaci hluku ze silničního provozu řeší protihlukové stěny. V km 4,770–5,260 je trasa vedena v hlubokém zářezu místy i ve skalním masivu. V této oblasti byly postaveny zárubní zdi, kterými je zásah do krajiny zčásti eliminován. V úseku do km 4,840 trasa částečně zachází do lesních pozemků. Stavba je ukončena za zrušeným připojením silnice ze směru Milín–Strakonice, která je nově vedena v souběhu dálnice D4 jako dopravní komunikace II/604.



**Dálnice D4**  
stavba  
Háje – Milín

**Příbram**  
stavba I/18 Příbram - JV obchvat - 1. část

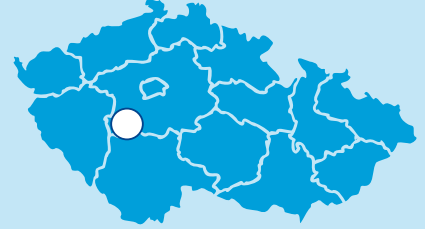
doprovodná komunikace

**49 Milín**

most (ekologický) přes D4

**Strakonice**

stavba D4 Milín – Lety



- řešená stavba
- jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

 **STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

Ke zprovoznění stavby došlo 17. 12. 2024. Aktuální informace o projektu na [www.viasalis.cz](http://www.viasalis.cz).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	06/2010	10/2019	05/2018	06/2021	12/2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

 **DATA O STAVBĚ****Hlavní trasa:**

délka: 5460 m

kategorie: D 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 121

**Mostní objekty:**

na dálnici: 4

nad dálnicí: 4

celková délka mostů: 110 m

**Mimoúrovňové křižovatky:**

MÚK Milín (celk. délka větví: 497 m);

MÚK Háje

**Zárubní a opěrné zdi:**

počet: 2 (celková délka: 594 m)

**Protihlukové stěny:**

počet: 3 (celková délka: 712 m)

**Úpravy ostatních komunikací:**

počet: 14 (celková délka: 10 017 m)

**Přeložky a úpravy inž. sítí:**

vodohospodářské objekty: 18

objekty elektro: 14

přeložka plynovodu: 1

**Název stavby:**

D4 Háje–Milín

**Místo stavby:**

Středočeský kraj

**Katastrální území:**

Višňová, Stěžov, Háje u Příbramě,

Konětopy u Příbramě, Milín,

Mýšlovice

**Druh stavby:**

novostavba, liniiová

**Zadavatel:**

Ministerstvo dopravy ČR

**Koncesionář:**

Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)