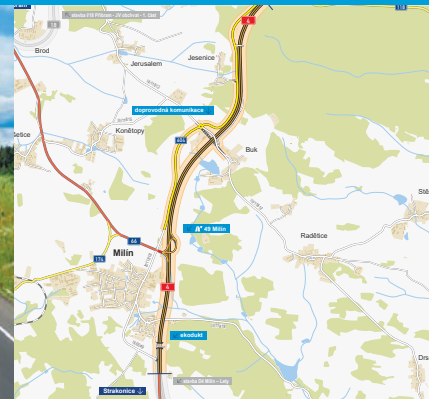


Dálnice D4

Háje – Milín

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

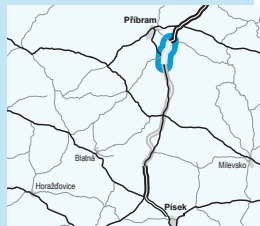
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Požadavky na výstavbu dálnic v České republice, jejíž součástí je i stavba dálnice D4 v úseku křižovatka II/118–Milín, vychází z potřeby zajištění kvalitního dopravního spojení mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a středisky samosprávných krajů na celém území České republiky, s nezbytnou návazností na evropskou dopravní síť.

Silnice I/4 (provzovována jako D4 v úseku Praha–Skalka) spojuje Prahu přes Středočeský kraj s krajem Jihočeským a pokračuje k hraničnímu přechodu Strážný (státní hranice s Německem). Stávající trasa silnice I/4 navazuje na již vybudovanou polovinu dálnice na konci přeložky u obce Milín, prochází vlnitým terénem, řadou dopravně nevhodných míst a vede v těsné blízkosti řady obcí. Na trase dochází k dopravním nehodám, zejména kvůli úrovnovým křížením s ostatními silnicemi v nepřehledných úsecích.

Výstavbou dálnice D4 z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými městy Jihočeského kraje (Strakonice, dále po I/20 Písek a České Budějovice) a také bude umožněno oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

Realizací dálnice D4 dojde k odlehčení dopravy na místních komunikacích, protože na ni bude převedena výrazná část silničního provozu. Převedením dálkového silničního provozu na dálnici D4 dojde ke snížení zatížení stávající silnice, v důsledku čehož dojde ke zmenšení rizika vzniku kolizních situací.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice D4 v úseku křižovatka II/118–Milín je pokračováním zkapacitnění silnice I/4 a navazuje na stavbu D4 Skalka–křižovatka II/118 zprovozněnou v listopadu 2017. Na konci navazuje na stavbu D4 Milín–Lety, která se taktéž připravuje. Komunikace je navržena v kategorii R 25,5/100 a její celková délka je 5460 metrů.

Přibližně polovina trasy je vedena po lesních, druhá polovina po zemědělských pozemcích. Zásady technického návrhu jsou odvozeny od parametrů stávající trasy silnice I/4. Směrový i výškový návrh kopíruje stávající silnici. Zásah do území je tedy minimalizován využitím stávající silnice I/4, která se rozšiřuje o dva jízdní pruhy.

Stavba byla z hlediska ochrany životního prostředí rozdělena na dvě části, územní rozhodnutí však bylo vydáno na obě části současně.

D4 křiž. II/118–Milín, 1. část (km 45,903–49,911)

Začátek trasy je napojen na předchozí stavbu Skalka–křižovatka II/118. V úseku do km 1,400 trasa prochází zalesněným územím, mostními objekty v km 0,300 a 0,980 přechází Vápenický a Jerusalemský potok. V km 0,630 je navržen nadjezd lesní cesty. V druhém úseku km 1,400–3,880 trasa prochází otevřeným prostranstvím po zemědělských pozemcích. V km 1,810 trasa kříží Jesenický potok. Současná úrovněová křižovatka se silnicí III/11812 Buk–Jerusalem je řešena mimoúrovňově přeložkou

silnice s nadjezdem D4 v km 2,027. Stávající areál Eurotrans a ČSPH trasa míjí vlevo složeným směrovým obloukem. Stavba je ukončena za stávajícím nadjezdem MÚK Milín.

D4 křiž. II/118–Milín, 2. část (49,783–51,361)

Začátek trasy je napojen v inflexi na první část této stavby. Rozšíření na čtyřpruh je navrženo obdobně jako u I. části. Je zachována pravá hrana stávající zpevněné vozovky včetně maximálního využití současné vozovky. Mostními objekty v km 4,038 přechází polní cestu a potok, v km 4,718 přechází silnici III/11818 a v km 5,080 podchází ekodukt a polní cestu. V km 4,500–4,800 je trasa vedena podél stávající zástavby obce Milín. Eliminaci hluku ze silničního provozu řeší protihlukové stěny. V km 4,770–5,260 je trasa vedena v hlubokém zářezu místy i ve skalním masivu. V této oblasti jsou navrženy zárubní zdi, kterými je zásah do krajiny zčásti eliminován. V úseku do km 4,840 trasa částečně zachází do lesních pozemků. Stavba je ukončena za zrušeným připojením silnice ze směru Milín–Strakonice, která je nově vedena v souběhu dálnice D4 jako doprovodní komunikace a řeší ji navazující stavba D4 Milín–Lety.



Dálnice D4
stavba
Háje – Milín

Přibram

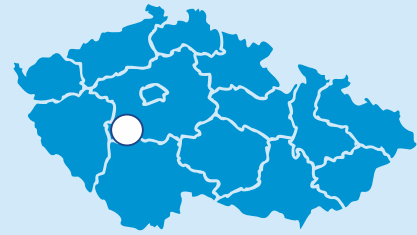
stavba I/18 Přibram - JV obchvat - 1. část

doprovodná komunikace

ekodukt

Strakonice

stavba D4 Milín - Lety



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Koncept DSP byl odevzdán v 12/2015. V 05/2016 byla provedena diagnostika stávající vozovky a mostů. Probíhají výkupy pozemků: trvalý zábor: 98,8 % (85 z 86 LV - stav k 01/2022). Probíhá jedno vyvlastňovací řízení fyzických osob.

Pro stavbu proběhl opakovaný proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V 11/2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA.

V 04/2019 získalo ŘSD na tento úsek pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Všechna stavební povolení jsou v právní moci. Koncesionářskou smlouvu schválila vláda ČR svým usnesením č. 4 ze dne 4. 1. 2021. Poslanecká sněmovna vyslovila svůj souhlas s finančními závazky

obsaženými v návrhu smlouvy dne 9. 2. 2021 svým usnesením č. 1508. Dne 15. 2. 2021 podepsalo Ministerstvo dopravy smlouvu s Koncesionářem, kterým je společnost DIVia D4 s.r.o. (nově přejmenovaná na „ViaSalis“), založená dodavatelem vybraným v zadávacím řízení. **K oficiálnímu zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.**

Od 06/2021 jsou Koncesionářem, resp. jeho stavebním zhotovitelem, realizovány přípravné práce, doplňkové GTP, Základní vytyčovací síť, archeologické průzkumy a s tím související skrývky ornice, budování zábran proti migraci obojživelníků přes staveniště, hluková a hydrologická měření.

Aktuální informace o průběhu výstavby na www.viasalis.cz.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	12/2002	06/2010	10/2019	05/2018	06/2021	12/2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5460 m

kategorie: D 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 121

Mostní objekty:

na dálnici: 4

nad dálnici: 4

celková délka mostů: 110 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Milín (celk. délka větví: 497 m);

MÚK Háje

Zárubní a opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 594 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 712 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 14 (celková délka: 10 017 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18

objekty elektro: 14

přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 282 803 m³

násypy: 163 036 m³

Název stavby:

D4 Háje–Milín

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Višňová, Stěžov, Háje u Příbramě,

Konětopy u Příbramě, Milín,

Mýšlovice

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SHB Ostrava, a.s.

Koncesionář:

Via Salis s.r.o. (dříve DIVia D4 s.r.o.)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.