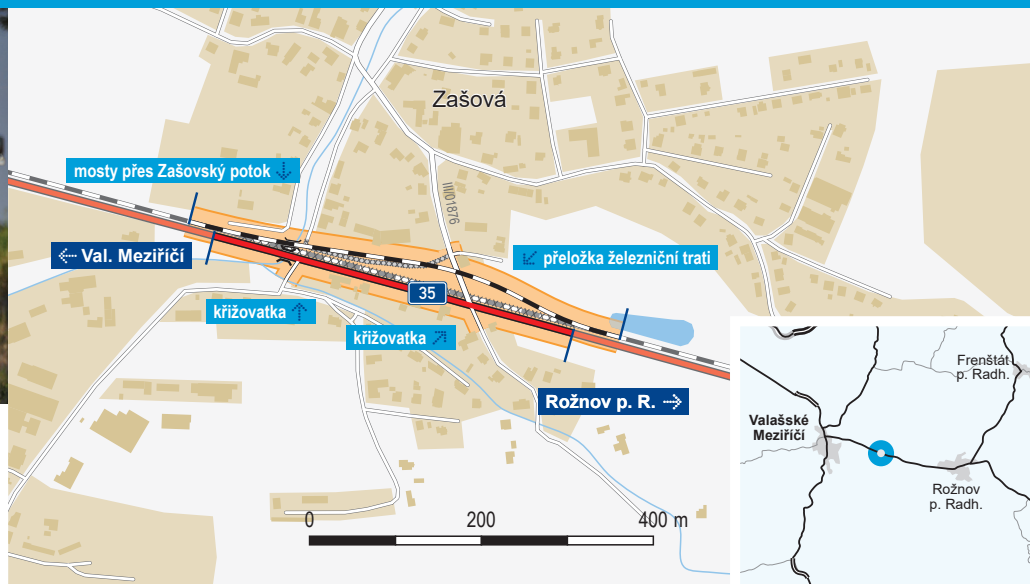


Silnice I/35

Zašová, křižovatka se silnicí III/01876

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2025



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Cílem stavby je vyřešit komplikovaný výjezd řidičů ze Zašové na silnici I/35, stejně jako motoristů odbočujících do obce. Chybí zde odbočovací pruhy, navíc křižovatku protíná regionální železniční trať z Valašského Meziříčí do Rožnova. Hlavně ve špičkách zde vznikají kolizní situace ohrožující účastníky silničního provozu. Stávající stav již neodpovídá dnešním dopravně – bezpečnostním standardům.

Stavba je umístěna v rovinaté jižní části vlastní obce Zašová, v místě, kde je severojižním směrem situovaná obec překřížena paralelním průtahem silnice I. třídy a železniční tratí. Základním předmětem stavby je odstranění zásadní dopravní závady, která je vytvořena přímou prostorovou vazbou křižovatky na silnici I/35 při průjezdu obcí a přilehlého úrovněového železničního přejezdu na regionální železniční trati. Proto je nutno realizovat lokální příčný odsun žel. tratě v oblasti zastávky Zašová, aby tak byl vytvořen prostor pro rekonstrukci křižovatky na silnici I/35 při průjezdu obcí a zejména pro oddálení této křižovatky od úrovněového přejezdu. Nová křižovatka bude řízená světelnou signalizací.

Stavba zahrne jak nutnou rekonstrukci silnice I/35 se dvěma křižovatkami, tak rekonstrukci části železniční tratě, s jejím lokálním příčným odsunem severním směrem o cca 24 m. Z toho vyplývá, že stavba tak jak je navržena nemá zásadní územní požadavky na úpravu okolí - rekonstrukce silnice bude provedena v jejich původní stopě - nicméně železniční trať bude v místě Zastávky Zašová nově vytrasována s příčným odsunem severním směrem. I po odsunu však bude žel. zastávka Zašová (při stavbě bude zrekonstruována) umístěna převážně na původních drážních pozemcích.

Silnice III/01876 bude zrekonstruována v délce 60,65 m. Přibudou odbočovací pruhy a nové chodníky. Také vznikne 181,40 m dlouhá protihluková stěna či 18,2 m dlouhá opěrná zeď v místě v odbočném oblouku stykové křižovatky silnice I/35 s místní komunikací „za mostem“.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ke schválení záměru projektu CK MD došlo 30. 7. 2019. V 06/2022 byla podána žádost o vydání SP na hlavní trasu, které bylo vydáno 16. 8. 2023 (od 09/2023 je pravomocné). V 03/2024 byla dokončena ZDS. Zrealizovány byly přípravné práce (kácení dřevin). Dne 12. 4. 2024 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín pro podání nabídek vypršel 27. 6. a podáno bylo 5 nabídek. V 02/2025 vybralo ŘSD nejvýhodnější nabídku. Zahájení hlavních stavebních prací se předpokládá v 1. pol. roku 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	07/2019	12/2017	08/2023	04/2024	2025	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka rekonstrukce I/35: 432 m

kategorie: MS2k -/9.5/50

počet všech stavebních objektů: 45

Mostní objekty:

počet: 2 (celk. délka: 20 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 18 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

rekonstrukce III/01876: 1 (61 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

elektro objekty: 7

přeložky plynovodu: 1

Drážní objekty:

počet: 14

přeložka železniční trati: 523 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 181 m)

Název stavby:

I/35 Zašová, křižovatka se silnicí III/01876

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Zašová

Druh stavby:

přestavba křižovatky

Zpracovatel PDPS:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Předpokládaná cena stavby:

191 626 000 Kč (bez DPH)