

# Silnice I/27

## Plasy, most

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2024



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Nejnáročnějším objektem stavby na obchvatu Plas je přemostění rozsáhlého údolí řeky Střely a železniční trati č. 160 spojující Plzeň a Žatec společným mostem, jehož celková délka je 495,8 metrů. Most v km 1,11 je široký 12,6 m a v nejvyšším místě dosahuje výšky 87,3 m. S ohledem na vedení převáděné komunikace a charakter území pod mostem je pro překročení hlavní části údolí s řekou Střelou navržena oblouková konstrukce. Oblouk bude mít rozpětí 180 m.

Nosnou konstrukci (NK) zpracovanou ve stupni DSP tvoří spojitá monolitická předpjatá konstrukce. Hlavní pole mostu tvoří železobetonový monolitický oblouk s horní mostovkou. Příčný řez NK tvoří dvoutrámový průřez s vyloženými konzolami. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlé podpěry). Podpěry jsou založeny plošně nebo hlubinně na pilotách v závislosti na lokálních geologických podmínkách.

Protože se most bude nacházet v atraktivní lokalitě, počítá se na mostě také s chodníky a vyhlídkou na Plasy. Chodník bude tři metry široký a bude využit také jako cyklostezka. Od silnice bude oddělený svodidly. Vyhlídkové místo pak bude s průhlednou podlahou.

Most převádí silnici I/27 přes údolí řeky a též přes polní a lesní cesty. K mostu se musí nejprve vybudovat přístupové komunikace (v širškové kategorii P 4,0/20), což potrvá zhruba sedm měsíců. První část komunikací poslouží jako přístup k jednotlivým pilířům a operám mostu, a to jak během stavby, tak následně pro údržbu a kontrolu mostu. Druhá část zahrnuje přístupovou cestu k základu oblouku mostu z města Plasy. Třetí část zahrnuje souběžnou přístupovou komunikaci podél tělesa přeložky silnice I/27, která se odpojuje ze stávající silnice III/23111 v prostoru mostu a propojuje ostatní přístupové komunikace s touto silnicí. Čtvrtá část zahrnuje dvě krátké nemotorové komunikace, před a za mostem.

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v květnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí bylo vydáno v říjnu 2018 (pravomocné je od 11. 12. 2018). Proběhlo zpracování DSP. Čistopis DSP byl odevzdán koncem 08/2021. V současné době probíhá majetkoprávní příprava.

Dne 20. 7. 2023 bylo vydáno stavební povolení. V 07/2023 byl vydán pokyn ke zpracování PDPS. Most se připravuje samostatně metodou Design and Build. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 6. 5. 2024. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 3. 9. 2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2015	06/2016	10/2018	07/2023	05/2024	2025	2028

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Mostní objekty:

délka: 496 m

počet všech stavebních objektů: 17

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

lesní cesty: 1 (délka: 1613 m)

přístupová komunikace: 4

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

elektro objekty: 3

přeložky plynovodu: 1

### Název stavby:

I/27 Plasy, most

### Místo stavby:

Plzeňský kraj

### Katastrální území:

Plasy, Nebřeziny

### Druh stavby:

novostavba

### Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Předpokládaná cena stavby:

530 500 000 Kč (bez DPH)